



Bilag 8 Forvaltningens bemærkninger til høringssvar vedr. Karlslundevej

Høring

Projektet for Karlslundevej var i perioden 28. november til den 13. december 2019 i høring blandt beboer og erhvervsdrivende i området. Projektet blev genudsendt i høring 20. januar til 24. februar 2020, da den første høring manglede oplysninger om antal parkeringspladser, der bliver nedlagt i projektet.

Forvaltningen modtog i alt 15 høringssvar fra beboere og lokale institutioner. Ved den første høring indkom seks høringssvar og ved den anden indkom ni høringssvar.

Forvaltningens bemærkninger, jf. indstilling til Teknik- og Miljøudvalget 24. februar 2020

Høringssvar december 2019

Forvaltningen udsendte den 28. november 2019 et høringsbrev til lokalområdet om projektet. Der var høringsfrist til den 13. december 2019. Der er indkommet seks høringssvar. Høringssvarende giver ikke anledning til ændring i det nuværende projekt for Karlslundevej, men nogle af kommentarerne giver anledning til en revurdering i dele af det endelige projekt for Husumforbindelsen.

Høringssvar januar 2020

Forvaltningen udsendte den 20. januar 2020 et høringsbrev til lokalområdet om projektet. Der var høringsfrist til den 24. januar 2020. Der er indkommet ni høringssvar. De fire er indkommet efter høringsperioden. Høringssvarende giver ikke anledning til ændring i det nuværende projekt for Karlslundevej. Forslag om tiltag i Korsager Allé imødekommes i det øvrige projekt Husumforbindelsen, og en borger har mulighed for en handicapparkeringsplads. De øvrige høringssvar vil blive gennemgået i forbindelse med hovedprojektering af den øvrige del af Husumforbindelsen, hvis ikke det er forslag, der ligger uden for projektets formål og økonomiske muligheder.

4. marts 2020

Sagsnummer
2020-0036466

Dokumentnummer
2020-0036466-5

Byens Fysik
Cykel, Vej og Genopretning
Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

www.tmf.kk.dk

Forvaltningens bemærkninger, nærværende indstilling til Teknik- og Miljøudvalget

Forvaltningen undersøger i forbindelse med hovedprojekteringen behovet for at udvide ensretningen af Karlslundevej, således at den gælder fra Merløsevej til Smørumvej. Forvaltningen undersøger ligeledes muligheden for at supplere Smørumvej med trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger.