



## Bilag 5 Høringssvar fra Østerbro Lokaludvalg og forvaltningens bemærkninger

Dispositionsforslag for skybrudsprojekt og cykelsti på Strandboulevarden Nord har været i høring hos Østerbro Lokaludvalg i december 2019.

Lokaludvalget har haft bemærkninger til tre forhold, som er sammenfattet nedenfor. Endvidere ses forvaltningens bemærkninger hertil. Lokaludvalgets fulde høringssvar ses sidst i dette notat.

### Bemærkning fra Østerbro Lokaludvalg

Lokaludvalget er bekymret for løsningen, hvor cyklisterne ved Vordingborggade ledes ud på en cykelbane langs kørebanen.

### *Forvaltningens bemærkninger*

I de to større, signalregulerede kryds ved Vordingborggade og Århusgade har det været nødvendigt at lede cyklister ud langs kørebanen for at eliminere risikoen for, at højre- og venstresvingende trafik fra Strandboulevarden overser cyklister fra promenaden, fordi adskillelsen mellem kørebanen og promenaden er mere end 10 meter. For at undgå, at cykelstien slår for mange slag ind og ud mellem kørebanen og promenaden, er det derfor mest trafiksikkert at trække cyklister ud langs kørebanen på hele strækningen fra Hjørringgade til Vordingborggade på en cykelbane.

### Bemærkning fra Østerbro Lokaludvalg

Lokaludvalget ønsker, at fodgængere trygt skal kunne passere cykelbanen for at nå de grønne arealer.

### *Forvaltningens bemærkninger*

Der vil i forbindelse med næste fase af projektet, projekteret trygge overgange på udvalgte steder, så forgængere kan passere cykelbanen trygt og komme til de grønne arealer.

### Bemærkning fra Østerbro Lokaludvalg

Lokaludvalget ønsker at indgå i en videre dialog med forvaltningen om indretning af de grønne arealer.

### *Forvaltningens bemærkninger*

Forvaltningen vil i forbindelse med næste fase af projektet komme med et mere konkret oplæg til indretningen af de grønne arealer og på baggrund af det oplæg indgå i dialog med Lokaludvalget. (Projektet er finansieret af medfinansieringsmidler. Det betyder, at de løsninger der etableres i projektet, skal have en hydraulisk funktion og dermed er det begrænset, hvilke ønsker til funktioner, der kan imødekommes i projektet).

20. januar 2020

Sagsnummer  
2020-0011862

Dokumentnummer  
2020-0011862-3

Byens Fysik  
Klimatilpasning Øst  
Islands Brygge 37  
Postboks 339  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

Teknik- og Miljøforvaltningen, Byens Fysik, att.:  
Dorthe Stender  
dorste@kk.dk

## **Høringsvar vedr. dispositionsforslag for Strandboule- varden**

Østerbro Lokaludvalg er generelt positivt indstillet for forslaget og er glade for løsningen med flytning af det grønne areal til Strandboulevarens østlige side.

Lokaludvalget havde hellere set en fysisk adskillelse af de hårde og bløde trafikanter ved Århusgade-krydset, da det virker mere trafikmæssigt forsvarligt, set i lyset af udfordringerne ved Skt. Kjelds Plads. Vi lægger samtidig vægt på at den valgte løsning tager hensyn til at højresvingende bilister let skal kunne overskue og vige for ligeudkørende cyklister, fx via lysreguleringen.

Desuden håber vi, at der indtænkes en løsning, så fodgængere trygt kan passere cykelstien for at nå de grønne arealer på strækningen mellem Hjørninggade og Ndr. Frihavnsgade, hvor cykelstien er placeret øst for det rekreative areal.

Vi vil gerne indgå i en videre dialog sammen med bl.a. naboerne om indretning af de grønne arealer.

Venlig hilsen  
Allan Marouf  
Formand for Østerbro Lokaludvalg

**18. december 2019**

Sagsnummer  
2019-0338117

Dokumentnummer  
2019-0338117-1

Sekretariatet for Østerbro  
Lokaludvalg  
Svendborggade 5, 4. sal  
2100 København Ø

EAN-nummer  
5798009800275