

Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

Svar på spørgsmål vedr. konsekvenser af ændringsforslag stillet af DF for skybrudsprojekt og cykelsti på Strandboulevarden, Østerbro

I forbindelse med behandlingen af "Skybrudsprojekt og cykelsti på Strandboulevarden, Østerbro" på møde i TMU den 20. april 2020 fremsatte Dansk Folkeparti følgende ændringsforslag til erstatning af 1. at-punkt:

"at dispositionsforslaget revurderes og desuden fremlægges til høring hos beboerne i de berørte områder. Herunder at der i nyt forslag tages udgangspunkt i, at man med fordel kan fjerne en vejbane i begge retninger og lave cykelstier, samt med inspiration fra ombygningen af Sankt Annæ Plads kunne skabe en ændring, som tager udgangspunkt i de nuværende herlighedsværdier, samt at stort set alle træer vil kunne blive bevaret og man undgår desuden at ødelægge bevaringsværdig kulturarv."

Ændringsforslaget blev ikke vedtaget med tre stemmer mod fem. Tre undlod at stemme.

Teknik- og miljøborgmester Ninna Hedeager Olsen ønsker i forbindelse med behandlingen af sagen i BR den. 14. maj 2020 oplyst, hvad de anslåede konsekvenser af ændringsforslaget vil være for tidsplan og udgifter.

Konsekvenser af ændringsforslaget for finansiering af projektet
Skybrudsprojektet på Strandboulevarden er udelukkende finansieret af takstmidler (via forsyningselskabet HOFOR) og midlerne må derfor alene anvendes til skybrudsrelaterede anlægsaktiviteter. Det betyder, at alle løsninger i projektet i henhold til lovgivningen om medfinansiering skal være hydraulisk begrundet. I ændringsforslaget er der lagt op til løsninger, som ikke vil kunne gennemføres inden for medfinansieringsordningen. Det drejer sig om etablering af cykelstier i begge retninger, ligesom en ændring af byrummet med inspiration fra Skt. Annæ Plads ikke vil være mulig at gennemføre for takstmidler.

Hvis der skal arbejdes videre med ændringsforslaget, vil det kræve en skattefinansieret bevilling foreløbigt anslået til ca. 20-30 mio. kr. Dette beløb er dog behæftet med stor usikkerhed, idet det er usikkert hvor

11. maj 2020

Sagsnummer
2020-0011862

Dokumentnummer
2020-0011862-18

Afdeling for Mobilitet,
Klimatilpasning og
Byvedligehold
Klimatilpasning Øst
Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Kontortid
<Åbningstider>

mange byrumsmidler, der skal til for at gennemføre ændringsforslaget, og det vil afhænge af ambitionsniveauet for byrummet. Beløbet vil derfor kunne ændre sig, hvis det besluttes, at der skal arbejdes videre med ændringsforslaget. Dette vil ske ved, at der skal udarbejdes et budgetnotat til næste års budgetforhandlinger. Vedtages budgetnotatet, vil det videre arbejde med projektet tidligst kunne begynde, når budgettet er vedtaget i efteråret 2020, forudsat at skattemidlerne gives som stjernemarkerede. Alternativt vil projektet tidligst kunne starte op i begyndelsen af 2021.

Vandhåndtering

Skybrudsprojektet gennemføres for at løse et konkret problem ift. vandhåndtering ved skybrud. Derudover håndterer det hverdagsregn ved at afkoble dette fra fælleskloakken.

Der skal tilvejebringes arealer til at rumme ca. 2000 m³ vand. Samtidig skal Strandboulevarden kunne håndtere en vis trafikmængde og opfylde krav til tilgængelighed og brandredning. Disse krav ville fortsat skulle indarbejdes i ændringsforslaget. Det betyder, at det fortsat ville være nødvendigt at fælde og nyplante træer, uanset hvordan projektet udformes.

Konsekvenser af ændringsforslaget for tidsplanen for projektet

En vedtagelse af ændringsforslaget vil betyde, at der skal udarbejdes et nyt dispositionsforslag og dermed et nyt projekt. Dette vil betyde en forsinkelse på minimum tre år, før projektet vil være færdiganlagt. Dvs. projektering og anlæg vil ske i perioden 2021- 2026.

Lone Byskov
Vicedirektør