

## **Bilag 2. Medlemsforslag om begrænsning af tung trafik i myldretiden**

# 31. Medlemsforslag om begrænsning af tung trafik i myldretiden (2019-0117228)

Bilag

Bilag 1 - Svar på politikerspørgsmål fra Teknik- og Miljøforvaltningen til Fanny Broholm (Å) om tung transport i byen

## Sagsfremstilling

### Medlemsforslag

Det foreslås,

1. at Borgerrepræsentationen pålægger Teknik- og Miljøforvaltningen med inddragelse af andre relevante forvaltninger at forberede en indstilling til politisk behandling, der redegør for mulighederne for at indføre en begrænsning af tung trafik i myldretiden i byens trafikale knudepunkter, og præsenterer én eller flere løsningsmodeller til afstemning i Borgerrepræsentationen jf. motivering. Indstillingen forelægges Borgerrepræsentationen inden udgangen af 2019.

(Stillet af Alternativet)

### Motivering

Hver gang en københavner tager cyklen frem for bilen, er det en gevinst for København, for klimaet og for den enkelte. En cykeltur frem for en tur i bilen betyder mindre udledt CO<sub>2</sub>, mindre luftforurening, mindre trængsel og et bedre helbred for den enkelte. Samtidig har Københavns Kommune et mål om, at 50 procent af Københavnerne i 2020 skal tage cyklen til arbejde og uddannelse. Den seneste offentliggjorte opgørelse viser, at tallet i 2017 var på 43 procent.

Desværre er der lige nu barrierer, der forhindrer, at flere tilvælger cyklen. Særligt i myldretiden er der så markant en trængsel i byens knudepunkter, at det er utrygt at færdes der som cyklist. Desværre er utrygheden ikke uden grund: I 2017 var der 81 alvorligt tilskadede og dræbte cyklister i kommunen. Det er alt for mange, og Borgerrepræsentationen vedtog da også i december 2017 en vision om, at ingen må blive dræbt eller komme alvorligt til skade i trafikken.

Derfor ønsker forslagsstillerne at mindske trængslen og øge trygheden der, hvor problemet er størst: I byens trafikale knudepunkter i myldretiden. Det foreslås på den baggrund, at den tunge trafik i byens knudepunkter begrænses i de tidsrum, hvor trængslen er størst, fx i tidsrummene 07.00-09.00 og 15.30-17.30. Med centrale knudepunkter menes fx området omkring Nørreport, Kongens Nytorv, Jagtvej etc. Forvaltningen bedes i indstillingen redegøre for de områder, hvor trængslen er størst, og indarbejde disse i den eller de fremlagte løsningsmodeller. Tung trafik defineres som køretøjer over 3,5 tons.

At begrænse den tunge trafik vil øge trygheden på cykelstierne, så flere vælger cyklen, og forhåbentlig vil det samtidig medvirke til at nedsætte antallet af alvorligt tilskadede og dræbte i trafikken – særligt ulykkerne, hvor en cyklist bliver

dræbt af en højresvingende lastbil, vil vi forhåbentlig se færre af med indførelsen af nærværende forslag. Samtidig vil den frigivne plads på vejene modvirke kødannelse og medføre renere luft til gavn for ikke mindst de cyklende.

## Beslutning

### Borgerrepræsentationens beslutning i mødet den 9. maj 2019

Socialdemokratiet og Alternativet fremsatte følgende ændringsforslag (ÆF1) om at "Teknik- og Miljøudvalget og..." tilføjes til medlemsforslagets sidste linje, som herefter lyder:

"Indstillingen forelægges Teknik- og Miljøudvalget og Borgerrepræsentationen inden udgangen af 2019."

Det af Socialdemokratiet og Alternativet fremsatte ændringsforslag (ÆF1) blev godkendt uden afstemning.

Det således ændrede medlemsforslag blev herefter vedtaget med 43 stemmer imod 6. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, Å, B, V, C og O.

Imod stemte: F og I.

Liberal Alliance afgav følgende protokolbemærkning:

"I Liberal Alliance vil vi ikke regulere tung trafik ned i detaljen. Vi har forståelse for at den tunge trafik bidrager til erhvervslivet og til at få byen til at løbe rundt."

## Pia Lindgren

---

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** Svar: Politikerspørgsmål fra Fanny Broholm om tung transport i byen. eDoc-sag: 2019-0099914

**AppServerName:** kkedoc4  
**DocumentIsArchived:** 0  
**FileUpdateStatus:** 1

**Fra:** TMFKP BA Rådhuspost  
**Sendt:** 12. april 2019 15:41  
**Til:** Fanny Broholm (Borgerrepræsentationen)  
**Emne:** Svar: Politikerspørgsmål fra Fanny Broholm om tung transport i byen. eDoc-sag: 2019-0099914

Kære Fanny Broholm

Tak for din henvendelse fra den 9. april 2019 til Teknik- og Miljøforvaltningen vedrørende regulering af tung trafik. Jeg svarer dig, da sagen vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Indførelse af færdselsindskrænkninger, som fx et forbud mod tung trafik i et bestemt tidsrum, er reguleret i færdselslovens § 92. Det fremgår af bestemmelsen, at kommunen med samtykke fra politiet kan træffe færdselsmæssige bestemmelser, som indvirker på vejens udnyttelse eller indretning. Der kan bl.a. træffes bestemmelser om forbud mod visse færdselsarter, fx køretøjer med en vis vægt.

Indførelsen af et forbud mod tunge køretøjer i et bestemt tidsrum skal være saglig begrundet i færdselsmæssige hensyn og vil skulle gennemføres under iagttagelse af de almindelige forvaltningsretlige regler, herunder kravene om saglighed og proportionalitet.

En begrænsning af kørsel med tung trafik kan udgøre et indgreb i konkrete ejendommenes ret til vejadgang og vil derfor også skulle opfylde kravene i forvaltningsloven om partshøring og begrundelse. Jo mere vidtgående indgreb, der er tale om, jo større krav vil der blive stillet til beslutningen.

Jeg håber, det besvarede dit spørgsmål, og du er velkommen til at kontakte mig igen.

Med venlig hilsen

**Rikke Sønderriis**  
Konstitueret vicedirektør

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Byens Anvendelse

---

**Fra:** Fanny Broholm (Borgerrepræsentationen)  
**Sendt:** 9. april 2019 14:02  
**Til:** Louise Johannsen; TMFKP Sekretariat  
**Emne:** Politikerspørgsmål Fanny Broholm

Hvad har vi af muligheder for at regulere tidsrummet for kørsel af tung transport i byen?