



Til Teknik- og Miljøudvalget

Svar til Andreas Keil (S) om omkostninger

12. april 2021

I forbindelse med Teknik- og Miljøudvalgets behandling af indstilling om "Godkendelse af takster for udlejningskøretøjer - ny model" har Andreas Keil (S) stillet følgende spørgsmål:

Sagsnummer
2021-0074501

Dokumentnummer
2021-0074501-10

Det er vigtigt at der er sikkerhed for om omkostningerne til administration hænger sammen med de reelle omkostninger. Hvordan sikrer vi dette?

Svar: Der er i de forskellige modeller afsat hhv. 1 og 2 årsværk til administration. Disse er fordelt med 40 % til administration af cykler og 60 % til administration af løbehjul. Administration dækker over indgåelse af kontrakt, men også sagsbehandling i forbindelse med registrering og fakturering, når ulovligt opstillede køretøjer fjernes. Hertil kommer svar på borgerhenvendelser og andre mindre administrative opgaver.

Forvaltningen forventer at skulle behandle flere sager om ulovligt opstillede løbehjul end ulovligt opstillede cykler, derfor er årsværkene fordelt 40/60. I model A og B med højt kontroltryk forventes flere sager med afhentning af ulovligt opstillede cykler, der skal behandles administrativt, end i model C og D med minimal fysisk kontrol på gaden.

Opgaverne er helt nye for forvaltningen. Taksterne er derfor fastlagt på baggrund af en række skønsmæssige antagelser, idet der ikke findes egentlige erfaringsbaserede tal at lægge til grund for takstberegningen. Hvis det viser sig, at forudsætningerne ikke holder, vil Teknik- og Miljøforvaltningen inden udgangen af 2021 vurdere, om der er behov for en genberegning og ny forelæggelse for Borgerrepræsentationen af taksten for 2022. Hvis der imod forventning viser sig merindtægter fra ordningen, vil disse blive tilført kassen med henblik på afklaring af eventuel senere tilbagebetaling.

Er der noget grundlæggende forkert i, at virksomhederne betaler pr. cykel. Kommunen kunne blive spurgt om hvorfor det koster f.eks. 5.000 gange mere at søge om 5.000 cykler mod 1 cykel. Der afleveres jo kun en ansøgning i begge tilfælde?

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
BPM Sekretariat
Njalsgade 13
Postboks 380
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Svar: I bemærkningerne til vejloven angives, at "endelig vil vejmyndigheden kunne lade det indgå som et vilkår i aftalen, at vejmyndighedens udgifter til administration betales af operatøren. Administration i forbindelse med indgåelse af en aftale samt opfølgning heraf vil indebære udgifter for vejmyndigheden."

Udgifter til administration dækker i modellerne i indstillingen over indgåelse af kontrakt, men også sagsbehandling i forbindelse med registrering og fakturering, når ulovligt opstillede køretøjer fjernes. Hertil kommer svar på borgerhenvendelser o.a. mindre administrative opgaver. Jo flere opstillede cykler, desto flere cykler forventer forvaltningen vil blive parkeret ulovligt, og som derved vil skulle fjernes.

Er der hjemmel i vejloven, hvis man beslutter at gøre ordningen 50 kr. dyrere pr cykel fordi der bruges fleksjobbere?

Svar: I bemærkningerne til vejloven angives, at "vejmyndigheden kan opkræve betaling for brug af vejarealet, når udnyttelse sker i et forretningsmæssigt øjemed", samt "bestemmelsen giver hjemmel til at dække vejmyndighedens udgifter, men ikke skabe et overskud".

Brug af fleksjobbere nævnes ikke i loven, men det ligger implicit i bemærkningerne til loven, at kommunen bør vælge den billigste løsning. Brug af fleksjobbere vil forøge "vejmyndighedens udgifter" og dermed pålægge udbyderne yderligere udgifter. Som det fremgår af skemaet nedenfor, vil brug af en fleksjobber som et administrativt årsværk ikke kun have betydning for taksten pr. cykel, men også pr. løbehjul

	Model		Model + Flexjobber		Difference	
	Takst	Samlet Indtægt 2021	Takst	Samlet indtægt 2021	Takst	Samlet indtægt 2021
Model A Løbehjul	720	2.304.232	894	2.860.993	174	556.762
Model A Cykler	480	1.536.155	596	1.907.329	116	371.174
Model B Løbehjul	379	1.212.116	466	1.490.497	87	278.381
Model B Cykler	253	808.077	311	993.664	58	185.587
Model C Løbehjul	171	546.351	258	824.732	87	278.381
Model C Cykler	114	364.234	172	549.821	58	185.587
Model D Løbehjul	489	1.563.492	576	1.841.873	87	278.381
Model D Cykler	143	456.701	201	642.289	58	185.587

Men det er en ny og uprøvet ordning. Hvis udbyderne vurderer, at brugen af fleksjobbere "skaber et overskud", kan udbyderne påklage dette vilkår til Vejdirektoratet i forbindelse med indgåelse af kontrakten.

Brug af fleksjobbere indgå ikke i beregningen af forvaltningens øvrige takster på vejområdet.

Hvad gør man hvis der kommer dobbelt så mange ansøgninger til cykler. Så har kommunen dobbelt så stor indtægt. Men er udgiften også dobbelt så stor? Og omvendt, hvis der er langt færre cykler end forventet af TMF, skal prisen så skrues op?

Svar: Fastsættelsen af taksterne for administration og tilsyn for 2021 beror på et skøn. Da det er en ny ordning, har forvaltningen baseret skønnet på forventet opstilling af 3.200 løbehjul og 3.200 cykler til udlejning. Taksterne justeres årligt ud fra de faktiske antal opstillede cykler. Indgås aftaler med mere en 3.200 cykler, vil udgifterne til ordningen blive fordelt på flere og taksten bliver dermed lavere for 2022 og frem. Tilsvarende stiger taksten pr. enhed, hvis der opstilles færre køretøjer end forventet.

Taksten for fjernelse af køretøjer forventes at ligge nogenlunde fast uafhængigt af antallet af indhentede køretøjer.

Hans Christian Karsten
Vicedirektør