



Bilag 4

Fleksjob - Konsekvens for økonomien i de 4 modeller

22. marts 2021

Da korpset af parkeringsvagter allerede i dag har 5 personer i fleksjob ansat, som vil indgå i kontrolfunktionen på lige fod med deres kolleger, er følgende beregninger gennemført med den forudsætning, at et administrativt årsværk i modellerne erstattes af personer i fleksjob samt at kommunens samlede udgifter til dette skal dækkes af udbyderne.

Sagsnummer
2021-0074501

Dokumentnummer
2021-0074501-6

Alle taksterne bliver højere, når der indregnes udgifter til en person i fleksjob.

	Model		Model + Flexjobber		Difference	
	Takst	Samlet Indtægt 2021	Takst	Samlet indtægt 2021	Takst	Samlet indtægt 2021
Model A Løbehjul	720	2.304.232	894	2.860.993	174	556.762
Model A Cykler	480	1.536.155	596	1.907.329	116	371.174
Model B Løbehjul	379	1.212.116	466	1.490.497	87	278.381
Model B Cykler	253	808.077	311	993.664	58	185.587
Model C Løbehjul	171	546.351	258	824.732	87	278.381
Model C Cykler	114	364.234	172	549.821	58	185.587
Model D Løbehjul	489	1.563.492	576	1.841.873	87	278.381
Model D Cykler	143	456.701	201	642.289	58	185.587

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
BPM Sekretariat
Njalsgade 13
Postboks 380
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452