



Bilag 9 - Rettelsesblad

Rettelsesblad til bilag 2 til indstillingen "Låneoptag til tre klimatilpasningsprojekter, flere bydele"

Økonomiudvalget behandler den 5. december 2023 indstillingen "Låneoptag til tre klimatilpasningsprojekter, flere bydele". I bilag 2 - Bevillingsmæssige konsekvenser er der ved en fejl angivet forkerte beløb i tabel 1

Der ændres fra:

04-12-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 18684

Dokumentnummer i F2
4416105

Sagsnummer eDoc
2023-0428476

Sagsbehandler
Rikke Olsen

Tabel 1. De bevillingsmæssige konsekvenser i forbindelse med optagelse af det langfristede lån til klimatilpasningsprojektet "Amagerbanen, bi-bassin" ("Amagerbanen, Prags Boulevard - Lergravsvej")

At-punkt	Udvalg	Bevillingsnavn	Funktion	Indtægt (I) / Udgift (U)	Beløb i 1.000 kr.* (2024 p/I)		Varig? Ja / nej
					2024	2025 til 2043	
3	TMU	1530 Klima drift	1.35.46.1	I (ydelse)	-168	-3.027**	Nej
3	TMU	2500 Finansposter	7.35.29.4	I (renter)	-83	-818**	Nej
3	TMU	1530 Klima drift	1.35.46.1	U (renter)	83	818**	Nej
3	ØU	2500 Finansposter	7.55.70.4	U (renter)	83	818**	Nej
3	ØU	2500 Finansposter	8.55.72.6	U (afdrag)	85	2.209**	Nej
3	ØU	2500 Finansposter	8.22.05.5	U (lån)	2.294	0	Nej
3	ØU	2500 Finansposter	8.55.72.7	I (lån)	-2.294	0	Nej
I alt	-	-	-	-	0	0	-

Der ændres til:

Tabel 1. De bevillingsmæssige konsekvenser i forbindelse med optagelse af det langfristede lån til klimatilpasningsprojektet "Amagerbanen, bi-bassin" ("Amagerbanen, Prags Boulevard - Lergravsvej")

At-punkt	Ud-valg	Bevillingsnavn	Funktion	Indtægt (I) / Udgift (U)	Beløb i 1.000 kr.* (2024 p/I)		Varig? Ja / nej
					2024	2025 til 2043	
3	TMU	1530 Klima drift	1.35.46.1	I (ydelse)	-205	-3.685**	Nej
3	TMU	2500 Finansposter	7.35.29.4	I (renter)	-101	-994**	Nej
3	TMU	1530 Klima drift	1.35.46.1	U (renter)	101	994**	Nej
3	ØU	2500 Finansposter	7.55.70.4	U (renter)	101	994**	Nej
3	ØU	2500 Finansposter	8.55.72.6	U (afdrag)	104	2.690**	Nej
3	ØU	2500 Finansposter	8.22.05.5	U (lån)	2.794	0	Nej
3	ØU	2500 Finansposter	8.55.72.7	I (lån)	-2.794	0	Nej
I alt	-	-	-	-	0	0	-

Ændringen er indarbejdet i bilag 2.