



Notat

Bilag 3 Anlægsregnskab - Amagerbanen bibassin (Amagerbanen, Prags Boulevard - Lergravsvej)

03-11-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 17303

Projekttitle: TMF10450

Dokumentnummer i F2
107925

Bevilling: 2030 - Klima anlæg

Sagsnummer i eDoc
2023-0404195

Projektdefinition og løbenummer:

- TMF10450
- Kvantum PSP-element: XP-1573090004-00001; XP-1581090004-00001

Politiske beslutninger

Rådighedsbeløb i alt (løbende priser): 4,86 mio. kr.

Der afsættes 4,86 mio. kr. i udgiftsbevilling (BR 19-01-2017)

Indtægtsbevilling i alt (løbende priser): 0,0 mio.kr.

Anlægsbevilling i alt (løbende priser): 4,86 mio. kr.

Der gives 4,86 mio. kr. i udgiftsbevilling (BR 19-01-2017)

Projektbeskrivelse

Klimatilpasningsprojektet "Amagerbanen, Prags Boulevard - Lergravsvej" var et af de første klimatilpasningsprojekter, som Københavns Kommune skulle gennemføre på overfladen, som alternativ til HOFORs kloakløsninger/rørløsninger. Planlægning og prissætning af projektet havde derfor nogle indbyggede usikkerheder.

Projekt "Cykelruten Amagerbanen" blev besluttet af Borgerrepræsentationen den 23. maj 2013, og Borgerrepræsentationen godkendte den 6. februar 2014, at den nordlige del af cykelruten skulle samtænkes med klimatilpasningsprojektet "Amagerbanen, Prags Boulevard - Lergravsvej".

For at kunne færdiggøre arbejdet med klimatilpasningsprojektet "Amagerbanen, Prags Boulevard - Lergravsvej", i tilknytning til projektet "Cykelruten Amagerbanen" (BR 06-02-2014), viste det sig nødvendigt at øge kapaciteten af regnvandsbassiner.

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Bi-bassinet blev derfor vedtaget (BR 19-01-2017), da det, i forbindelse med skybrudssikringen langs Amagerbanen, Amager Øst, viste sig, at kapaciteten af de projekterede regnvandsbassiner var for lille. Formålet med projektet var således at anlægge yderligere 1.200 m³ regnvandsbassin.

Også med bi-bassinet var projektet fortsat væsentligt billigere end at anlægge en traditionel HOFOR-løsning (kloakløsning/rørløsning).

Projektet blev sat i bero i 2018 og påbegyndt igen i 2020 med udbud til entreprise.

Hvordan er formålet blevet opfyldt?

Formålet med projektet er opfyldt, eftersom bi-bassinet nu støtter det store skybrudsbassin langs Amagerbanen cykelsti. Anlægget består i et opsamlingsvolumen til skybrudsvand og dertilhørende landskab i form af plantede træer og øvrig beplantning af græsser, buskadser og blomsterløg. Der står et HOFOR udluftningstårn, som har skullet blive stående.

Faktisk ibrugtagningsdato:

- December 2020.

Regnskab

Projekt (1.000 kr., løbende priser)	Udgiftsregnska b	Indtægtsregnska b	Netto regns kab
Rådighedsbevilling	5.121	-	5.121
Rådighedsbevilling i alt	5.121	-	5.121
Forbrug	2.794	-	2.794
Afvigelse i kr.	2.327	-	2.327
Afvigelse i procent	45,4%	0,0%	45,4%

Restbudgettet på 2,3 mio.kr. (mindreforbrug) tilbageføres til kommunkassen.

Afvigelsesforklaringer

Kategori	Ja	Nej	Uddybende bemærkninger
Aktivitetsændringer i forhold til oprindelig bevilling		X	
Omkostningsændring	X		Der var i budgettet afsat en buffer på 2 mio. kr. til evt. kompensation for grundværdi. Mindreforbruget skyldes, at det ikke har været nødvendigt at kompensere for grundkøb.

Tidsforskydninger	X	Oprindelig ibrugtagning var december 2019 iht. BR 19.01.2017, pkt. 6. Projektet blev forsinket, da det blev berosat i 2018/2019.
-------------------	---	--

Registrering i anlægskartoteket

Er anlægsprojektet registreret i anlægskartoteket: Nej.

Projektet vedrører infrastrukturelle aktiver, som ikke aktiveres.