



På Økonomiudvalgets møde den 5. december 2023 skal Økonomiudvalget vedtage Kommuneplanstrategi 2023 – Fremtidens klimavenlige hovedstad (KPS23) overfor Borgerrepræsentationen til mødet den 14. december 2023.

Partierne er blevet opfordret til at benytte nedenstående skema til at fremsende eventuelle ændringsforslag til Økonomiforvaltningen forud for indstillingens behandling i Økonomiudvalget (ØU).

Økonomiforvaltningen (ØKF) har indsat de ændringsforslag, som forvaltningen har modtaget forud for publicering af sagen den 29. november 2023 i skemaet herunder. Hvor der ikke er angivet et konkret sted, hvor det pågældende ændringsforslag skal indarbejdes, vil ØKF foretage denne vurdering.

Selve ændringen i teksten er markeret med **fed**. Der er i skemaet angivet med **grønt**, hvor Økonomiforvaltningen har bemærkninger til ændringsforslaget som giver anledning til forslag om justering af det fremsendte ændringsforslag.

27-11-2023

Sagsnummer eDoc
2023-0387018

Sagsbehandler
Sophus August Jakobsen Bojesen

Nr.	Parti	Ændringsforslag	Hvor i strategien (kapitel og sidetal)	Eventuelle bemærkninger	ØKF's bemærkninger
1	Ø	Ønske om tilføjelse af "fritidsaktiviteter" efter "kunstnerisk og kreativ udfoldelse". Sætningen vil se således ud: "Det gælder bl.a. uudnyttede arealer tæt på jernbaner i byens ydre kvarterer, arealer under højbaner, som eks. Bispeengbuen, samt ledige	Ændringsforslag til bilag 4 om "Foreslåede ændringer til Kommuneplanstrategi 2023 på baggrund af den offentlige høring."		ØKF bemærker at ÆF 1 og ÆF 27 omhandler ændringer til samme sætning. Ændringsforslagene er ikke gensidigt udelukkende. Hvis ÆF 1 og 27 stemmes igennem vil sætningen se således ud: "Det gælder bl.a. uudnyttede arealer tæt på jernbaner i byens ydre kvarterer, arealer under højbaner, som eks. Bispeengbuen og Ørestadsmetroen , samt ledige kommunalt ejede grunde og lejemål, der kan lejes ud til fritidsaktiviteter samt kunstnerisk og kreativ

		kommunalt ejede grunde og lejemål, der kan lejes ud til fritidsaktiviteter samt kunstnerisk og kreativ udfoldelse. Det skal indtænkes løbende i byens planlægning.”	Indarbejdes i KPS23 i kapitel 4, side 65, spalte 2.		udfoldelse. Det skal indtænkes løbende i byens planlægning.” [I tidligere udsendt version af skemaet stod der ÆF 28. Dette er rettet til ÆF 27, der er den korrekte reference].
2	Ø	Ønske om at tilføje, at Københavns Kommune også arbejder for muligheden for betingede byggetilladelser for almene boliger. Sætningen vil se således ud: ”Arbejder for, at kommunerne får mulighed for enten at betinge byggetilladelser og/eller rækkefølgeplanlægge, så almene og private boliger opføres i samme takt.”	Ændringsforslag til bilag 4 om “Foreslåede ændringer til Kommuneplanstrategi 2023 på baggrund af den offentlige høring.” Indarbejdes i KPS23 i kapitel 3, side 57 under afsnittet “det gør KK også”.		ØKF har ingen bemærkninger til ændringsforslaget.

3	Ø	<p>Ønske om tilføjelse af "klimatilpasning" til afsnit om "grønne forbindelser".</p> <p>Sætningen vil se således ud:</p> <p>"Grønne forbindelser. Mange af byens grønne og blå områder ligger som 'øer' i et urbant landskab. Grønne forbindelser med eks. træer, bede og grønne facader kan medvirke til at skabe et grønt netværk mellem byens grønne og blå områder til gavn for mennesker, dyr, planter og klimatilpasning. I takt med, at byen omdannes og udvikles, er der behov for løbende at forbedre og udbygge de grønne forbindelser."</p>	<p>Ændringsforslag til bilag 4 om "Foreslåede ændringer til Kommuneplanstrategi 2023 på baggrund af den offentlige høring."</p> <p>Indarbejdes i KPS23 i kapitel 5, side 78, spalte 1.</p>		<p>ØKF har ingen bemærkninger til ændringsforslaget.</p>
4	Ø	<p>Ændres fra:</p> <p>"Det er vurderingen, at kommuneplanens bestemmelser overordnet bør fastholdes i deres nuværende form, så de får længere tid til at virke, og der sikres mere viden, om effekten af ændringerne i den seneste kommuneplan, Kommuneplan 2019. Samtidig bør det vurderes, om der skal tages mindre skridt til at fremme udviklingen i produktionen af boliger til børnefamilier."</p> <p>Til:</p>	<p>Kapitel 3, side 41 spalte 1.</p>		<p>Kommuneplanens bestemmelser om boligstørrelser er generelle og fleksible og giver hermed mulighed for en alsidig boligsammensætning, herunder etablering af mindre boliger med fællesarealer.</p> <p>Dertil kommer at ØKF vurderer, at det er for tidligt at ændre på boligstørrelsesbestemmelserne, da det kun er tre år siden Kommuneplan 2019 blev vedtaget. Der henvises til arbejdsprogram for Kommuneplan 2024, hvori det fremgår, at der udarbejdes analyse af eventuelt behov for mindre justering af regulering af byggeriet af de større familieboliger.</p>

		<p>"Der er brug for flere boliger til familier, der ønsker at blive i byen, men ikke har råd til de store familieboliger. Der skal derfor bygges flere 3-4 værelses boliger på 70-90 m2 med adgang til fælles faciliteter til unge familier. Der er også brug for mindre boliger til unge, singler og enlige forældre. Der skal derfor også bygges flere 1-2 værelses boliger med adgang til fællesfaciliteter for unge og singler. Særligt i bydele med mange større boliger, så der sikres en alsidig boligsammensætning. Derudover er der brug for tiny houses og midlertidige skæve boliger."</p>			
5	Ø	<p>Ønske om tilføjelse af afsnit:</p> <p>"Når man ser på borgernes adgang i København til offentlige kulturtilbud, idrætsfaciliteter, tilbud til børn og unge, faciliteter til foreningslivet og rekreative arealer sammenlignet med andre kommuner, så er der i dag et markant efterslæb, som målrettet skal afhjælpes som en del af den samlede udvikling af byen."</p>	<p>Kapitel 5, s. 80, spalte 1.</p>	<p>Indsættes foran det eksisterende afsnit på side 80:</p> <p>"Planlægningen af København skal sikre, at der både findes nye arealer til kultur- og fritid i sammenhæng med planlægningen af nye byområder, samt muligheden at indtænke og flette ny kultur- og</p>	<p>ØKF har ingen bemærkninger til ændringsforslaget.</p>

				fritid ind i den eksisterende by."	
6	Ø og B	<p>Ønske om tilføjelse af et nyt afsnit:</p> <p>"Målet om af afskaffe hjemløshed i København forudsætter, at der både bygges flere skæve boliger og at der bygges billige små boliger Derfor vil Københavns Kommune via rammevilkårene sikre, at der i fremtiden kan bygges flere betalbare boliger til mennesker i hjemløshed. Herunder at der kan opføres Housing First boliger målrettet unge på 27-33 m², så huslejen kan holdes nede på en husleje på 3.200 kr./mdr. plus forbrug."</p>	Kapitel 3, side 41, spalte 1.	<p>Indsættes foran det eksisterende afsnit på side 41:</p> <p>"et balanceret boligudbud...".</p>	<p>ØKF bemærker, at som det er nu stilles der allerede krav om små billige boliger, når der bygges almene boliger i Københavns Kommune. Det har dog vist sig meget svært at bygge billige almene boliger, som Socialforvaltningens (SOF) målgruppe kan betale. Dog er det muligt, med kommuneplanens boligstørrelsesbestemmelser at bygge ungdomsboliger ned til 25 m². ØKF gør yderligere opmærksom på, at- målgruppens betalingsevne kan ændre sig over tid, hvorfor det nævnte huslejetal ikke nødvendigvis er det rette senere hen.</p> <p>Forvaltningen foreslår følgende ændring:</p> <p>Indsættes i kapitel 3, side 41, 2. spalte, 1. afsnit efter ordet hjemløshed:</p> <p>"Målet om af afskaffe hjemløshed i København forudsætter, at der både bygges flere skæve boliger og at der bygges billige små boliger".</p>
7	Ø og B	<p>"Samtidig skal kommunen være opmærksom på varmeøffekter, når der igangsættes planlægning af byudviklingsområder og den eksisterende by."</p> <p>Ændres til:</p> <p>"Samtidig er der behov for en plan for at imødegå varmeøffekter i</p>	Kapitel 5, s. 75, 1. spalte under overskriften: "Nødvendig klimatilpasning af København":		<p>ØKF er ikke bekendt med en dataunderbygget dokumentation af dette behov i København og kan derfor ikke vurdere det.</p> <p>Det bemærkes, at forslaget går på at udarbejde en plan tilsvarende skybrudsplanen. Der er ikke afsat midler i budget til en sådan plan eller til tilvejebringelsen af det datagrundlag, der vil være en forudsætning for den.</p>

		København, der påvirker både sundhed og trivsel og i værste fald kan føre til dødsfald under hedeølger. Det kan både være, når der igangsættes planlægning af byudviklingsområder, og gennem ændringer i den eksisterende by, i stil med de indsatser, der gennem tiden er gennemført, til at undgå skader fra skybrud og den stigende mængde regn."			
8	B	<p>Ønske om implementering af princip et og to fra Copenhagen Lessons (World Congress of Architects afholdt i København i sommeren 2023):</p> <p>1. Værdighed og deltagelse for alle mennesker er fundamental i arkitekturen. Der er ingen skønhed i eksklusion.</p> <p>2. Mennesker i risiko for at blive ekskluderet eller efterladt skal tilbydes bolig først, når vi bygger, planlægger og udvikler.</p>	Kapitel 3, side 40, spalte 1 under "Mål for Københavns udvikling".		<p>ØKF bemærker følgende til ønsket om at tilføje to nye mål:</p> <p>Punkt nr. 1 retter sig imod arkitektur på et niveau, der ikke reguleres i kommuneplanen, men fx i kommunens arkitekturpolitik.</p> <p>Punkt nr. 2 vurderes ikke at kunne reguleres i kommuneplanen. Formuleringen om at tilbyde boliger vurderes ikke at høre til i planloven, men vil være reguleret i anden lovgivning, hvorved den kun indirekte kommer til udtryk i kommuneplanen bl.a. gennem udpegning af muligheder for "skæve" boliger. Hertil kommer den løbende dialog med de almene boligselskaber og andre relevante aktører ift. at sikre billige boliger, der er egnede til boligsocial anvisning, for byens udsatte borgere.</p>
9	B	Ønske om at indarbejde et overordnet mål, om at København også fortsat skal være en by for alle og fortsat rumme og give plads til bl.a. socialt udsatte.	Kapitel 2, side 20, 1. spalte under "Mål for Københavns udvikling".		<p>ØKF bemærker, at 'En by for alle' er overskriften for de overordnede mål under temaet "Boliger og sammenhængende by" på side 40 i strategien.</p> <p>Forvaltningen foreslår derfor, at ændringsforslaget</p>

					<p>fremsættes som følger i kapitel 3, side 40, spalte 1 til første mål:</p> <p>“At København skal være en mangfoldig og inkluderende by og kunne rumme dem, der ønsker at bo her, og sikre plads til bl.a. socialt udsatte.”</p>
10	B	<p>Ønske om at ændre sætning i afsnittet “Hovedstadens klimavenlige storby”:</p> <p>“Københavns Kommune ønsker at gå forrest med de klimavenlige løsninger og tage ansvar for, at boligudbygningen og byudviklingen sker på den mest klimavenlige måde herunder ved i kommuneplanen at kortlægge CO2-udledningen ikke bare fra boligbyggeriet men den sammenhængende byudvikling i Københavns Kommune.”</p>	Kapitel 2, side 20, spalte 2.		<p>Kommuneplan 2024 vil blive ledsaget af en miljøvurdering, som opfylder kravene i miljøvurderingsloven. Miljøvurderingen vil også forholde sig til klima, men kun for så vidt angår ændringer ift. Kommuneplan 2019 og ikke på det detaljerede niveau, der her ønskes.</p> <p>Det ville kræve ekstra ressourcer, der ikke er afsat til kommuneplanarbejdet, hvis dette også skulle omfatte kortlægning/modelberegning af CO2-udledningen fra den samlede byudvikling inkl. det dermed muliggjorte byggeri. Dette vil i så fald skulle løftes i budgetforhandlingerne.</p> <p>Forvaltningen foreslår følgende ændring af ændringsforslaget:</p> <p>“Københavns Kommune ønsker at gå forrest med de klimavenlige løsninger og tage ansvar for, at boligudbygningen og byudviklingen sker på den mest klimavenlige måde. I miljøvurderingen af Kommuneplan 2024 vil væsentlige ændringer i forhold til den gældende kommuneplan blive belyst bl.a. i forhold til klima.”</p> <p>Det bemærkes, at forvaltningens vurdering af, om der er tale om en væsentlig ændring, sker med</p>

					udgangspunkt i, om det er sandsynligt, at ændringen vil have en væsentlig indvirkning på miljøet. I Kommuneplan 2019 blev rækkefølgeplanen og forlængelse af metro til Nordhavn miljøvurderet som væsentlige ændringer i forhold til relevante miljømål blandt andet i forhold til arealanvendelse og transport.
11	B	<p>Ønske om at tilføje sætning:</p> <p>"at vi i planlægningen af kommende metro til Lynetteholm også vil se på, hvordan vi kan aktivere metrostationerne til at skabe gode byrum med kunst og kultur, og sammentænke dem med udbygningen af fx idrætsanlæg for at sikre størst mulig brug og tilgængelighed for alle københavnere."</p>	Kapitel 2, side 30.		ØKF har ingen bemærkninger til ændringsforslaget.
12	B	<p>Ønske om tilføjelse af punkt under "Det gør Københavns Kommune også:</p> <p>" - at arbejde for at sikre udvidelse af metroen til andre bydele fx Brønshøj og Bispebjerg".</p>	Kapitel 2, side 37.		<p>I udkastet til KPS23 på side 37 står der følgende under "det gør Københavns Kommune også":</p> <p>"Metroselskabet udarbejder en miljøkonsekvensrapport for en ny metrolinje fra København H til Amager og til Lynetteholm, og derefter bør det undersøges, hvor der skal prioriteres mere metro i København, herunder finansiering heraf."</p> <p>Borgerrepræsentationen har besluttet at igangsætte en screening af mulighederne for mere metro, herunder til bydele uden metro og nabokommuner. Screeningen afrapporteres i 2025.</p>

13	B	<p>Ønske om at tilføje sætning til afsnit:</p> <p>"Endelig er der en række idéforslag til, hvordan større overdækningsprojekter ved motorvejsnettet på Amager og ved Bispebjerg samt nedgravning af HC Andersens Boulevard og Åboulevarden kan afhjælpe støjbelastningen og skabe muligheder for byudvikling. "</p>	Kapitel 2, side 34, spalte 3.		ØKF har ingen bemærkninger til ændringsforslaget.
14	B	<p>Ønske om at tilføje nyt punkt:</p> <p>"Arbejde for udbredelse af supercykelstinet, udvidelse af cykelstinet til fremtidens kapacitet herunder til ladcykler og endelig etablering af flere cykelforbindelser over havnesnittet herunder broforbindelsen mellem Enghave og Islands Brygge og forbindelsen til Refshaleøen."</p>	Kapitel 2, side 37.		<p>Det bemærkes, at der allerede i KPS23 er mål og tekst om cykelstinet.</p> <p>På side 20 i strategien fremgår følgende mål: "–At København samarbejder med de øvrige kommuner i hovedstadsområdet og Region Hovedstaden om at etablere et samlet net af supercykelstier med henblik på at skabe god fremkommelighed for cykler over længere distancer."</p> <p>Derudover fremgår det i bilag 4, at der ud fra den offentlige høring foreslås følgende indarbejdet på side 37 i afsnittet "det gør Københavns Kommune også".</p> <p>"Etablerer den nye supercykelsti "Kystbaneruten", der løber mellem Svanemøllen Station og fortsætter langs Strandvejen gennem nabokommuner til Kokkedal Station. Derudover undersøger Københavns Kommune cykel- og gangforbindelser mellem hhv. Enghave Brygge og Islands Brygge og mellem Østerbro og Refshaleøen."</p>

15	B	<p>Ønske om at tilføje nyt punkt under "Mål for Københavns udvikling":</p> <p>"at København skal være en by uden (ufrivillig) hjemløshed, hvor alle kan få tilbud om en bolig uanset hvor man er i livet".</p>	Kapitel 3, side 40, spalte 1.		ØKF har ingen bemærkninger til ændringsforslaget.
16	B	<p>Ønske om at tilføje nyt punkt under "Det gør Københavns Kommune også":</p> <p>"- Vurdere muligheden for at det private boligbyggeri får bedre mulighed for og incitament til at tilvejebringe billige boliger til socialt udsatte".</p>	Kapitel 3, side 57.		ØKF har ingen bemærkninger til ændringsforslaget.
17	B	<p>Ønske om at tilføje punkt under "Det gør Københavns Kommune også":</p> <p>"- Undersøge muligheden for at give developere øget mulighed for at hæve bebyggelsesprocent mod til gengæld at reservere den ekstra byggeret til kreative virksomheder og iværksættere eller publikumsorienteret serviceerhverv i underetagen".</p>	Kapitel 4, side 71, spalte 2.		<p>I kommune- og lokalplanlægningen kan fastsættelse af anvendelsen af et areal specifikt til kreative erhverv og iværksættere umiddelbart ikke håndhæves. Iværksætteri finder sted i alle brancher, og kan således ikke afgrænses og reserveres, som ændringsforslaget lægger op til. Derudover omfatter de kreative erhverv en meget bred palet af virksomheder og brancher, som ikke kan afgrænses entydigt i henhold til gældende byggelovgivning.</p> <p>Kommuneplanen indeholder allerede i dag bestemmelser, når etagearealet benyttes til kulturformål (primært af publikumsorienteret art). Det gælder derfor for en del af de kreative erhverv. Der undersøges ligeledes muligheden for vilkår for med at kunne målrette arealer ud over bebyggelsesprocent til lettere industri-, værksteds-, og</p>

				<p>håndværksvirksomheder, hvilke der kan fastsættes bestemmelser for. Flere af sidstnævnte har en kreative karakter som også vil få gavn af disse vilkårene.</p> <p>ØKF vurderer, at det ikke vil være hensigtsmæssigt med en bestemmelse om øget byggeret såfremt stueetager udlægges til publikumsorienterede serviceerhverv, da det allerede i dag er praksis, at stueetager udlægges til publikumsorienterede serviceerhverv efter en konkret vurdering i de enkelte sager.</p> <p>Det foreslås, at ændringsforslaget omformuleres til følgende:</p> <p>- Afsøge mulighederne for at fastsætte en ramme som muliggør, at den maksimale bebyggelsesprocent kan overskrides med et givent areal, hvis arealet anvendes til værksteds- og håndværksvirksomheder i bebyggelsens stueetage.</p>
18	B	<p>Ønske om at tilføje et punkt under "Mål for Københavns udvikling":</p> <p>"- At se på hvordan vi kan styrke rammerne for kunst og kultur i det offentlige rum i byen og i udviklingen af nye byområder."</p>	Kapitel 5, side 74.	<p>Muligheden for kunstnerisk udsmykning indgår allerede i dag i TMFs dialog med bygherrer om de konkrete sager, og det fremgår af indstillingerne om de konkrete sager, hvad dialogen er mundet ud i. ØU besluttede den 25. maj 2021 ved behandlingen af indstilling om kunstnerisk udsmykning i offentlige byrum, at det skal indarbejdes i KP24's vision og retningslinjer, at kommunen ønsker at fremme kunstnerisk udsmykning i det offentlige rum og på offentligt tilgængelige arealer.</p> <p>Der er ikke hjemmel i planloven til at stille krav om kunstnerisk udsmykning i kommuneplanen eller i lokalplaner.</p>

					Forslag til justeret ændringsforslag fra ØKF: - "Muligheden for kunst og kultur i det offentlige rum skal indgå i Københavns Kommunes dialog med bygherrer om byens udvikling og konkrete projekter."
19	B	<p>Ønske om at ændre sætning i afsnittet "Blå områder":</p> <p>"Der er ligeledes potentiale i at løfte biodiversiteten og vandkvaliteten i byens søer, vandløb og moser, ved at forbedre pumpesystemerne, tilføre grundvand, hvor vandspejlet står højt og genåbne de rørlagte åer herunder Ladegårdsåen."</p>	Kapitel 5, side 78, spalte 1.		ØKF kan ikke fagligt vurdere, om udsagnet er korrekt. Det er ikke givet, at alle de foreslåede handlinger vil forbedre såvel biodiversitet som vandkvalitet. Det er heller ikke givet, at de vil være i overensstemmelse med sektorplanlægning på området. Det kan ikke anbefales at fastlægge disse detaljerede indsatser i KPS23, når denne overensstemmelse ikke er sikret.
20	B	<p>Ønske om at tilføje et punkt under "Det gør Københavns Kommune også":</p> <p>" - Undersøge mulighederne for at åbne flere af byens åer op bl.a. ladegårdsåen for at styrke biodiversiteten og skabe flere grønne byrum i byen".</p>	Kapitel 5, side 83.		ØKF har ingen bemærkninger til ændringsforslaget.
21	B	<p>Ønske om at tilføje et punkt under "Det gør Københavns Kommune også":</p> <p>" - afdække muligheden for at stille krav om studieaktivitet hos eksisterende og kommende ungdomsboliger."</p>	Kapitel 5, side 83.		<p>ØKF bemærker, at det forventes, at en ændring af planloven vil træde i kraft 1. januar 2024, som giver kommunerne mulighed for at stille krav om studieaktivitet i nye private ungdomsboliger.</p> <p>Lovændringen vil ikke give mulighed for at stille krav med tilbagevirkende kraft i eksisterende ungdomsboliger, og derfor er der med dette</p>

					ændringsforslag ikke yderligere forvaltningen kan gøre.
22	F	<p>Nyt underkapitel/afsnit om sundhed i kapitel 5</p> <p>Der tilføjes et nyt underkapitel/afsnit til kapitel 5 i stil med underkapitler/afsnit som fx 'Klima og energiløsninger', 'Grønne områder', 'Grønt og blå København' etc.</p> <p>Det nye underkapitel/afsnit får titlen 'Bæredygtige og sundhedsfremmende byrum' og indføres i strategien på s. 76 (efter underkapitel/afsnit 'Klima og energiløsninger' og før underkapitel/afsnit 'Grønne områder').</p> <p>Det nye underkapitel/afsnit bør have fokus på det sundhedsfremmende byrum, naturen som en vigtig del af rehabilitering og sundhedsfremme, mindsning af eksponering for sundhedsskadelig luftforurening samt en øget kobling ml. folkesundhed til eksisterende og nye klimaudviklingsprojekter mhp. at skabe merværdi.</p> <p><u>Følgende tekst foreslås som nyt afsnit/underkapitel:</u></p>	<p>Kapitel 5, side 76.</p> <p>(efter underkapitel/afsnit 'Klima og energiløsninger' og før underkapitel/afsnit 'Grønne områder').</p>		ØKF har ingen bemærkninger til ændringsforslaget.

	<p>Bæredygtige og sundhedsfremmende byrum</p> <p>Bæredygtige og sundhedsfremmende byrum kan bidrage til bedre fysisk og mental sundhed hos københavnere i en tid, hvor velfærd og sundhedsvæsen er under pres. Byens fysiske rammer og indretning har betydning for sundhed og trivsel, og bør derfor medtænkes i klimaomstilling og udvikling af nye energiløsninger, grønne områder, nye og eksisterende bydele, nye transportløsninger etc.</p> <p>Et sundhedsfremmende byrum er et byrum, der inviterer brugerne til sundere valg fx mere fysisk aktivitet, bedre mental balance, mindre rygning osv.</p> <p>Folkesundheden skal understøttes ved at indrette byen, så københavnere i endnu højere grad får bedre muligheder for at tage sunde valg i hverdagen. Det gælder bl.a. i den daglige transport, hvor der skal være gode muligheder for at gå eller tage cyklen. Det gælder også i fritiden, hvor det skal være oplagt at bruge eks. Damhussøen, Utterslev Mose, Konditaget, den lokale</p>			
--	--	--	--	--

		lommepark eller et af de kommende nye grønne områder til en gå-, løbe- eller cykeltur - til gavn for både den fysiske og mentale sundhed.			
23	F	<p>Justering af manchettekst til kapitel 5.</p> <p>Forslag til ændringer at tekst med fed: "København skal være fremtidens klimavenlige og sundhedsfremmende by. Samtidig skal der være plads til rekreative og kulturelle tilbud, der understøtter et sammenhængende kultur- og fritidsliv for københavnernes. Det stiller krav til byplanlægningen, da flere ting skal integreres på den samme plads. Det gælder plads til klimaomstilling, klimatilpasning, sundhedsfremme, kultur- og fritidsfaciliteter og den generelle udvikling af byen."</p>	Kapitel 5, side 73, spalte 1.		ØKF har ingen bemærkninger til ændringsforslaget.
24	F	<p>Dilemmatekst i kapitel 5</p> <p>Forslår nedenstående tilføjelser markeret med fed:</p> <p>"Dilemmaer - Klima, sundhed, natur, kultur og fritid" <u>Forvaltningen forslår endvidere justering af tekst s. 82, spalte 1:</u></p>	Kapitel 5, side 82		<p>ØKF bemærker, at forvaltningen har indarbejdet første ønske om tilføjelse af "sundhed" redaktionelt i overskriften på side 82 til den udgave af KPS23, som er indstillet til endelig vedtagelse.</p> <p>Denne del af ændringsforslaget kan derfor bortfalde og derfor kan ændringsforslaget stilles som:</p> <p>"Klima</p>

		<p>"Klima Hvordan bidrager byen til klimaløsninger og bruger den grønne omstilling som et aktiv til at udvikle fremtidens sundhedsfremmende og bæredygtige by?"</p> <p>"Natur og fritidsliv Hvordan udvikler vi områder i byen, hvor der både er plads til vild natur og til aktiv brug af arealerne til sundhedsfremme, kulturliv, idræt og udeliv?"</p>			<p>Hvordan bidrager byen til klimaløsninger og bruger den grønne omstilling som et aktiv til at udvikle fremtidens sundhedsfremmende og bæredygtige by?"</p> <p>"Natur og fritidsliv Hvordan udvikler vi områder i byen, hvor der både er plads til vild natur og til aktiv brug af arealerne til sundhedsfremme, kulturliv, idræt og udeliv?"</p>
25	F	<p>Tilføjelse til tema 3, Erhverv og kultur</p> <p>Følgende tilføjes:</p> <p>"Manglen på øvelokaler underminerer særligt vækstlaget for fremtidens musiktalenter".</p>	<p>Kapitel 4, side 64, spalte 3, afsnit 2.</p>		<p>ØKF bemærker, at analyserne ifm. planlægning for kreative erhverv peger på, at manglen på egnede lokaler er en fælles udfordring for den kreative branche. Dette er især for den kunstneriske erhvervsdrivende og miljøer samt de mindre virksomheder, som har lavere betalingsevne. Forvaltningen har ikke fagligt grundlag, som underbygger, at den nævnte mangel på øvelokaler underminerer et vækstlag i musikbranchen.</p>
26	F	<p>Tilføjelse til tema 3, Erhverv og kultur</p> <p>Efter "virksomhederne" tilføjes følgende ", musikere, billedkunstnere, mv."</p> <p>Motivation: Det er for snævert at reducere behovet til kommercielt erhverv, up-coming bands og kunstnere er også enormt pressede</p>	<p>Kapitel 4, s. 65, spalte 2, afsnit 1.</p>		<p>ØKF har ikke fagligt grundlag, som underbygger, at musikere og billedkunstnere adskiller sig fra øvrige virksomheder inden for den kreative branche.</p>

27	F	<p>Tilføjelse til tema 3, Erhverv og kultur</p> <p>Følgende tilføjes efter "Bispeengbuen":</p> <p>"og Ørestadsmetroen".</p> <p>Motivation: Afsnittet handler om, at der kan skabes plads til kunstnerisk og kreativ udfoldelse under højbaner, så lad os få den lange højbane i Ørestad med.</p>	Kapitel 4, side 65, spalte 2.		I modsætning af Bispeengbuen ejes jorden under metrohøjbanen i Ørestad af Metroselskabet med kun få undtagelser. Arealerne under Ørestadsmetroen er pålagt forskellige servitutter med regulerende drifts- og sikkerhedsbestemmelser, der hindrer brugen af området til forskellige aktiviteter. Derfor er Københavns Kommunes handlemuligheder mere begrænset her end ved Bispeengbuen. KK har ikke aktuelle planer for arealet.
28	F	<p>Ændringsforslag om kulturarv.</p> <p>Ændring af afsnit: "som afspejler sin samtid" ændres til "som tilpasser sig til de omkringliggende bygningers æstetik".</p>	Kapitel 6, side 86, afsnit 1.		ØKF har ingen bemærkninger til ændringsforslaget.
29	F	<p>Tilføjelse til kapitel 2, Bæredygtighed og Klima</p> <p>Efter "må køre." tilføjes "Ambitionen er, at kun fossilfri biler må køre på byens vejnet i 2030".</p>	Kapitel 2, side 34, spalte 2, afsnit 1.		ØKF bemærker, at der ikke på nuværende tidspunkt er lovhjemmel til at lave forbud mod fossile køretøjer på hele byens vejnet. Borgerrepræsentationen har med budget 2024 igangsat en undersøgelse af, hvordan Københavns Kommune kan have fossilfri bilkørsel i 2030.
30	F	<p>Tilføjelse til kapitel 5.</p> <p>Der tilføjes et nyt mål "At der sikres fri og lige adgang langs vandet alle steder i København".</p>	Kapitel 5, side 74.		Der sikres i planlægningen for omdannelse af havneområder generelt fri og lige adgang langs vandet (promenader). Det har været tilfældet i mange år. Det kan imidlertid ikke gælde alle steder, da visse erhvervs- og havneområder af miljø- og sikkerhedsmæssige årsager må være lukkede, indtil de evt. også omdannes. Kommunen vil således ikke have

					<p>lov til at forfølge dette mål og foreslår derfor følgende justering af formulering:</p> <p>Tilføjelse til kapitel 5:</p> <p>Der tilføjes et nyt mål " Der skal i byudviklingsområder og ved nybyggeri langs kajkanten sikres en offentligt tilgængelig promenader samt stedvis adgang fra kajen til vandet".</p>
31	F	<p>Tilføjelse til kapitel 5.</p> <p>Følgende tilføjes "Det er vigtigt at lokale beboere er medskabere i udformningen af løsningerne".</p> <p>Motivation: Omhandler bl.a. grønne gader og lommeparker.</p>	<p>Kapitel 5, side 77, spalte 1.</p>		<p>ØKF har ingen bemærkninger til ændringsforslaget.</p>
32	F	<p>Ændringsforslag om grøn turisme:</p> <p>Følgende tilføjes: "Derfor vil vi arbejde for at flere turister kommer med tog, af hensyn til klimabelastning og luftforurening".</p>	<p>Kapitel 4, side 62, afsnit 1.</p>		<p>ØKF har ingen bemærkninger til ændringsforslaget.</p>
33	F	<p>Tilføjelse til tema 6, Mobilitet</p> <p>Efter "nedsat hastighed" tilføjes ", grønne vejgenopretninger".</p>	<p>Ændringsforslag til bilag 4 om "Foreslåede ændringer til Kommuneplanstrategi 2023 på baggrund af den offentlige høring."</p>		<p>ØKF har ingen bemærkninger til ændringsforslaget.</p>

			Indarbejdes i KPS23 i kapitel 2, side 34, spalte 2, afsnit 2.		
34	F	Tilføjelse til tema 6, Mobilitet I faktaboks tilføjes " flytrafik " mellem vejtrafik og brændeovne som lokal kilde til luftforurening. Alternativt kan faktaboksen flyttes til det nye foreslåede afsnit som sundhed (ændringsforslag 23).	Ændringsforslag til bilag 4 om "Foreslåede ændringer til Kommuneplanstrategi 2023 på baggrund af den offentlige høring." Indarbejdes i KPS23 i kapitel 2, side 35 i faktaboks eller i nyt afsnit om "sundhed", hvis ændringsforslag 23 stemmes igennem.		ØKF kan ikke fagligt vurdere, om udsagnet er korrekt. Det bemærkes, at hhv. vejtrafik og brændeovne er de største lokale kilder til luftforurening i Københavns Kommune jf. TMF og SUF.
35	F	Tilføjelse til tema 6, Mobilitet "Det gør Københavns Kommune også" tilføjes til listen over nye cykelforbindelser. " og på sigt mellem Nordhavn og Lynetteholm ".	Ændringsforslag til bilag 4 om "Foreslåede ændringer til Kommuneplanstrategi 2023 på baggrund af den offentlige høring."		Økonomiforvaltningen bemærker, at ændringsforslaget er stillet til forvaltningens bilag 4. ØKF bemærker, at der er pt. ikke noget konkret projekt vedr. den konkrete forbindelse, men i Budget 2024 er besluttet at igangsætte en foranalyse af mulighederne for cykelinfrastruktur til og i Østhavnen (TM148).

			Indarbejdes i KPS23 i kapitel 2, side 37 under "Det gør Københavns Kommune også".		
36	F	<p>Ændringsforslag om skæve boliger:</p> <p>Følgende tilføjes "Kommunen ønsker desuden lovhjemmel til også at opføre midlertidige skæve boliger".</p> <p>Motivation: skæve boliger er delvist rummet andetsteds, men ikke explicit.</p>	Kapitel 3, side 46, spalte 3, afsnit 4.		<p>ØKF foreslår at ændringsforslaget indarbejdes i KPS23 ved at tilføje følgende ændring, med fed, til afsnittet "det gør Københavns Kommune også" på side 57, eftersom der i KPS23 allerede er et afsnit med kommunens ønsker til lovhjemmel for midlertidige funktioner:</p> <p>"Indgår i dialog med staten om at udvide kommunernes muligheder for etablering af midlertidige funktioner, såsom boliger til socialt udsatte - herunder skæve boliger, skole og pavillonbygninger mv."</p>
37	F	<p>Understøtte omstilling af grøn transport.</p> <p>Følgende tilføjes "Samtidig skal erhvervslivets omstilling til grøn transport understøttes".</p>	Kapitel 4, side 60, spalte 1.		ØKF har ingen bemærkninger til ændringsforslaget.
38	F	<p>Inspirere og opfordre private bygherrer til klimavenlige byggeprocesser.</p> <p>Følgende tilføjes "Kommunen skal inspirere og opfordre private bygherrer til klimavenlige</p>	Kapitel 5, side 75, afsnit 1.		ØKF har ingen bemærkninger til ændringsforslaget.

ØKF Team Planlægning (2387)
Økonomiforvaltningen

		byggeprocesser, materialevalg, mv".			
--	--	--	--	--	--