

31. august 2018

Sagsnr.
2018-0234683

Dokumentnr.
2018-0234683-1

Henvendelse fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. trafikplan Indre Nørrebro

Som indledning til denne henvendelse vil vi gerne slå fast at vi i Nørrebro Lokaludvalg bakker fuldt op om trafikplanen for Indre Nørrebro. Vi har dog nogle ting i forhold til processen, som vi mener vi er nødt til at gøre jer opmærksomme på.

Miljø- og Fødevarerklagenævnets afgørelse

Miljø- og Fødevarerklagenævnet traf den 26. juli 2018 afgørelse i klagesag om Trafikplan Indre Nørrebro. Afgørelsen ophæver kommunens screeningsafgørelse og erklærer trafikplanen for ugyldig. Klagenævnet begrundet afgørelsen med, at kommunen burde have udarbejdet en miljøscreening og sendt miljøscreeningen i høring inden trafikplanens vedtagelse i Teknik- og Miljøudvalget den 18. januar 2016 og i Borgerrepræsentationen den 11. februar 2016.

Forvaltningens tiltag

Forvaltningen påbegyndte i uge 33 2018 på baggrund af nævnets afgørelse en miljøscreening. Miljøscreening gennemføres af COWI, der har ekspertise i miljøvurderinger og -screeninger. Miljøscreeningen vil blive sendt i høring hos de berørte miljømyndigheder.

Hvis miljøscreeningen viser, at trafikplanen kan få væsentlig indvirkning på miljøet, vil der efterfølgende blive udarbejdet en miljøvurdering. Screeningsafgørelse og en evt. miljøvurdering vil herefter blive sendt i offentlig høring via blivhoert.kk.dk i minimum otte uger, hvorefter trafikplanen vil blive politisk behandlet i Teknik- og Miljøudvalget. Miljøscreening og evt. miljøvurdering afgør, om der er behov for justering i trafikplanen.

To mulige scenarier for tidsplanen for miljøscreening og -vurdering

1. Såfremt miljøscreeningen og høring viser, at der ikke skal foretages en miljøvurdering efter miljøvurderingsloven, vil Teknik- og Miljøudvalget forventeligt skulle behandle trafikplanen på ny i december 2018.

**Sekretariatet for Nørrebro
Lokaludvalg**

Bragesgade 8B
2200 København N

EAN nummer
5798009800275

2. Såfremt miljøscreening viser, at der skal udarbejdes en miljøvurdering og gennemføres eventuelle justeringer af trafikplanen, vil Teknik- og Miljøudvalget skulle politisk behandle en revideret trafikplan.

Den 29. august 2018 blev der afholdt Styregruppemøde i Områdefornyelsen Nørrebro.

TMF's repræsentant i styregruppen orienterede de tilstedeværende om TMF's tiltag. Der blev blandt andet sagt direkte at TMF ikke udfører miljøscreeninger ej heller miljøvurderinger i deres anlægsarbejder.

Nørrebro Lokaludvalg er meget uforstående overfor hele sagens forløb. Vi forstår simpel hen ikke hvordan TMF kan ende i den situation, som efter vores bedste vurdering direkte strider mod god forvaltningsskik, nemlig at følge dansk lovgivning på de berørte områder. I øvrigt forefindes der ikke noget informationsmateriale om, på hvilke grundlag, data, forvaltningen vil foretage den omtalte miljøscreening.

Vi vil hermed gerne henlede medlemmerne af Teknik- og Miljøudvalgets opmærksomhed på forvaltningens kritisable håndtering af dansk lovgivning.

Vi vil opfordre medlemmerne af udvalget til at ta styringen tilbage og på den måde sørge for at vi som kommune naturligvis følger gældende retningslinjer på samtlige områder vedr. TMF's arbejdsfelt. TMF's manglende overholdelse af fredningen af Assistens kirkegård er bare en anden sag fra forvaltningens hånd.

Med venlig hilsen

Mogens Petersen
Formand for Nørrebro Lokaludvalg