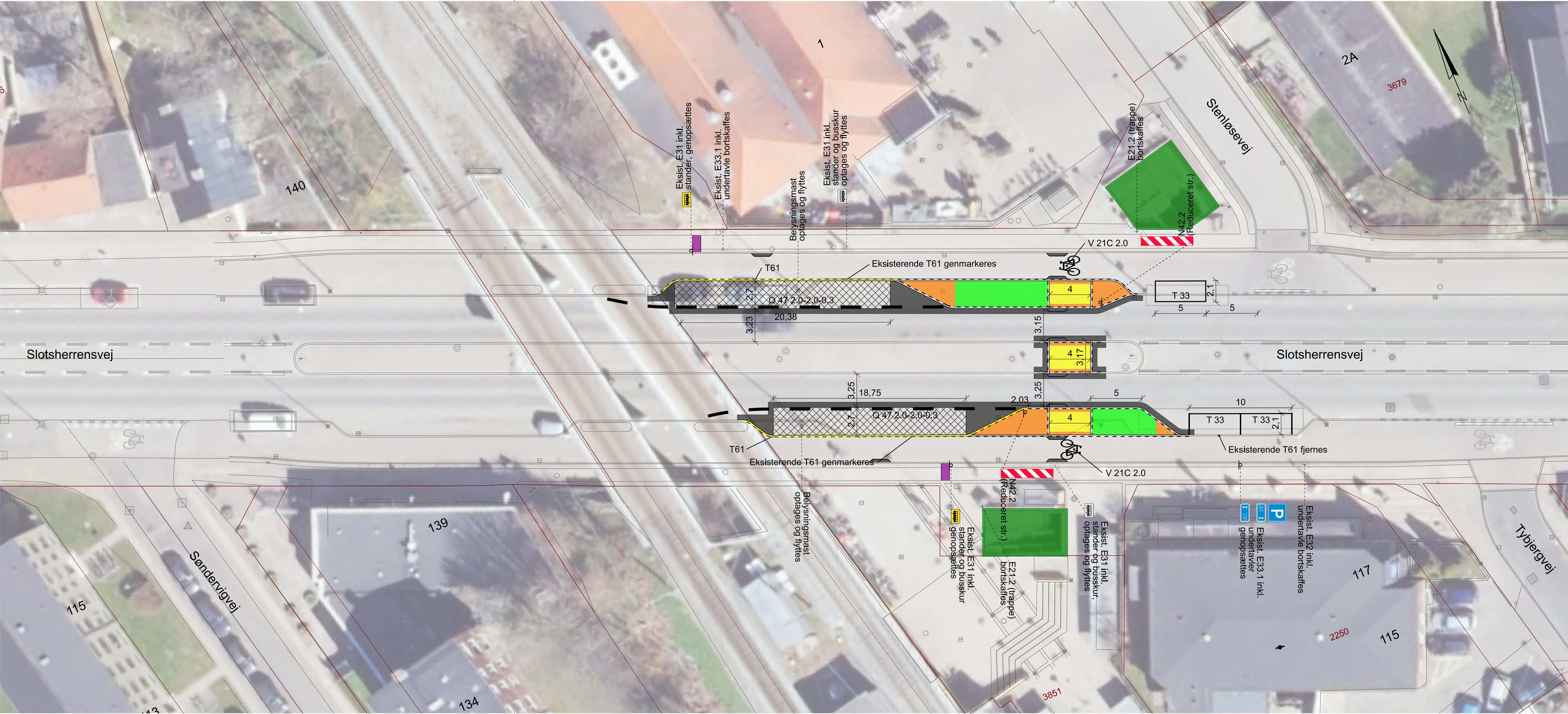




NOTE:

Koordinatsystem DKTm3. Kotesystem DVR90.
Alle mål i meter, medmindre andet er angivet.
Indeholder data fra Styrelsen for Dataforsyning og Infrastruktur - indhentet 2/3 2023.
Indeholder data fra Københavns Kommune - indhentet 2/3 2023.
Ikke alle signaturer fremgår på alle tegninger.
Ved nyanlæg af buslomme udformes denne med dimensioner svarende til eksisterende forhold.
Ved flytning af buslommer opbrydes eksist. busplader og erstattes med ny asfaltering.
Eksisterende skilte er kun angivet på tegningen ved evt. bortskaffelse eller flytning.
Nye side- og støtteheller udformes uden taktile belægninger. Implementeres i kommende projektfaser.

SIGNATURER:

	Grundkort/Opmåling		Taktile belægninger - 80 cm i bredde
	Matrikelkort		Ny placering for belysningsmast
	Eksisterende afmærkning		Nye skilte
	Projektgeometri		
	Kantsten		
	Asfalt, kørebane		
	Asfalt - Ny busplade i semifleksibel belægning (SFB)		
	Chaussésten		
	Fortovsfliser		
	Græsbesået muld		
	Begrønning/Ny pladssdannelse		

Rev.	Dato	Proj./Tegn.	Godk.	Revisionstekst
C	19.10.2023	RLSE	NMA	Rev. efter intern KS
B	10.10.2023	MHTT	NMA	Rev. efter bygherres bemærkninger

Københavns Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen

Byens Fysik
Islands Brygge 37, 2300 København S
E-mail: byensfysik@tmf.kk.dk

Hannemanns Allé 53DK - 2300 København SProjekt nr.: 1100054821

Genopretning gangtunneler Løsningsforslag 3 Parallelle stoppesteder - lige krydsning VB318 - Slotsherrensvej	Projektnr.: 1100058	Fasebenaevnelse: Dispositionsforslag	Dato: 07.06.2023
	Projekteret / tegnet: MHTT	Kontrolleret: SAKP	Godkendt: NMA
	Målforhold: 1:250	Projektleder i Københavns Kommune: Christian Wulf-Andersen	
Tegningsformat: 297x1470	Tegningsnr.: 10 1660_3 A3		Rev.: C