Stab
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Notat

Inputs til Amager Vest Lokaludvalgs budgetønsker til Budget 2027

05-03-2026

Nedenfor fremgår Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningens inputs til lokaludvalgets indsendte foreløbige budgetønsker til Budget 2027. Lokaludvalget har indsendt tre foreløbige budgetønsker til faglig sparring i forvaltningen.

1. Nedlæggelse af rundkørsler på Ørestad Boulevard
Nedlæggelse af rundkørsler på Ørestad Boulevard til lyskryds. En omdannelse vil bl.a. medføre, at de 700 daglige jordtransporter til Lynette-holmen kan køre af Ørestad Boulevard i stedet for Røde Mellemvej, Artillerivej og Amager Fælledvej som bl.a. er skoleveje. Vi får rigtig mange borgerhenvendelser, der klager over stigende mængder af tung trafik på disse veje:

"Jeg bor på Artillerivej og er bekymret for den stigende tunge trafik. Der er begyndt at køre en del lastbiler, de larmer, de kører stærkt, og det er ikke særlig trygt med tung trafik på en vej hvor der, udover en del beboelse, også ligger mange institutioner." - Malene, 22.12.2022

Forvaltningens bemærkninger:
På baggrund af dialog med Metroselskabet er det Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningens klare forventning, at de to rundkørsler vil blive ombygget til signalanlæg af Metroselskabet i løbet af 2027. Såfremt Københavns Kommune skal finansiere det med midler afsat med Budget 2027, vil rundkørslerne forventeligt først kunne være omdannet til lyskryds i 2029.

Økonomisk estimat
En ombygning vil pr. rundkørsel have estimerede anlægsomkostninger på ca. 20 mio. kr., såfremt kommunen skal finansiere det.

2. Forberedende undersøgelser mhp. at sejle jorden til Lynetteholmen
Amager Vest Lokaludvalg har i flere år arbejdet for en forbedring af trafiksikkerheden i forbindelse med de 700 jordtransporter vi dagligt lægger veje til. Vi så helst, at rundkørslerne på Ørestad Boulevard blev fjernet, så lastbilerne kunne køre den vej, men da Københavns Kommune ikke vil fjerne de to af dem, vil det tage adskillige år før det sker. Vi bliver derfor nødt til at arbejde for at få jorden transporteret i pramme. Det påstås, at det vil forøge CO2-belastningen. AVLU vil gerne kende beregningerne bag denne påstand, og således også sammenhængen mellem kommunens CO2-politik og den risiko borgerne udsættes for.

Forvaltningens bemærkninger:
Jf. forvaltningens bemærkning til lokaludvalgets første ønske, er det forvaltningens klare forventning, at de to omtalte rundkørsler, som lokaludvalget beskriver, at kommunen ikke vil fjerne, omdannes af Metroselskabet i 2027 ifm. arbejdet med den nye metrolinje.

Et ønske om undersøgelser mhp. at kunne sejle jorden i pramme hører ikke under Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets ressort, men bør stilles til Økonomiforvaltningen.

Økonomisk estimat
Ikke relevant.

3. Udvidelse af Bryggebroen og stien over Amager Fælled
Hver dag krydser 23.000 cyklister og fodgængere Bryggebroen mellem Islands Brygge og Kalvebod Brygge. Det er næsten seks gange flere end de 4.000 daglige brugere, man forventede, da broen stod færdig for 19 år siden. Rigtig mange af disse trafikanter skal videre over Fælleden, hvor trafiksikkerheden efterhånden er meget udfordret. Af den grund anbefaler vi, at Borgerrepræsentationen udvider kapaciteten på Brygge-broen og stien over Amager Fælled.

Forvaltningens bemærkninger:
Vedr. udvidelse af Bryggebroen
Det er forvaltningens vurdering, at det er tvivlsomt, om det er muligt at lave en udvidelse af bredden af broen, da den nuværende brokonstruktion ikke har den fornødne bæreevne. Forvaltningen vil derfor anbefale, at der samtidig undersøges andre muligheder for aflastning af Bryggebroen. Forvaltningen anbefaler derfor en foranalyse af en løsning ved Bryggebroen, der skal undersøge følgende muligheder:

1. Undersøgelse af, om den eksisterende Bryggebro kan udvides, og hvordan trafikken kan afvikles under etablering af udvidelsen.
2. Ny cykelbro nord for den eksisterende eller etablering af en ny bredere gang- og cykelbro som erstatning.

Vedr. udvidelse af stien over Amager Fælled
Et budgetnotat vedr. udvidelse af stien over Amager Fælled indgik til forhandlingerne om Budget 2024 og Budget 2026, hvor der ikke blev afsat midler. Budgetnotatet er politisk bestilt til Overførselssagen 2025-2026 (KT31). Forvaltningen anbefaler at udvide stien med samlet 3 meter, hvilket også indgår i budgetnotatet til Overførselssagen. Amager Fælled er dog fredet, hvorfor en godkendelse fra Fredningsmyndighederne er en forudsætning for projektets gennemførelse.

Såfremt der ikke afsættes midler med Overførselssagen, vil det kunne indgå i forhandlingerne om Budget 2027 og dermed være del af udvalgets prioriteringsøvelse på budgetseminaret i juni, hvis lokaludvalget fremsender ønsket ifm. de endelige budgetønsker.

Økonomisk estimat:
En foranalyse af kapacitetsproblemerne på Bryggebroen vil have estimerede anlægsomkostninger på ca. 3 mio. kr.

En udvidelse af stien over Amager Fælled vil have estimerede anlægsomkostninger på ca. 13-15 mio. kr.