Sofie Astrid Jensen

Emne: VS: [EKSTERN] Foranalyse af passage langs Havnefronten ved Nokken i høring

AppServerName: prod.edoc.kk.dk

Fra: Charlotte Wulff
Sendt: 10. marts 2026 08:08
Til: Sofie Astrid Jensen <F91J@kk.dk>
Cc: [redacted]
Emne: [EKSTERN] Foranalyse af passage langs Havnefronten ved Nokken i høring

Til lokaludvalget

Som beboer på Rundholtsvej op til Nokken går jeg flere gange ugentlig en tur i Nokken.

Det foreslåede projekt med en "passage" på i alt 300 m forekommer mig at være helt ude af proportioner med det "problem", som skal løses. Det virker som om projektet er sat i verden af helt principielle årsager. Virkeligheden er bare en forstyrrelse.

I dag er der fri adgang til den sydligste del af projektets område, dvs. 2/3 af passagen. Der er tale om et selvgroet og uplejet grønt område med diverse stier på kryds og tværs. Det er klart, at en 3 m bred sti vil lette adgangen, specielt for mennesker, der bruger hjul som transportmiddel, det være sig kørestole, barnevogne, løbehjul, cykler etc. Om det vil øge den rekreative værdi af området, vil jeg nok stille mig tvivlende overfor. Så stort er det altså heller ikke. Der er tale om ren gentrificering helt ude af trit med den specielle ånd, der er ved Nokken.

Den nordligste del på ca 100 m handler jo om en træbrygge i 3 meters bredde, som vil være til meget stor gene for de berørte lodder, hvad der jo også fremgår af høringsmaterialet. Og hvad er gevinsten, andet end af principielt karakter?
Der tales om på side 10, at især løsningerne med træbrygger vil have oplagte muligheder for at tilføre rekreative tiltag langs stiforbindelsen (vi taler om max 100 m). Er det meningen at folk skal lægge sig der for at solbade og hoppe i vandet? Der er faktisk badeforbud i denne del af havnen. Der er masser af rekreative muligheder de 100 m længere henne på det grønne område, som jeg har nævnt ovenfor. De vil selvfølgelig blive indskrænket af en 3 meter bred sti, som vil tage en del af pladsen.

Som fodgænger er det i dag fint at gå langs vandet ved daginstitutionen og kigge på de rekreative motorbåde, der ligger ved de to anlæg foran daginstitutionen. Og så slår man et sving ind på Nokken Strandvej ca.100 m og kigger på de fantasifulde huse, inden man kan gå ud på det grønne areal eller fortsætte ad strandvejen, der svinger ud mod vandet efter Nokken. Og længere henne er der Det grønne Kontaktpunkt, som blev etableret under stor ståhej for nogle år siden. Der er alle de rekreative tiltag, man kan forestille sig. Meget pænt og nydeligt.

Etablering af den skitserede passage svarer til at skyde spurve med kanoner. Vent til 2044, hvor lejekontrakterne udløber, så kan den kommunale fantasi slippes løs.

Med venlig hilsen
Charlotte Wulff

Charlotte Wulff

Høringssvar vedrørende etablering af gangsti langs vandet ved Nokken Strandvej og Strandengen

Vi ønsker som samlet gruppe at udtrykke vores klare modstand mod planerne om at etablere en gangsti eller gangbro i vandet foran Nokken Strandvej nr. 4–10 samt 12–16 og langs Nokken Strandeng.

Projektet vil efter vores vurdering forringe en af de sidste historiske havnefronter i København. Området ved Nokken rummer betydelige kulturhistoriske og landskabelige værdier. De syv lodder ved Nokken Strandvej er blandt de sidste tilbageværende grunde med direkte kontakt mellem bebyggelse, bådebroer og vand – et sjældent levn fra det oprindelige havnemiljø. Samlet set er der tale om 78 meter sammenhængende vandfront.

Alle lodder har godkendte lejekontrakter med Københavns Ejendomme, og bådebroerne har gyldige lejekontrakter med By & Havn. Husene er samtidig registreret og godkendt hos Teknik- og Miljøforvaltningen med gyldige BBR-registreringer.

Den planlagte ca. 3 meter brede gangsti vurderes som unødvendig. Nokken Strandvej giver allerede i dag offentlig adgang til området og til vandet ned mod den gamle sluse. Vejen anvendes flittigt af gående, motionister, hundeluftere, cyklister og lokale beboere.

Beslutningen i Teknik- og Miljøudvalget den 18. august 2020 om at ændre placeringen af Havnevigbroen viser, at der tidligere er foretaget konkrete vurderinger af funktion, behov og områdets karakter. Det bør derfor også i denne sag vurderes, om en sti langs vandet reelt er nødvendig, når der allerede findes offentlig adgang via Nokken Strandvej.

En væsentlig kvalitet ved området er den særlige oplevelse, man får ved at bevæge sig ind på Nokken. Her oplever man en sjælden kombination af natur, små haver, træer og blomster, som skaber en følelse af at være på landet – midt i storbyen. Denne kulturelle og naturoplevelse er en vigtig del af områdets identitet og tiltrækningskraft.

Der findes allerede en organisk sti i det høje græs på strandengen. Den indbyder til en stille og naturlig færden, hvor man bevæger sig gennem det grønne landskab, uden forstyrrende cykellister. Her står skulpturer og kunstbænken, og oplevelsen er netop, at den ikke er dirigeret eller iscenesat.

Området er for alle og har altid været det. Man kan sætte sig i græsset eller på stenene ved vandet – alene eller sammen med andre – og stadig føle, at man har fundet sit eget sted.

Princippet om fri adgang til havnen er allerede brudt mange steder i København, hvor nybyggeri fortsat godkendes uden reel passage langs vandet

Det fremgår af tidligere planmateriale, herunder lokalplanen fra 2006, Kommuneplan 2010 samt den vedtagne Lokalplan 507 fra 2015, at en sti langs vandet har været nævnt som en mulig fremtidig løsning. Formuleringen har imidlertid haft karakter af en langsigtet mulighed og ikke en konkret beslutning om etablering.

Det bør derfor fortsat være relevant at vurdere behov, konsekvenser og områdets særlige karakter, før et sådant projekt eventuelt gennemføres. Stien nævnes i lokalplanen på side 7 og på side 16 under §4, stk. 3, hvor der samtidig tages forbehold for de eksisterende bådebroer og slæbestedet.

Projektet omtaler nye rekreative muligheder, men området rummer ingen faciliteter såsom toiletforhold. En øget tilstrømning vil derfor med stor sandsynlighed medføre øget affald og flere støjgener i området.

Etableringen af en gangsti i vandet vil samtidig ændre havnefronten markant. Den nuværende organiske og historisk prægede kystlinje vil blive erstattet af en mere teknisk løsning med stenbolværk og en ensartet havnefront, hvilket vil reducere områdets særlige karakter.

Et anlæg i vandet kan desuden ændre forholdene langs kystlinjen, herunder lys- og bundforhold, hvilket potentielt kan påvirke biodiversiteten i havnemiljøet negativt.

Endelig er en væsentlig kvalitet ved Københavns Havn variationen mellem udviklede kajområder og mere oprindelige havnemiljøer. Området ved Nokken repræsenterer en af de få tilbageværende uformelle havnefronter og bidrager dermed til denne variation.

På den baggrund opfordrer vi til, at planerne om en gangsti eller gangbro langs Nokken Strandvej og Strandengen ikke gennemføres, og at området ved Nokken bevares i sin nuværende form som et af de sidste autentiske havnemiljøer i København.

Med venlig hilsen

Nokken

11 Bolígenheder

Høringssvar på Nokken_Foranalyse_høringsnotat lokaludvalg 2026-02-18 - fra H/F Nokkens Bestyrelse

H/F Nokkens bestyrelse ønsker med dette høringssvar at understrege, at vi støtter offentlig adgang langs havnefronten, men ikke løsninger der indebærer træbrygger, opfyld i havnen eller anlæg tæt foran vores havelodder. Set fra Nokkens perspektiv vil sådanne indgreb forringe områdets særlige karakter, som netop bygger på nærhed til vandet og små haver, terrasser og bådebroer. Foranalysen beskriver selv, at disse elementer skal fjernes eller tilpasses ved flere af løsningerne.

Det fremgår af TMU's egne dokumenter, at en stor del af passagen allerede i dag eksisterer, og at den sydlige del af ruten kan etableres "forholdsvis simpelt" på land uden konstruktioner i vandet. Dette understøtter, at kommunen bør tage udgangspunkt i en ren landbaseret løsning, hvor offentlig adgang sikres uden teknisk komplekse eller miljøbelastende anlæg.
Kommunen har tidligere givet dispensation til at undlade en sti langs havneløbet nord for Nokken, hvor man i stedet sikrede adgang gennem eksisterende anlæg (Bilag 5). Dette viser, at lokale forhold anerkendes som gyldig begrundelse for at vælge alternative løsninger, når terræn og brugsmønstre tilsiger det.

Hertil kommer, at anlæg tæt foran havelodderne vil skabe betydelige indbliksgener og øget trafik helt tæt på beboelserne, hvilket foranalysen selv identificerer som en udfordring. Flere af løsningerne indebærer også ændring af den eksisterende kystlinje gennem opfyld, hvilket både vil påvirke naturmiljøet og modarbejde intentionerne i lokalplan 507.

Vi opfordrer derfor til, at kommunen:

- Forbedrer de eksisterende stier, herunder Nokken Strandvej, med bedre linjeføring langs vanden i den sydlige del og evt. rekreativt bidrag.
- Åbner og tydeliggør de nuværende adgangspunkter mod nord og syd.
- Skaber sammenhæng uden at føre stien tæt på vores facader eller ud i havnen.

Disse tiltag vil give offentligheden en reel og tryg passage langs hele havnefronten, uden at det kræver indgreb i private forhold eller ødelægger det kulturmiljø, som lokalplan 507 netop har til formål at bevare.

H/F Nokkens bestyrelse anbefaler, at kommunen arbejder videre med en ren landbaseret løsning, hvor de eksisterende stier forbedres og forbindes, så der skabes nem og naturlig adgang langs vandet – uden brygger, uden opfyld og uden indgreb i vores lodder.
Det er både det mest bæredygtige, det mest hensynsfulde og det bedst planfagligt begrundede valg.

HF Nokken vil desuden påpege, at vi som lejere af området, selvfølgelig forventer at blive inddraget i kommunens fremadrettede arbejde med sagen.

Vi ønsker desuden at invitere forvaltningens embedsmænd og medlemmerne af teknik- og miljøudvalget ud til et fælles møde på Nokken, som en naturlig del af dette arbejde henimod den bedste løsning for alle der med stor glæde anvender Nokkens åbne fællesarealer til rekreative aktiviteter.

Høringssvar fra pressede trætte Nokkeboer.

15.03.2026

vedr.TM051 Foranalyse af passage langs havnefronten ved Nokken

Kære Amager Vest Lokaludvalg
- tak fordi I mener, at det ville være væsentligt at spørge os.
Som der henføres til i andre høringssvar - er der principiel mulighed for en sti langs vandet i lokalplan 507 men den er også betinget.

-Nokken Strandlodder er lovliggjort og har lejekontrakt med
Københavns Ejendomme - Kultur og Fritidsforvaltningen
-De private bådebroer har lejekontrakt med By&Havn gennem mange årtier.

Strandlodderne og bådebroerne er en meget væsentlig historisk original rest, der er tilbage fra dengang Nokken havde vand hele vejen rundt.

Der er noget trist i at se projektforslagene her i materialet, da der både tales om **oplevelse og bevægelse** - i en form hvor man nærmest tænker at ingen har set eller sat sig ind i, færdes på, og omkring stedet - hvad der i forvejen eksisterer og er til rådighed.
Der er en sti, en organisk sti i det høje græs - Nokken Strandeng appellerer til den mere naturlig oplevelses stille færden - den snor sig ind i i den grønne Strandeng - hvor vores skulpturer og kunstbænken er en del af oplevelsen der ikke er dresseret. (vi har fjernet grillen, det var simpelthen for utrygt med hvad den tiltrak)

Det smukke område er åbent for alle, har altid været åbent for alle-det er alles.
At sætte sig i græsset eller på stenene ned mod havnen i stilhed eller i social sammenhæng - er stadig som at have fundet sit helt eget sted.
Hver dag tuller vuggestuebørn rundt på opdagelse i området - der er gang for ældre, byvandringer og mange madpakker spises som et lille pit stop.
Nysgerrighed skaber oplevelser - det pirrer og stimulerer sanserne.

Når man så yderligere vil tage den organiske grønne oplevelses sti og indramme med en tre meter bred grussti ud til vandet- er det lige før man spørger sig selv
"hvor kommunalt kan det blive" ?
Langs den sydlige del af den eksisterende brede grussti der går fra Nokken til Slusen langs vandet - har man længere inde mod H/F Sønderbro etableret en organisk sti parallelt med den eksisterende grussti.
Københavns Kommune har bygget overdækket opholdsplads med en kroget sti.
Motions og legeredskaber er trukket ind i grønne - nærmest huleagtige lommer - Københavns Kommune har brugt mange ressourcer for at gøre det nysgerrigt og nærværende i supplement til den brede grussti.
Københavns Kommunes egen begrundelse, trafikken afskærer oplevelsen til vandet.
Så hvad er det så for en oplevelse man mener
der mangler på Nokken langs vandet ?
Skal blikket mod havnen hele tiden brydes af passerende ?
Hvilken oplevelse er det der efterstræbes i disse beskrivelser ?
Den tre meter brede grussti ?

En tre meter bred grussti langs vandet - vil endegyldigt splitte trafikken, så Nokken Strandvej bliver opskruet i fart og tempo.
De gående vil flytte sig til langs vandet og de meget vilde og desværre ofte manglende hensyntagende hurtigcykler, elkassecykler, racercyklister og løbegrupper vil bare få yderlig mulighed for ikke at skulle tage hensyn til gående i alle aldre og tempi.
Nokken Strandvej skal fortsat appellere til at være på de gåendes præmisser.

I vores øjne og med iagttagelse af mange brugere gennem årtier - vil området blive kønsløst - tivolifiseret, kvadratisk praktisk pænt og egentlig være starten til at udligne særkendet for området.
Byplansmæssigt - sætter man to gennemgående transport veje/stier i hver sin ende af lodder med afstand fra vand til vej ca. 23m, Strandengen og det bevoksede område med træer max afstand fra vand til vej 31m- **hvorfor ?**
Nokken Strandvej og de selvopstået stier langs havnen, eksisterer i græsset og mellem træer og buske.

Fri ret til at gå langs havnen for alle ?
Der er bare mange steder i Havnen, hvor det stadig ikke er en mulighed at færdes langs vandet, og stadig godkendes der byggeri, hvori passagen ikke reelt er tilstede.
Princippet er jo brudt og bliver brudt igen og igen.

En træbrygge hævet over vandet eller langs med stensætningen vil kun appellere til ophold og badning.
De snart 100 årige traditionsrige bådebroer - vil en sti kun yderligere give konflikter med folk, der indtager både, joller og broer som de lyster. Det sker i forvejen desværre ofte nok.
Vand leder lyd - og visuelt fra vandsiden - vil træbryggen kun blive et distraherende ydre lag - der vil flimre og udviske den arkitektoniske havnelinie/profil.
En egentlig hævet træbrygge **vil man fra vandsiden kun kigge op i mennesker og mennsker der kigger ned** -
altså visuelt fra vandsiden en ikke givende oplevelse at kigge op i en træbrygge eller mennesker nedefra.
En konstruktion der aldrig vil give noget synderligt tilbage fra vandsiden.
Samtidig vil bådebroerne - som nævnt i lokalplan 507 blive cuttet over og med det fjernes det lille bitte stykke af havnens historie.
Nokkens lodder og Nokkens maritime tilknytning fra havnearbejdernes tid.

Er det excentrisk - ja, det er det - og det er lige præcis det der giver området karakter, kant, drøm, nysgerrighed, traditioner og historie.

Bonus info: Alle de opsatte vejskilte er maritime (Nokken fik dispensation til vejnavne med maritime udtryk - da Københavns Kommunes kolonihaver ellers kun tillader navne med fugl og fauna)
Der er 7 Strandlodder hvor loddet i midten er et slæbested. Driftige Nokkefolk skabte det for årtier tilbage- det er også et grønt område med lille fortøjning med fri adgang til havnen for alle.

Hvis man vil, kan man faktisk allerede nu gå i vandkanten foran lodderne. Inklusiv det grønne slæbested, hvor der er fri adgang for alle ned til vandet - drejer det sig om 78 meter - 78 meter excentrisk, københavnsk lodlejer, havnearbejder, fritidsfisker, Bryggeboer, maritim historie, kobling mellem land og vand.
Særlige områdekendetegn, en strandeng med skulpturer, bænke i høj bevoksning med trampestier længere fremme.
Er det ikke en oplevelse ? Hvori mangler oplevelsen og bevægelsen ?

Hele sommeren kommer der turister fra nær og fjern og bruger alt det åbne langs vandet - går i rundkreds på Nokkens stier og veje.
Peger, leger, spørger, tegner, soler og fotograferer.
Havnebusser og turistrundfarter peger Nokken ud som noget helt særligt Københavnsk særpræg.

For at sige det - Vi Nokken har altid sat en ære i at være et åbent område - vi har netop kæmpet så hårdt for at bevare det åbne udtryk, ydmygheden og åbenhed, at det er for alle- det er alles. - med udviklingen er vi utrolig eksponeret og indtaget- vi er en del af byen, der er sket meget.
Derfor er det uendelig opslidende at læse materialet med en ny idé for ca. hvert andet- tredie år - vi bliver ofte ad omveje præsenteret for et nyt projekt,

hvori vi skal redegøre for vores eksistens og vores forhold - for at være Nokken.

En meget nylig tidligere overborgmester skrev i en korrespondance med nogle af os Nokkeboer (vi skal nok lade være med at nævne mange af de tidligere Over- som resortborgmestres glæder omkring Nokken)

"Kolonihaver skal gerne være en kilde til glæde, og Nokken er et smukt område, som generationer af københavnere har haft glæde af."

Vi er mange der æres ved at Nokken har sine originale strandlodder, broer og strandeng - når man rammer Nokken Strandvej med det lille knæk, er det stadig der hvor alt ændrer sig.
Den lille passage, hvor man ser noget man aldrig havde forventet,
man bliver krammet ind på Nokken - Nokken Strandvej åbner sig og Strandengen med det høje græs, bænke og skulpturer med direkte adgang til vandet kommer på højre side.
Længere fremme snor og drejer strandvejen sig mellem huse, træer og mod vandets klukken ligger bådebroer med maritimt liv, omringet af trampestier langs vandet.
For enden, hvor lokalplan 507 stopper, starter en bred lige grussti langs vandet ned til Slusen- den der beskrives oppe i teksten.

Men forestil jer, hvert andet år at skulle retfærdiggøre sig selv overfor et tanke/visions projekt på sit lejemål og omgivelser ?
At skulle skrive op og ned - samles, organisere sig.
Og disse pop-up projekter, hvor det opleves som, at ingen har været fysisk på området eller har klarlagt noget så simpelt som de eksisterende lejeforhold på land og vand - lokalplan mm. At bådebroerne bare må sløjfes - der skal skabes oplevelse -
noget kan bare flyttes osv osv

Det giver så meget mistrivsel, kilden til glæde bliver mere og mere udtørret for ideer, til en åben og inspirerende dialog med respekt og interaktion i øjenhøjde.

Sidst var det en bro, bygherre på den modsatte side af havnen ikke havde givet plads til - det er halvandet år siden. Før det et Saunaprojekt på de private bådebroer - så var der Supercykelstien og vi kan blive ved.

Vi har utroligt gode naboer i de omkringliggende bebyggelser - vuggestuen,
tre roklubber og fra den sydlige ende bådklubberne, Haveforeningen Sønderbro, Boldklubben Hekla, motocrossbanen, nyttehaverne, økohaverne, BMX-banen.
Vores sociale samvær på land og den maritime side er voksende i takt med alle vores nye naboer.
Vi synes stadig, vi prøver alt hvad vi kan, for på den ene side at være åben og vedholde det grønne og organiske udtryk, og samtidig holde vejret, for indtagelse af haver, både, broer og crazy ikke hensynstagende cykeltrafik.
At være i en stolt kombi er et tveægget sværd.

Nokken er rund, men har kant.
Den er snoet - den er snørklet, den er gammel - den er ung.
Nokken er grøn med det blå og har Nokkesmil på :-)

HER til slut
Alle er velkomne og der er adgang til vandet. Så lad nu vær med, for et princip, at tage områdets navn og særkende gennem 100 år fra København, for under 78 meter og lige brede grustier i et grønt og oplevelsesrigt besøgt område.

Med mange hilsner fra Nokkeboer og Nokkebroer 52 beboere

Sofie Astrid Jensen

Emne: VS: [EKSTERN] Foranalyse af passage langs Havnefronten ved Nokken i høring

AppServerName: prod.edoc.kk.dk

Fra: Charlotte Wulff <
Sendt: 10. marts 2026 07:05
Til: Sofie Astrid Jensen <F91J@kk.dk>
Cc: formand@bryggensroklub.dk
Emne: [EKSTERN] Foranalyse af passage langs Havnefronten ved Nokken i høring

Til lokaludvalget

På vegne af Bryggens Roklub, Rundholtsvej 95: Tak for henvendelsen.
Vi har læst materialet og mener ikke, at projektet har nogen betydning for romiljøet på Rundholtsvej 93-95-97.
Vi er allerede pålagt at sikre offentlig adgang til vores arealer ned mod vandet, hvilket er sket.

Med venlig hilsen
Charlotte Wulff
Bryggens Roklub

Islands Brygges Lokalråd · Leifsgade 7 st · 2300 København S

Amager Vest Lokaludvalg

F91J@kk.dk

17. marts 2026

Høringssvar på TMF11678 Foranalyse af passage langs havnefronten ved Nokken

Med henvisning til "Nokken Foranalyse høringsnotat lokaludvalg 2026-02-18" sender vi hermed vores høringssvar.

Vi støtter fuldt ud det bagved liggende ønske om fri afgang langs havnefronten således, at havnens rekreative værdier er tilgængelige for både borgerne i København og besøgende.

I den aktuelle situation finder vi, at etablering af en passage foran husene på Nokken i form af enten træbrygge eller sti på land gennem opfyld vil reducere den rekreative værdi af området for de forbipasserende.

Havnesiden mellem Havnevigen og det fredede naturområde syd for Nokken med roklubberne, stien omkring daginstitutionen og husene ved bugten med bådebroer udgør en spændende variation til den lige kajkant mod nord og det lige og ensartede stendige syd for Nokken.

Stien rundt om daginstitutionen giver mulighed for nærhed med vandet og har en flot udsigt over havnefronten med roklubberne mod nord og husene med bådebroer på havnefronten i Nokken mod syd.

Stien glider naturligt over i Nokkens Strandvej, hvor man kan opleve Nokkens særlige maritime miljø.

Der er flot adgang til havnen fra slæbepladsen ved Nokken Strandvej 12 mellem de seks huse. Her har besøgende en sjælden mulighed for at komme helt ned til vandkanten. Fra slæbepladsen er der bro med flot udsigt over havnen og kystlinjen og bugten med de fire nordlige huse.

Efter to lodder starter det åbne grønne areal Strandengen med stier, vild natur, skulpturer og adgang til vandkanten og bådebroer. Strandengen forbinder Nokken mod syd med den meget lige og ensartede forbindelse langs havnen i det fredede område.

Hvis man ønsker at forbedre oplevelsesværdierne på Havneringen på strækningen kunne det overvejes at gøre indgangen til stien omkring daginstitutionen mere synlig og at begrønne strækningen på Rundholtsvej fra Havnevigen til Nokken på siden mod vandet.

Vi oplever, at det politisk allerede er besluttet at afvige fra den lige linje langs vandet med beslutningen i 2020 om at flytte broen over kanalen til Havnevigen fra kajkanten til en naturlig forlængelse af gaden Islands Brygge.
Vi støtter fuldt ud denne beslutning.

Det er vores anbefaling at undlade at etablere den foreslåede passage i vandet.

Vi er meget åbne for videre drøftelser om at åbne havnen op for bredere anvendelse.

Venlig hilsen

Jan Oster
Islands Brygges Lokalråd
e-mail info@islandsbryggeslokalraad.dk