Center for Stab
Økonomiforvaltningen

Valby Lokaludvalgs svar på fornyet høring om Gl. Køge Landevej, vægtning mellem trafiksikkerhed og fremkommelighed

9. november 2026

Sagsnr.
2026-0403253

Dokumentnr.
2026-0403253-4

Sagsbehandler
Trine Lætgaard Hansen

Valby gennemskæres af flere stærkt trafikerede veje – og jernbaner.

Trafik og de udfordringer, den medfører, for bydelens beboere, ligger bydelens borgere meget på sinde.

Den daglige trafik på denne del af Gl. Køge Landevej udgør 22.900 biler og 8.400 cykler. Hvad angår bilerne, anvendes strækningen formentlig på sin topkapacitet i myldretiderne. Det kryds med den mindste kapacitet på strækningen fra Folehaven til Toftegårds plads sætter grænsen for, hvor mange biler der kan komme igennem. Det er derfor nødvendigt at analysere hele strækningen, før det kan konstateres, om en reduktion i kapaciteten i et kryds vil have indflydelse på trafikken på strækningen.

Krydset ved Carl Jacobsens vej (i det følgende blot krydset) har ikke blot megen gennemkørende trafik på Gl. Køge Landevej. Udbygningen af boliger på begge sider af Gl. Køge Landevej og det ganske betydelige antal arbejds- og uddannelsespladser på begge sider har gennem de seneste 20 år medført en ganske betragtelig vækst i trafikken fra Carl Jacobsens Vej og Ib Schønbergs Allé. 4300 biler kører dagligt til og fra Carl Jacobsens Vej.

I perioden 2019-2023 er der i krydset registreret 23 ulykker med 2 tilskadekomne. Der er derfor uomgængeligt at gøre en aktiv indsats for at gøre krydset mere sikkert. For at opnå den nødvendige sikkerhed kan det være nødvendigt at acceptere en mindre reduktion i krydsets kapacitet, og som nævnt tidligere er det ikke sikkert, at en sådan reduktion vil slå igennem i Gl. Køge Landevejs kapacitet på strækningen.

Center for Stab
Sekretariatet for Valby Lokaludvalg

Valgårdsvej 8
2500 Valby

EAN nummer
5798009800480

Krydset og strækningen syd og nord for er alene belyst af ledlysarmaturer placeret over midten af vejen. Det medfører, at cykel og gangområder er dårligt belyst. Dette har ikke blot som konsekvens, at området føles utrygt for de mange cyklende og gående i området. Det betyder også, at det er svært for svingende bilister at se bagfrakommende cykler. Dette forværres ved sving ind på Carl Jacobsens Vej, hvor cyklerne kommer med høj fart grundet hældningen.

Der er mange venstresvingende fra Carl Jacobsens Vej. De har typisk meget opmærksomhed på de højresvingende (og ligeudkørende) biler fra Ib Schønbergs Allé. Derfor kan det let komme som en overraskelse, at der tillige skal tages højde for fodgængere, der passerer Gl. Køge Landevej. Måske medfører hældningen i krydset tillige, at de svingende biler, først når de er i gang med svinget, for alvor får øje på fodgængerne.

Sammenfatning:
Valby Lokaludvalg mener, at trafiksikkerheden i krydset skal forbedres og det kan blive nødvendigt at prioritere den over andre hensyn.

Valby Lokaludvalg skal atter bemærke, at belysningen på fortove og cykelstier syd og nord for krydset er ringe. Det påvirker trafiksikkerheden i krydset negativt og er samtidig utryghedsskabende for gående og cyklende over broen.

Venlig hilsen

Byrial Rastad Bjørst
Formand for Valby Lokaludvalg