

Hørings svar vedrørende Lokalplanforslag Østerport II

Mindretalsudtalelse fra Jørgen Johannes Thomsen, Karsten Ruuskanen-Strunge, Flemming Møller Bygwraa og Kjeld Kristian Lykke - medlemmer af Østerbro Lokaludvalg:

Mindretallet tilkendegiver hermed en grundlæggende modstand imod begrænsninger for bilparkering og andre former for individuelle køretøjer.

Vi skal opfordre kommunen og andre til at sikre, at der er rigelige muligheder for bilparkering så tæt på offentlige transportcentre (bus, tog, metro, taxi) som muligt.

I forhold til Lokalplan Østerport II begrundes Flertallet i Østerbro Lokaludvalg en reduktion af P-pladsdækningen med, at der er tale om byggeri klods op af en station. Dette anser Mindretallet for et ubegribeligt ræsonnement. Tværtimod er der netop omkring Østerport Station gode muligheder for at øge parkeringskapaciteten, gerne med mange underjordiske parkeringspladser.

Det er netop vigtigt så mange steder som muligt, at kunne slippe af med bilen og tage videre med det offentlige. Er det ikke et af de fornemmeste mål med en veludbygget kollektiv trafik?

Mindretallet mener *som minimum*, at lokalplanforslagets § 7 stk. 8 med 1 parkeringsplads pr. 200m² etageareal skal opretholdes.

Ved behandlingen i Østerbro Lokaludvalg af Lokalplanforslag Østerport II tilkendegav 8 medlemmer, at man var uenig i flertallet på 9 medlemmers udtalelse. Ved en fejl blev 4 af mindretallets navne ikke behørigt meddelt til protokollen. Det skal derfor oplyses, at Mette Mertz, Mogens Wöhliche, Vagn Pedersen og Annette Engell, alle medlemmer af Østerbro Lokaludvalg, kan tilslutte sig ovenstående mindretalsudtalelse.