



## Orientering

Til ØU

### Orientering om midlertidige ændringer på en række buslinjer som følge af trafikforsøg ved Vesterbro Passage og vejarbejde på Amager

#### Resumé

Økonomiudvalget orienteres om, at Movia, efter dialog med Økonomiforvaltningen, har gennemført midlertidige ændringer på flere buslinjer i Københavns Kommune pga. trafikforsøget på Vesterbro Passage og igangværende vejarbejder på Amager.

#### Sagsfremstilling

Movia har henvendt sig til Økonomiforvaltningen, da flere buslinjer på Amager og ved Hovedbanegården oplever betydelige forsinkelser. Årsagen er primært igangværende og længerevarende gravearbejde på Amager samt det aktuelle trafikforsøg på Vesterbro Passage.

For at sikre en fortsat stabil drift og minimere forsinkelser for buspassagererne, har Movia anbefalet en række forslag til midlertidige ændringer af de berørte buslinjer, der skal bidrage til, at busserne i højere grad kan overholde køreplanerne. Økonomiforvaltningen har fulgt Movias anbefaling og godkendt ændringerne.

#### Omlægning af linje 26 som konsekvens af trafikforsøget ved Vesterbro Passage

Movia har anbefalet Økonomiforvaltningen at omlægge linje 26 i forsøgsperioden, hvor Vesterbros Passage er lukket for biltrafik. Anbefalingen skyldes, at trafikforsøget har påvirket trafikafviklingen i området, især i Bernstorffsgade og Tietgensgade, hvilket har konsekvenser for busdriften, herunder linje 26.

Linje 26 har efter branden i Børsen været midlertidigt omlagt, ad Bernstorffsgade og Tietgensgade, hvilket gør linjen sårbar overfor trafikforsøget, da trafikmængden på disse veje er øget. Linje 26 er omlagt, så den nu kører ad Vesterbrogade gennem Vesterbros Passage til H.C. Andersens Boulevard og derfra til Stormgade og tilbage til ruten. Herved undgås Bernstorffsgade og Tietgensgade.

15-09-2026

Sagsnummer i F2  
2026 - 15649

Dokumentnummer i F2  
11483754

Sagsnummer eDoc  
2026-0225373

Sagsbehandler  
Nanna Brøsted Leander  
Ida Hjerresen Schuppli

Ved denne omlægning betjenes stoppestedsparet Glyptoteket ikke. Stoppestedet ved Hovedbanegården i Bernstorffsgade betjenes heller ikke, men der henvises i stedet til stoppestedet ved Hovedbanegården på Vesterbrogade (ved Frihedsstøtten).

Når Vesterbro Passage genåbner for biltrafik, vil det blive vurderet, om linje 26 fortsat skal være omlagt, hvis det giver en bedre afvikling af linje 26 omkring Hovedbanegården.

Omlægningen skete ultimo juni 2026.

#### Køreplansændringer som konsekvens af vejarbejder på Amager

Der er flere forskellige vejarbejder i gang på Amager ved flere af indfaldsvejene til øen, hvilket har resulteret i store forsinkelser for køretøjer, herunder buslinjer. Movia har derfor lavet midlertidige ændringer i køreplanerne for buslinje 8A, 31, 33 og 250S, der blev gennemført i løbet af august.

#### **Linje 8A**

Linjen har været hårdest ramt af forsinkelser som følge af vejarbejdet på tværs af Amager, og det er fortsat usikkert, hvordan det fortsatte anlægsarbejde vil påvirke linjen.

Køreplanen er ændret, så der på strækningen mellem Valby og Bella Center på hverdage i dagtimerne bliver 6 minutters drift i stedet for 5 minutters drift, mens der bliver 12 minutter mellem turene mellem Bella Center og henholdsvis Lergravsparken og Ørestad Station i stedet for 10 minutter.

Køreplansændringen blev igangsat søndag den 30. august.

#### **Linje 31**

Der er i myldretiderne morgen og eftermiddag lagt mere tid ind i køreplanen til at køre turene omkring Christianshavns Torv samt mere buffertid ved endestationerne. Det forventes ikke, at passagererne vil mærke nogen tidsmæssig forskel, andet end en mere pålidelig drift.

Køreplansændringen blev igangsat søndag den 9. august.

#### **Linje 33**

Der er i myldretiderne morgen og eftermiddag lagt mere tid ind i køreplanen til at køre turene mellem Islands Brygge og Ørestaden samt mere buffertid ved endestationerne.

Det forventes ikke, at passagererne vil mærke nogen tidsmæssige forskel, andet end en mere pålidelig drift.

Køreplansændringen blev igangsat søndag den 9. august.

### **Linje 250S**

Linjen ejes af Region Hovedstaden, men ændringerne vil påvirke borgere i Københavns Kommune, hvorfor de også er beskrevet her.

Der er i dagtimerne alle ugens dage lagt mere tid ind i køreplanen til at køre hele turen for linje 250S – også uden for Amager – samt mere buffertid ved endestationerne.

Det forventes ikke, at passagererne vil mærke nogen tidsmæssige forskel, andet end en mere pålidelig drift.

Køreplansændringen blev igangsat søndag den 9. august.

### Midlertidig omlægning af linje 5C i 2027

Movia har oplyst Økonomiforvaltningen, at der skal ske en midlertidig omlægning af linje 5C på Amagerbrogade mellem Holmbladsgade og Englandsvej i 3 måneder i 2027. Omlægningen skyldes, at Energinet skal grave vejstrækningen op. Den konkrete periode for omlægningen og gravearbejdet er endnu uvis. Movia skal sammen med Økonomiforvaltningen og Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen finde en løsning, der tilgodeser den lokale betjening på Amager i perioden bedst muligt for passagerer og borgere på Amager. Movia oplyser, at der kan være merudgifter forbundet med omlægningen, og at disse vil blive indarbejdet i det samlede regnskab for linje 5C i 2027.

### **Økonomi**

De midlertidige køreplansændringer vil være udgiftsneutrale.

Den kommende midlertidige omlægning af linje 5C kan dog medføre et passagertab, som vil medføre en merudgift for Københavns Kommune.

### **Videre proces**

Økonomiforvaltningen bliver orienteret igen, når der er fundet afklaring på omlægningerne af 5C i 2027.