



Bilag 1 Overblik over politisk behandling

12-08-2026

Borgerrepræsentationen den 25. juni 2026, Skolestruktur for skolen i Jernbanebyen og Bavnehøj Skole

Borgerrepræsentationen godkendte, at skolen i Jernbanebyen og Bavnehøj Skole etableres som selvstændige bh.-9.klasse skoler, og at den nuværende skolestruktur annulleres.

Sagsnummer I F2
2024 - 7601

Dokumentnummer i F2
268162

Sagsnummer eDoc
2024-0133300

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Aftale om overførselssag 2025/2026 (F, Ø, A, C, B, V, I, Å og O)

BU14: Valg af fleksibelt skolespor og funktioner i ledigt areal i Vognværkstedet:

Beslutning om, at det 4. skolespor skal etableres fleksibelt samt at Børne- og Ungdomsforvaltningen, Kultur-, Fritids- og Borgerserviceforvaltningen og Økonomiforvaltningen frem mod Budget 2027 skal kvalificere anvendelse af det fleksible skolespor til kultur- og fritidsfaciliteter eller børne- og ungefaciliteter.

Borgerrepræsentationen den 18. december 2025, Skoleløsning i Jernbanebyen

Borgerrepræsentationen godkendte, at der fortsat planlægges med at løse skolekapacitet i Jernbanebyen ved opførelse af skole og kulturcenter i Vognværkstedet tilpasset med en nedjustering af ét skolespor og indpasning af en 7-gruppers daginstitution (scenarie A), samt det valgte scenarie indgår i den videre bearbejdning af lokalplanforslaget for området.

Indstillingen blev godkendt efter afstemning med 34 stemmer imod 20. Ingen medlemmer undlod at stemme. For stemte: Ø, F, B, V, Å og T
Imod stemte: A, C, I, Helle Jønch (Løsgænger) og Finn Rudaizky (Løsgænger)

Socialdemokratiet, Det Konservative Folkeparti, og Liberal Alliance videreførte følgende protokolbemærkning:

”Partierne har været meget begejstrede for projektet med en skole i Vognværkstedet. Men vi må nu konstatere, at forudsætningerne for projektet har ændret sig markant: Behovet for skolekapacitet i Jernbanebyen er faldet, og prisen er steget. Selv med tilpasninger vil projektet

Klima og Byudvikling

Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

fortsat blive Danmarkshistoriens dyreste skolebyggeri til ca. to milliarder kroner, samtidig med at det er et ekstremt risikofyldt byggeri, der kan blive endnu dyrere. På den baggrund mener vi, at det vil være ufor-svarligt at bruge københavnernes skattekrone på en skole til to milliarder kroner, når der på nabogrunden kan opføres en skole, der matcher det reelle behov – til under halvdelen af prisen.”

Enhedslisten og Radikale Venstre videreførte følgende protokolbemærkning:

”Det er afgørende for partierne, at det slås fast, at der i udviklingen af Jernbanebyen skal være både kultur- og idrætsfaciliteter som grundlag for udviklingen af den nye bydel.”

Enhedslisten, SF, Radikale Venstre, Venstre og Alternativet afgav følgende protokolbemærkning:

”Partierne følger byggeriet og dets økonomiske risici tæt, og vil i fælleskab tage de nødvendige beslutninger om tilpasninger af projektet og andre projekter indenfor den samlede anlægsramme, samt om finansiering såfremt projektets økonomi ændrer sig.”

Budgetaftale 2025 (A, Ø, F, B, V, I og O)

ØK60 Kommunal medfinansiering af udvidet stitunnel fra Jernbanebyen til Enghavevej

For at sikre den nødvendige tilgængelighed fra Vesterbro til Jernbanebyen og skabe en sikker skolevej til den kommende skole i Jernbanebyen er parterne enige om 48,5 mio. kr. til restfinansiering af udvidelsen af stitunnelen fra Jernbanebyen til Enghavevej. Udvidelsen af stitunnelen hænger sammen med den øvrige udvikling af Jernbanebyen. Såfremt der bliver behov for yderligere kommunal medfinansiering, skal dette løftes i fremtidige politiske forhandlinger. Et eventuelt mindreforbrug tilfalder kassen.

TM123 Forbindelse til Jernbanebyen fra Ingerslevsgade, foranalyse

For at fremme mobiliteten i byen er parterne enige om at afsætte 6 mio. kr. til en foranalyse af en forbindelse mellem Jernbanebyen og Ingerslevsgade på Vesterbro.

Borgerrepræsentationen den 22. august 2024, Forslag til lokalplan Jernbanebyen og kommuneplantillæg med miljørapport, miljøkonsekvensrapport og udbygningsaftale, Vesterbro/Kgs. Enghave

Borgerrepræsentationen godkendte forslag til lokalplan Jernbanebyen med tilhørende forslag til miljørapport, miljøkonsekvensrapport og udkast til § 25-tilladelse og udledningstilladelse med henblik på udsendelse i offentlig høring i otte uge

Borgerrepræsentationen tog til efterretning, at der foreligger et udkast til udbygningsaftale.

Borgerrepræsentationen godkendte desuden, at der udarbejdes budgetnotat til Budget 2025, så der kan reserveres 48,5 mio. kr. i kommu-

nekassen til restfinansiering af gangtunnelen under jernbanen til Eng-havevej.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Enhedslisten, Socialdemokratiet, SF og Alternativet videreførte følgende protokolbemærkning:

”Forudsætningen for at kunne tillade boligbyggeri i Jernbanebyen er, at der er tilvejebragt den nødvendige skolekapacitet til alle de nye borgere. Etableringen af skolen i Vognværkstedet er samtidig afgørende for at sikre, at der også kan etableres nødvendige faciliteter til et kultur- og fritidsliv i bydelen, og hvis ikke de indtænkes fra starten, så bliver det ikke et godt byområde med rammer for fællesskaber, udfoldelsesmuligheder og møder mellem borgerne. Alt det, der skaber grundlaget for, at mennesker trives i deres hverdagsliv. Partierne kan derfor ikke godkende en endelig lokalplan for området, såfremt der ikke er skabt en aftale om en tidlig overdragelse af Vognværkstedet, så skolen kan stå klar, når borgerne efter planen begynder at flytte ind i bydelen.”

Det Konservative Folkeparti videreførte følgende protokolbemærkning:

”Det er væsentligt, at der bygges tilstrækkeligt med parkeringsfaciliteter for at sikre, at der bliver tale om en attraktiv bydel for byens familier - vi skal sikre, at det er muligt for familierne at få en hverdag til at hænge sammen.”

Det Konservative Folkeparti videreførte følgende protokolbemærkning:

”For det Konservative Folkeparti er det væsentligt, at der skabes plads til grønne områder tilhørende den kommende skole, at der etableres plads til en svømmehal samt 11 mands boldbaner samt klaringsanlæg til udvidelse af Metroen til Ny Ellebjerg, så fremtidige udvidelsesmuligheder ikke forspildes.”

Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti og Alternativet videreførte følgende protokolbemærkning:

”Partierne ønsker fortsat, at der arbejdes for forbindelse for cyklister og gående til og fra Vesterbro og de nye kvarterer langs havnen, så området også bliver tilgængeligt for resten af byen og kan bruges af cyklister og gående som en attraktiv smutvej.”

Alternativet afgav følgende protokolbemærkning:

”Alternativet ønsker at understrege vigtigheden af at skabe plads til sammenhængende og vild natur i vores kommune. Vi mener, at det er afgørende for både biodiversitet og borgernes mulighed for at opleve ægte natur, at vi ikke sidestiller boldbaner og andre menneskeskabte anlæg med naturarealer. Derimod opfordrer vi til at fremtidige beslutninger omkring kommunens arealudnyttelse i højere grad differentierer mellem rekreative arealer og egentlige naturområder, således at vi sik-

rer en bæredygtig balance, der tilgodeser både menneskers og natu-
rens."

Borgerrepræsentationen den 6. oktober 2022, Andenbehandling af budgetforslag 2023 og overslagsårene 2024-2026

Borgerrepræsentationen skulle ved andenbehandlingen af budgetfor-
slaget tage stilling til de fremsatte ændringsforslag til budgetforslaget
for 2023 samt eventuelle ændringsforslag, der er fremsat inden for den
af Borgerrepræsentationen fastsatte frist.

For stemte: Ø, C, B, V, Å, I, D og O.

Imod stemte: Ingen.

Undlod at stemme: A og F.

I budgetaftale 2023 blev afsat 1,5 mio. kr. i 2023 til udvidet høringspro-
ces for lokalplan Godsbaneterrænet (B, C, D, I, O, V, Ø og Å).

Økonomiudvalget den 26. april 2022, Startredegerelse for lokalplan med kommuneplantillæg for Godsbaneterrænet, Vesterbro/Kgs. Eng- have

Økonomiudvalget godkendte, at Økonomiforvaltningen udarbejder for-
slag til kommuneplantillæg på baggrund af de intentioner og anbefalin-
ger, der fremgår af vedlagte startredegerelse.

Enhedslisten fremsatte følgende ændringsforslag (ÆF25):

*"dog således, at Teknik- og Miljøforvaltningen går i dialog med Kultur-
og Fritidsforvaltningen og Børne- og Ungdomsforvaltningen om at
sikre, at der kan placeres en eller to mindre sale til idrætsbrug og at
idrætshalfaciliteten placeres i forbindelse med områdets øvrige plan
om fodboldbaner, for at skabe et sammenhængende idrætsmiljø med
let tilgang til omklædningsfaciliteter"*

Det af Enhedslisten fremsatte ændringsforslag (ÆF25) blev godkendt
uden afstemning.

Den således ændrede indstilling blev herefter godkendt uden afstem-
ning.

Enhedslisten, Socialdemokratiet og Det Konservative Folkeparti afgav
følgende protokolbemærkning:

*"Udviklingen af Godsbaneterrænet er en sjælden stor mulighed for at
udvikle et sammenhængende område på én gang for København og
for københavnernes. Partierne ønsker derfor at tillæg til kommunepla-
nen sendes i en udvidet høringsproces med tematiserede borgerhørin-
ger i nye og klassiske formater. Høringsprocessen inddrages som en*

del af afviklingen af Arkitekturåret 2023 og initiativet søges finansieret i budget 2023."

Enhedslisten afgav følgende protokolbemærkninger:

"Enhedslisten ønsker at hele bygningen Vognværkstedet udvikles i en dialog med Børne- og Ungdomsforvaltningen og Kultur- og fritidsforvaltningen, således at bygningen kan anvendes til både skole og kultur- og fritidsaktiviteter. Herunder også aktiviteter der sikrer at bygningen er åben i eftermiddags- og aften timerne ud mod Skydebroparken"

"Godsbaneterrænet er et af de sidste tilbageværende, relativt ubebyggede byudviklingsområder i København. Det er en unik mulighed for at virkeliggøre ambitioner for en blandet, bæredygtig og imødekommende bydel, som Københavns beboere skal være med til at udvikle. Enhedslisten har derfor stillet flere forslag i Teknik- og miljøudvalget og i Økonomiudvalget herunder forslag om, at Godsbaneterrænet skal være en biluafhængig bydel med fokus på delebilisme fremfor privatbilisme, 12 ha grøn struktur og levende byrum. Enhedslisten arbejder videre for, at Godsbaneterrænet bliver en visionær bydel, hvor vi tør udfordre status-quo"

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"For os er det væsentligt, at der skabes plads til grønne områder tilhørende den kommende skole, at der etableres plads til en svømmehal samt 11 mands boldbaner samt klaringsanlæg til udvidelse af Metroen til Ny Ellebjerg, så fremtidige udvidelsesmuligheder ikke forspildes."