



Besvarelse vedrørende parkering, infrastruktur og bedømmelseskriterier

Medlem af Borgerrepræsentationen Karoline Lindgaard (Å) har den 10. september 2026 stillet følgende spørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen i forbindelse med Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets behandling af indstillingen 'Drøftelse af konkurrenceprogram for Kløverparken og Quintus, Amager Øst'.

Spørgsmål

1. Hvilken konkret parkeringsnorm og hvilket samlet antal bilparkeringspladser ligger til grund for de cirka 83.000 etagemeter parkering? Er kommuneplanens mulighed for at reducere parkeringsnormen med 20 procent anvendt, og kan der gennem konkurrenceprogrammet eller det kommende kommuneplantillæg arbejdes med en yderligere reduktion?
2. Er vej- og trafikstrukturen beregnet for et scenarie, hvor Østlig Ringvej ikke etableres fuldt ud eller bliver forsinket, og for perioden, hvor den første etape er taget i brug, men M5 endnu ikke er åbnet? Kan konkurrencedeltagerne pålægges at dokumentere, at deres mobilitetsløsning er robust i disse scenarier?
3. Kan konkurrenceprogrammet inden udskrivelsen ændres, så grøn mobilitet, bevaring og transformation samt bynatur og biodiversitet indgår som selvstændige bedømmelseskriterier, og så alle teams skal aflevere sammenlignelige nøgletal og dokumentation på områderne? Vil det færdige program og en oversigt over håndteringen af udvalgenes bemærkninger blive sendt til KTU og ØU inden konkurrencen udskrives?

Svar

1. Det er Kommuneplan 2024's parkeringsnormer inkl. en 20% reduktion som ligger som forudsætning til arkitektkonkurrencen. De 83.000 etagemeter er skøn ud fra de ønskede anvendelser indenfor projektområdet samt erfaring af hvor stor et parkeringshus til 500 parkeringspladser er. P-huse skal som udgangspunkt være af størrelsesordenen 500 p-pladser, hvilket ca. svarer til en størrelse på 36 m * 100 m og en højde på 20 meter.
En yderligere reduceret parkering skal være en del af et kommende kommuneplantillæg.
2. Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen har i deres input til konkurrencebetingelserne for Kløverparken defineret krav til den

11-09-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 10194

Dokumentnummer i F2
281152

Sagsnummer i eDoc
2026-0162214

Klima og Byudvikling
Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

nødvendige overordnede infrastruktur i Kløverparken, som skal indgå i konkurrencedeltagernes forslag. Disse krav er baseret på forskellige scenarieberegninger med og uden Østlig Ringvej i forskellige varianter, hvorfor der er indarbejdet en robusthed i den overordnede infrastruktur i Kløverparken, som sikrer at forskellige scenarier for Østlig Ringvej kan imødekommes i Kløverparken. Da Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen har defineret kravene til den overordnede nødvendige infrastruktur i Kløverparken, er der derfor ikke behov for at konkurrencedeltagerne pålægges denne dokumentation.

3. Det er grundejernes konkurrenceprogram. Klima-, Miljø- og Teknikudvalget eller de enkelte partier har mulighed for at komme med bemærkninger til programmet og opfordre til, at grøn mobilitet, bevaring og transformation samt bynatur og biodiversitet indgår som selvstændige bedømmelseskriterier i programmet. Det er dog op til grundejerne om de vil efterkomme evt. forslag. Det indgår ikke i tidsplanen at Klima-, Miljø- og Teknikudvalget og Økonomiudvalget får tilsendt et revideret program inden konkurrencen udskrives.

Svaret er offentligt tilgængeligt på Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets dagsorden tilknyttet indstillingen, som svaret vedrører.

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør