

Idéoplæg – Indledende dialog og idéfase
September 2022

Indledende dialog og idéfase – Østlig Ringvej

Vi vil gerne høre din mening

Sund & Bælt inviterer til dialog om Østlig Ringvej, hvor vi vil præsentere de foreløbige skitser af projektet og samtidig invitere til idéer og forslag i den indledende projektfase.

Østlig Ringvej er en cirka 11 kilometer lang vej tunnel uden om København, der skal binde Helsingørmotorvejen i nord med Øresundsmotorvejen i syd. Hensigten er at skabe en ny østlig ringvej, der kan lede trafik uden om København.

Vejdirektoratet offentliggjorde i 2020 en forundersøgelse af en Østlig Ringvej. Forundersøgelsen undersøgte to mulige hovedkorridorer for en tunnelloøsning mellem Nordhavn og Amager. En vestlig korridor under Kløvermarken og Amager Fælled og en østlig korridor langs Amagers østkyst.

På baggrund af forundersøgelsen er Sund & Bælt blevet bedt om at gennemføre en miljøkonsekvensvurdering af projektet med fokus på anlæg af en sænketunnel i den østlige korridor. Det er en anlægsmetode der kendes fra både Øresundsforbindelsen og den kommende Femern Bælt-forbindelse.”

Formålet med tidlig dialog om projektet

Formålet med idefasen er at give borgere, organisationer, virksomheder og andre interessenter mulighed for at stille spørgsmål til projektet og komme med forslag og idéer til emner, der ønskes belyst i den kommende miljøkonsekvensvurdering af projektet, som forventes igangsat senere på året.

Forslag og idéer kan eksempelvis omhandle særlige hensyn til natur- og miljømæssige forhold eller forslag til at håndtere potentielle virkninger fra projektet. Lovgivningen fastlægger på forhånd en lang række emner, som skal undersøges, men det er vigtigt også at få interessenters input med i processen.

Med dette idéoplæg inviteres du derfor til at komme med idéer og forslag til Østlig Ringvej, som kan inddrages i det videre arbejde med projektet.

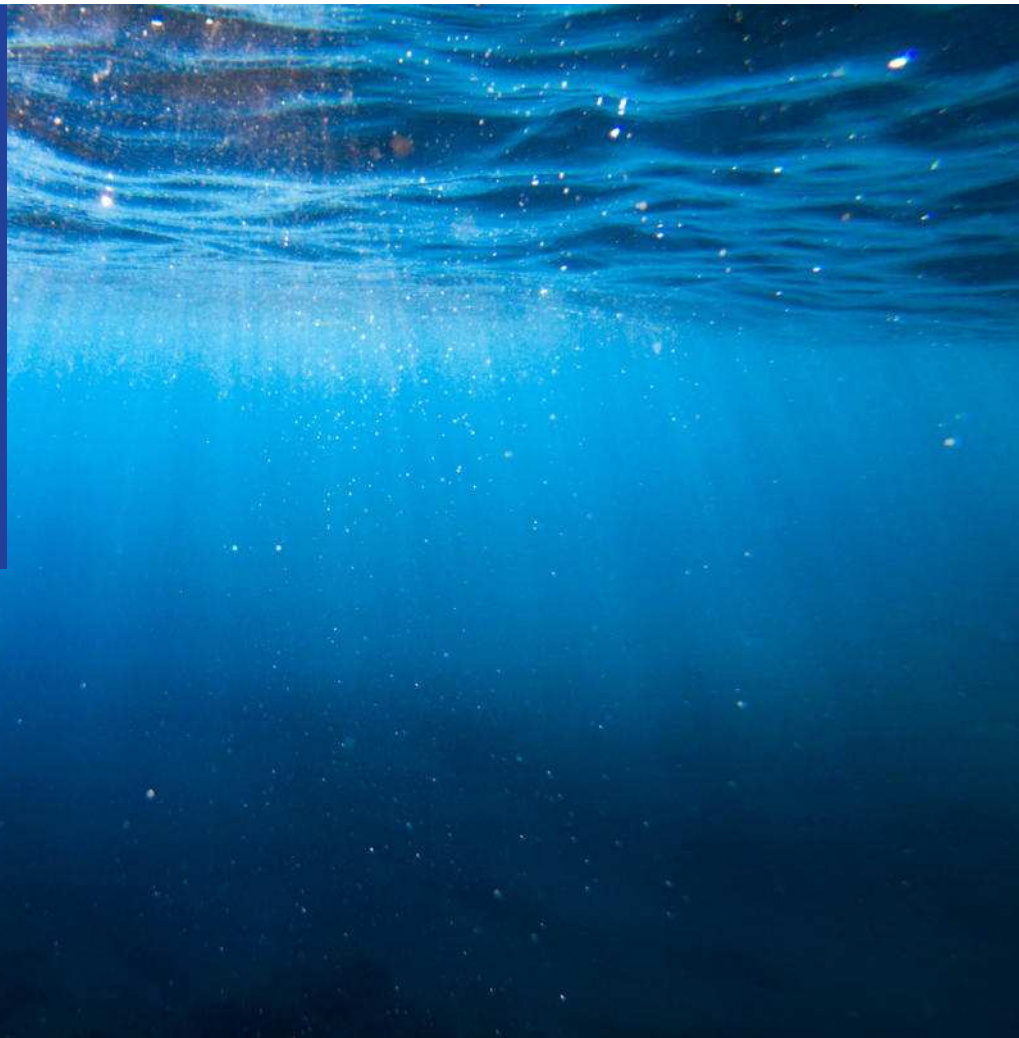
Du kan læse mere om projektet, den videre proces samt hvordan du giver din mening til kende i dette idéoplæg eller på projektets hjemmeside www.oestlingringvej.dk.



Formålet med en tidlig dialog og idéfase er at give borgere, organisationer, virksomheder og andre interessenter mulighed for at stille spørgsmål og komme med forslag og idéer til Østlig Ringvej, som kan indgå i det videre arbejde med projektet"

Hvem er vi?

Opgaven med at gennemføre den kommende projektering og miljøkonsekvensvurdering af Østlig Ringvej varetages af Sund & Bælt. Sund & Bælt projekterer, anlægger og driver Danmarks største infrastrukturprojekter og kan dermed trække på viden og kompetencer fra projekterne Femern Bælt-forbindelsen, Øresundsforbindelsen og Storebæltsforbindelsen.



Projektet - Østlig Ringvej

Baggrund

En tunnel, der kan lede trafik uden om de indre dele af København, er ikke nogen ny ide. Allerede i begyndelsen af 1990'erne undersøgte Københavns Kommune, hvordan man kunne trafikbetjene Holmen og Refshaleøen med en tunnel, der samtidig fjernede noget af den gennemkørende trafik fra de indre dele af København, herunder Kongens Nytorv.

Planerne blev ikke omsat til virkelighed, men med anlægsgangen af halvøen Lynetteholm og udviklingsplaner for Refshaleøen og andre dele af Nordøstamager er behovet for en Østlig Ringvej blevet yderligere aktualiseret.

I marts 2017 igangsatte Transport- og Boligministeriet, Københavns Kommune, Region Hovedstaden og Refshaleøens Ejendomsselskab en forundersøgelse af projektet, som blev offentliggjort af Vejdirektoratet i august 2020.

Forundersøgelsen belyser to alternative korridorer for tunnelen under Amager – en østlig korridor langs Amagers østkyst og en vestlig korridor under Kløvermarken, det bebyggede Amagerbro og Amager Fælled. Der blev i alt undersøgt ni forskellige linjeføringer, heraf fire vestlige og fem østlige. Blandt de fem østlige linjeføringer indgår tre forskellige anlægsmetoder: nedgravet tunnel (cut and cover), boret tunnel og sænketunnel.

Et bredt flertal i Folketinget indgik den 28. juni 2021 en politisk aftale om "Infrastrukturplan 2035". Ifølge aftalen skal der gennemføres en miljøkonsekvensvurdering (VVM) af Østlig Ringvej anlagt som en sænketunnel langs Amagers østkyst, der skal forbinde Helsingørmotorvejen i nord med Øresundsmotorvejen i syd og trafikbetjene Lynetteholm.

Af den politiske aftale fremgår, at miljøkonsekvensvurderingen (VVM), at undersøgelsen skal fokusere på anlæg af en sænketunnel med genbrug af Femern Bælt-forbindelsens tunnelelementfabrik ved Rødbyhavn på Lolland.

Tunnellinjeføring, tilslutningsanlæg mv.

Tunnellinjeføringen vil forløbe langs Amagers østkyst og forbinde Helsingørmotorvejen i nord med Øresundsmotorvejen i syd.

Der undersøges tilslutningsanlæg i Nordhavn, på Lynetteholm, ved Prøvestenen og ved Øresundsmotorvejen i Kastrup.

I den forundersøgelse, som Vejdirektoratet offentliggjorde i 2020 er det forudsat, at Østlig Ringvej skal etableres som en firesporet vej med to spor i hver retning.

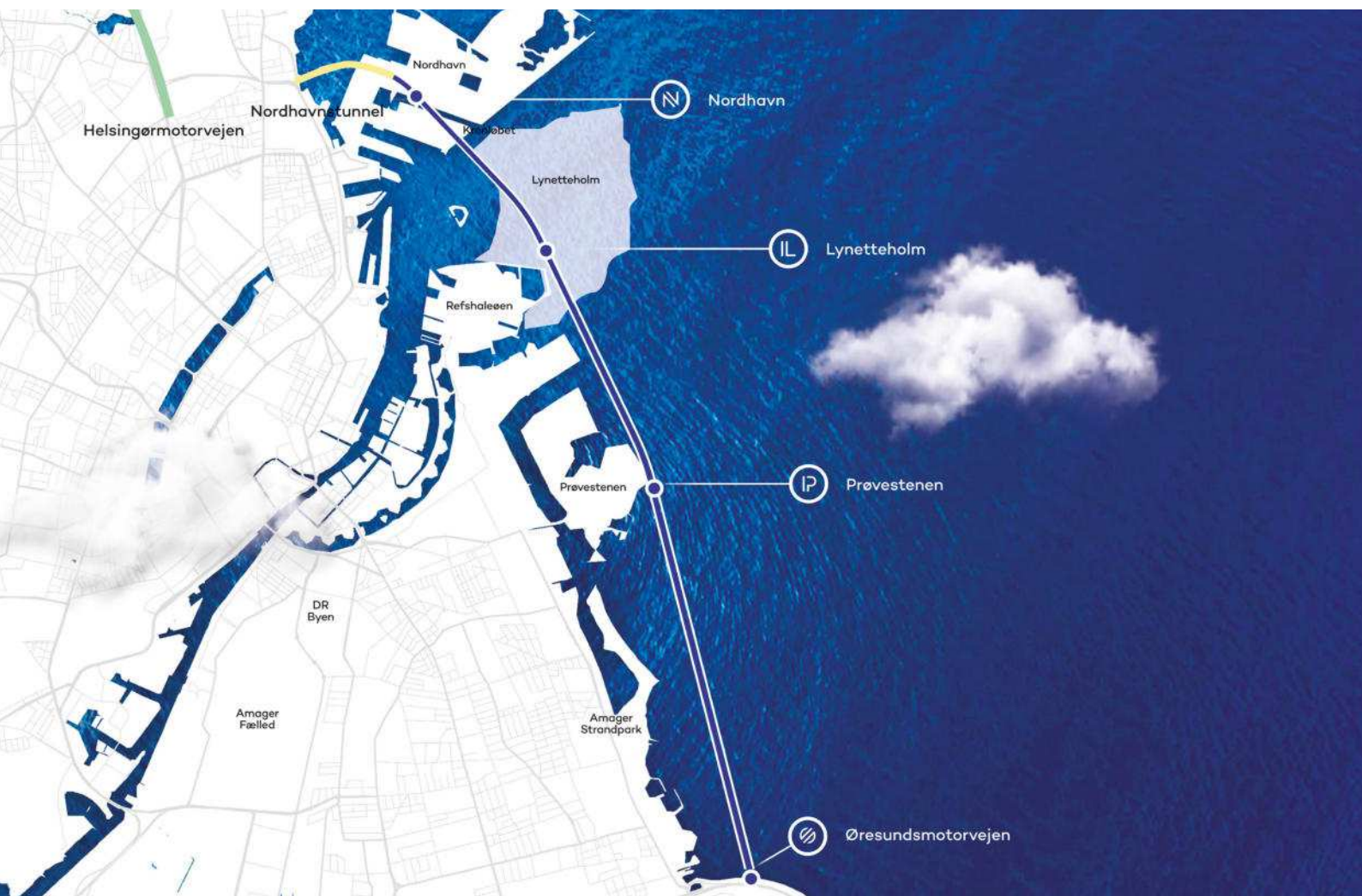
I det videre arbejde med detaljering og miljøkonsekvensvurdering af projektet skal en lang række tekniske

forhold undersøges nærmere, herunder tunnelens endelige udformning, kapacitet og tilslutning til det omkringliggende vejnet.

Sænketunnel som anlægsmetode

En sænketunnel består af en række tunnelelementer, der produceres på land og derefter bugseres ud og placeres i havbunden i forlængelse af hinanden i en udgravet rende. Efter placering dækkes tunnelelementerne til og havbunden reableres oven på tunnelen.

I Danmark har vi stor erfaring med forberedelse og etablering af sænketunneler – både fra Øresundsforbindelsen og Femern Bælt-forbindelsen. Disse værdifulde erfaringer giver mulighed for optimering i alle faser af projektet med en Østlig Ringvej – lige fra undersøgelse og projektering til anlæg og drift.



Formål med Østlig Ringvej

Aflaste København for gennemkørende trafik ved at lede biltrafikken ned i en tunnel udenom byen

I dag er Københavns indre by præget af en del gennemkørende trafik mellem områderne nord for centrum og områder syd for byen. Østlig Ringvej kan bidrage til at fjerne gennemkørende trafik ved at føre trafikken uden om byen i en tunnel og dermed være med til at få biler og lastbiler ud af byen.

Ved at flytte trafik væk fra byrummet i den centrale del af København kan pladser og veje indrettes anderledes og dermed skabe nye muligheder for at anvende det offentlige rum.

Bidrage til nye udviklingsmuligheder på Nordøstamager

København vil fortsat udvide og udvikle sig med nye beboelses- og erhvervsområder. Østlig Ringvej vil være med til at sikre udviklingsmuligheder for Lynetteholm, Refshaleøen og Nordøstamager og trafikbetjene borgere og erhverv.

Skabe bedre adgangsforhold og derved styrke Øresundsregionen

Ved at forbinde Helsingørmotorvejen i nord med Øresundsmotorvejen i syd får trafikanter forbedret adgang til blandt andet Øresundsforbindelsen og Københavns Lufthavn. Den forbedrede adgang til Øresundsforbindelsen kan styrke udviklingen i Øresundsregionen.

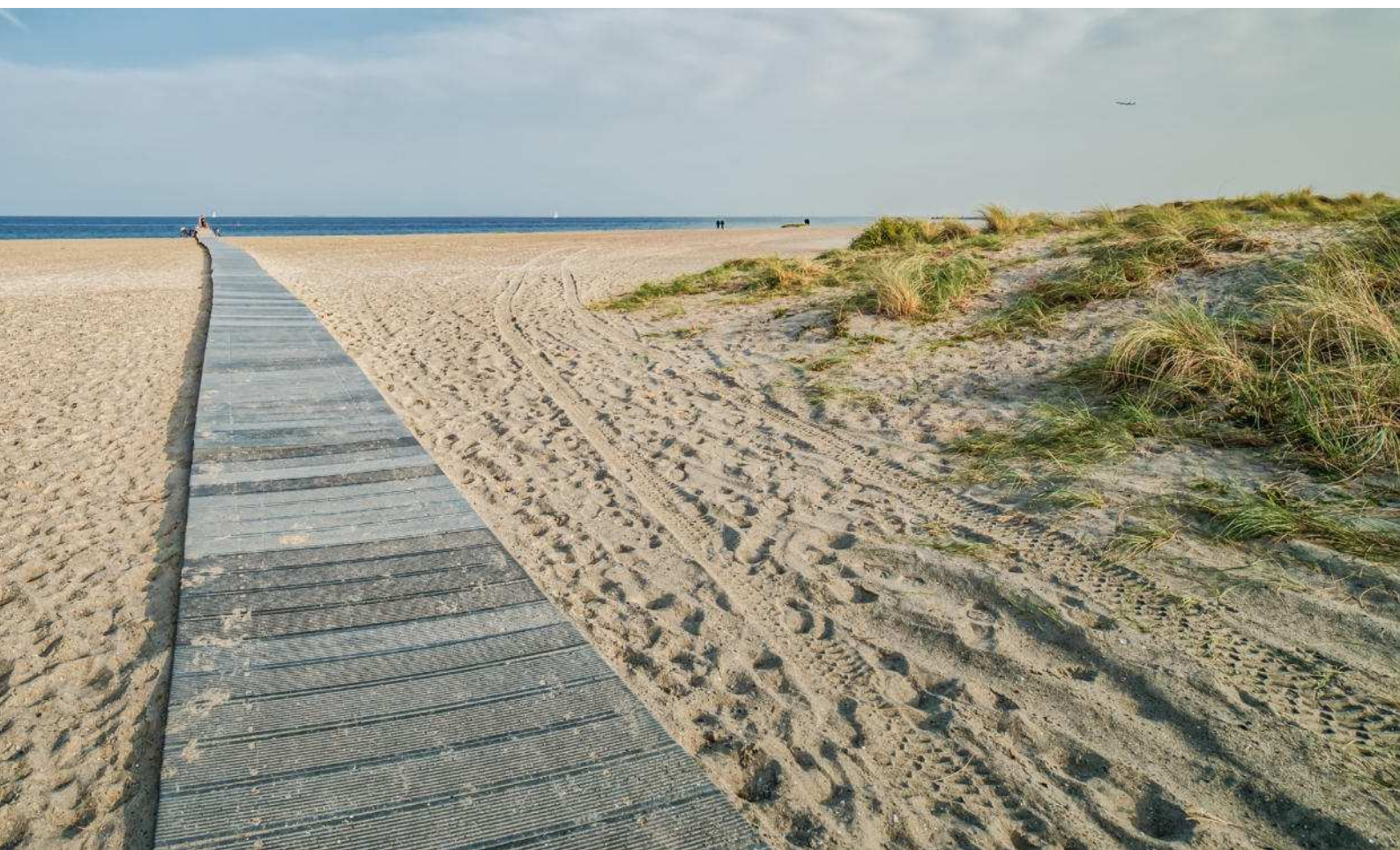
Den gode proces

Ansvar forpligter. Derfor undersøger vi hos Sund & Bælt tingene grundigt og søger at skabe infrastrukturløsninger, der er fremtidssikrede og eksisterer i positivt samspil med omgivelserne. Vi har fokus på åbenhed og gennemsigtighed for alle interessenter, når vi planlægger og udvikler både eksisterende og nye anlæg.

Den endelige løsning for anlæggelsen af en Østlig Ringvej er endnu ikke defineret. Sund & Bælt gennemfører derfor i

perioden 2022 til 2025 en miljøkonsekvensvurdering af en Østlig Ringvej anlagt ud for Amagers østkyst. Miljøkonsekvensvurderingen skal beskrive og vurdere de trafikale og miljømæssige konsekvenser af projektet. Herefter kommer miljøkonsekvensvurderingen i offentlig høring og efterfølgende behandles den politisk.

På de følgende sider kan du læse mere om processen, og hvordan du kan bidrage.



Hvad sker der lige nu?

Idéfasen løber fra den 5. september til den 31. oktober 2022.

Idéfase

Sund & Bælt gennemfører en idéfase forud for selve miljøkonsekvensvurderingen af projektet med at anlægge en Østlig Ringvej. Her får borgere, trafikanter, myndigheder, virksomheder og interesseorganisationer m.fl. mulighed for at komme med idéer, forslag og synspunkter, der kan indgå i det videre arbejde.

Vi vil derfor gerne høre din mening. Du kender lokalområdet, og kan måske bidrage med vigtig viden eller gode idéer til miljøkonsekvensvurderingen.

Forslag eller synspunkter kan handle om:

- Særlige forhold, som vi skal være opmærksomme på
- Hvordan man kan begrænse eventuelle gener fra projektet
- Andet, som du mener, er relevant for vores undersøgelser.

Du kan bidrage med dine idéer, forslag eller synspunkter via mail: idefase@oestliringvej.dk.

Vi gør opmærksom på, at dine bemærkninger bliver offentligtgjort, så tænk over brugen af personoplysninger.

Efter idéfasen vurderer Sund & Bælt de idéer og forslag, der er modtaget. På den baggrund besluttes det hvilke forslag, der ligger inden for rammerne af opgaven og derfor tages med i det videre arbejde med miljøkonsekvensvurderingen.

Der udarbejdes et notat på baggrund af de indkomne idéer og forslag, som offentliggøres og indgår i det videre arbejde med projektet.

Hvad sker der efter Idéfasen?

Miljøkonsekvensvurderingen

At anlægge en Østlig Ringvej som tunnel ud for Amagers østkyst er et stort projekt, der påvirker omgivelserne og miljøet. Der skal findes løsninger, hvor anlæggelsen af tunnelen sker på en sikker og skånsom måde samtidig med, at byggeriet skal have søge at minimere negative indvirkninger på mennesker og miljø.

Miljøkonsekvensvurderingen skal belyse påvirkningen af en række forhold og indeholde forslag, der kan reducere disse påvirkninger. Det gælder for eksempel:

- Befolkningen og menneskers sundhed
- Den biologiske mangfoldighed (biodiversiteten) med særlig vægt på beskyttede arter og naturtyper
- Jordarealer og jordbund,
- Vand, luft og klima
- Materielle goder, kulturarv og landskab, samt
- samspillet mellem disse miljøforhold

Østlig Ringvej er et projekt, hvor størstedelen af anlægsarbejdet vil foregå på havet. Derfor vil havmiljø være af særlig interesse og betydning for miljøkonsekvensvurderingen.

Når miljøkonsekvensvurderingen er færdig, offentliggøres undersøgelsens resultater og danner grundlag for en offentlig debat om projektets konsekvenser.

Afsluttende offentlig høring

Den afsluttende offentlige høring varer mindst otte uger, så alle får mulighed for at komme med bemærkninger til resultatet af miljøkonsekvensvurderingen. Som en del af denne høringsfase afholder vi endnu et borgermøde, hvor miljøkonsekvensvurderingens resultater præsenteres. Når høringsperioden er afsluttet, samler Sund & Bælt hørings-svarene, som derefter offentliggøres i et høringsnotat.

Politisk behandling

Gennemførelse af projektet forudsætter, at Folketinget vedtager en anlægslov efter miljøkonsekvensvurderingens afslutning. Efter vedtagelse af en sådan anlægslov og bevilling af de nødvendige midler, følger detailprojektering, besigtigelse og evt. ekspropriation, efterfulgt af nogle års anlægsarbejde. Den endelige tidsplan vil blive beskrevet i miljøkonsekvensvurderingen.

Sådan får du information og indflydelse

Vi vil meget gerne høre fra dig, hvis du har forslag eller idéer til projektet og den kommende miljøkonsekvensvurdering.

Tidsplan

Idéfase

Afgrænsning af hvilke miljøforhold og undersøgelser der skal laves til miljøkonsekvensrapporten i samarbejde med relevante myndigheder

Miljøundersøgelser gennemføres

Miljøkonsekvensrapport (VVM) udarbejdes

Offentlig høring af miljøkonsekvensrapport

Forslag til anlægslov udarbejdes

Offentlig høring af lovforslaget

Vedtagelse af anlægslov (Folketinget)

De forslag og idéer der indkommer vil blive behandlet og i relevant omfang indgå i det videre arbejde med planlægning og miljøkonsekvensvurdering af projektet.

Inspiration til forslag og idéer

- Er der særlige lokale forhold i omgivelserne, som du mener, vi skal være opmærksomme på?
- Har du idéer til tiltag, der kan bidrage til at begrænse eventuelle gener for omgivelserne?
- Har du forslag, der kan forstærke de positive effekter af projektet?
- Er der særlige forhold omkring din ejendom eller virksomhed, som vi skal vide?

Vi gør opmærksom på, at indkomne forslag og idéer bliver offentliggjort, så tænk over brugen af personoplysninger.

Vi skal bede om at modtage dine idéer og forslag på mail idefase@oestligringvej.dk senest den 31. oktober 2022.



Kom til borgermøde om Østlig Ringvej

Østlig Ringvej er en cirka 11 kilometer lang vejtunnel uden om København, der skal forbinde Helsingørsmotorvejen i nord med Øresundsmotorvejen i syd. Sund & Bælt har til opgave at gennemføre en miljøkonsekvensvurdering af en Østlig Ringvej og inviterer i den forbindelse til borgermøder om projektet.

På borgermøderne kan du høre om projektet, stille spørgsmål og komme med idéer og forslag til emner der kan belyses i miljøkonsekvensvurderingen.

Vil du med?

Send en mail til idefase@oestligiringvej.dk med antal deltagere, hvis du vil med til et af de fysiske borgermøder.

26. september 2022 kl. 19-21

Scandic CPH Strandpark, Amager Strandvej 401,
2770 Kastrup

4. oktober 2022 kl. 19-21

Bethesda, Rømersgade 17, 1362 København

5. oktober 2022 kl. 17-19

Online på www.oestligiringvej.dk

Læs mere på www.oestligiringvej.dk

Miljøkonsekvensvurdering af

Østlig Ringvej

Vi holder dig opdateret

Følg os på LinkedIn, Instagram og www.oestligringvej.dk

Tilmeld dig også vores nyhedsbrev på hjemmesiden – så sørger vi for, at nyheder om Østlig Ringvej lander direkte i din indbakke.

 oestlig-ringvej

 oestligringvej