

Til:

Færdselsstyrelsen, Direktør, Carsten Falk Hansens, info@fstyr.dk

Kopi:

Københavns Kommune, Teknik og Miljøforvaltningen, tmf@kk.dk

Københavns Politi, City kbh@politi.dk

Indre By Lokaludvalg, indrebylokaludvalg@okf.kk.dk

Vedrørende tilladelse 7680003 – Hop-on-hop-off rutekørsel

Strædernes og Strøggets Beboerforening og Nørre Kvarter Beboerforening vil hermed anmode om, at såfremt der 1.1.2023 udstedes nye tilladelser til hop-on-hop-off rutekørsel, så ændres ruten med tilladelse 7680003, så der ikke længere køres igennem Middelalderbyen (strækningen Nørregade-Slutterigade-Lavendelstræde).

Nuværende rute for tilladelse 7680003 og anmodning om ændring markeret:

Vesterbrogade v/Royal Hotel, Vesterbrogade, Vester Farimagsgade, ved Vesterport, Hammerichsgade, Bernstorffsgade, Kalvebod Brygge, Arni Magnussons Gade, Carsten Niebuhrs Gade, Kalvebod Brygge, Christians Brygge, Slotsholmsgade, Holmens Kanal, Ved Stranden, Holmens Kanal, Holbergsgade, Toldbodsgade, Amaliegade, Esplanaden, Ndr. Toldbod, Gefion, Esplanaden, Grønningen, Folke Bernadottes Allé, Langelinie Allé, Langelinievej, Langeliniekaj, Indiakaj, Folke Bernadottes Allé, Øster Voldgade, ~~Nørregade, Slutterigade, Lavendelstræde~~, Vester Voldgade (overfor Burger King), Stormgade, Tietgensgade eller HC. Andersens bid,, Bernstorffsgade, Vesterbrogade v/Royal.

Baggrund

Det er en ambition for borgere i Indre by og Københavns Kommune, at København skal være grøn, åben og sikker for beboere og besøgende. Københavns Kommunes ønske er, at begrænse/fjerne trafikken i Middelalderbyen jf. Byrums-og trafikplanen. Vi finder, at en fornyelse af tilladelsen generelt strider direkte mod planerne for Middelalderbyen.

At køre 6-hjulede, dieseldrevne, dobbeltdækkerbusser tværs igennem Middelalderbyen - ned af Nørregade, over Nytorv og op gennem domhusportene ud i Lavendelstræde - er voldsomt, det er støjende, det er upassende og det er ganske utrygt for bløde trafikanter, beboere og besøgende. Særligt ønsker vi at gøre opmærksom på at:

- A) De store busser gør Nørregade et endnu mere usikkert sted at færdes for cyklister.
- B) Når busserne drejer ned af Slutterigade kan det kun ske ved at tage fortovet i brug til kørsel (busserne kan ikke komme om hjørnet med brug af vejbanen alene).
- C) I Lavendelstræde er vognbanen så smal, at der ikke er plads til både cykler og busser på samme tid.
- D) Opstår der den mindste forhindring i Lavendelstræde fx ved varelevering, kan biler som reglen komme igennem, men det kan store busser aldrig. Resultatet er daglige køer, dytten og råben.

Det er desuden Strædernes og Strøgets Beboerforening og Nørre Kvarter Beboerforening's opfattelse, at der må være sket en lovfejl, da tilladelse 7680003 oprindeligt blev udstedt. I begge ender af Slutterigade fremgår det af skilte, at kun ærindekørsel er tilladt i gågaden/Slutterigade (se billeder på næste side). "Ærindekørsel" forstås i færdselsloven som "kørsel på egne eller andres vegne i forbindelse med aflevering, afhentning, arbejde, indkøb, gæstebud og lignende samt parkering i denne forbindelse". Kørsel med rutebus / hop-on-hop-off busser falder ikke under ærindekørsel.

Med venlig hilsen

Nørre Kvarter Beboerforening (NKBF)
Stræderne og Strøgets Beboerforening (SSBF)

Kørslen i Stutterigade

