

Stræderne og Strøggets Beboerforening

Færdselsstyrelsen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899  
E-mail: [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)  
Web: [www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

Sagsbehandler: MDBR  
Sagsnr.: 2021-111172  
02-12-2021

## Vedr. aktindsigt af 17. november 2021

Kære Lotte Juul

Trafikstyrelsen har oversendt din aktindsigtsanmodning til Færdselsstyrelsen, idet tilladelser til rutekørsel hører under Færdselsstyrelsens område.

Færdselsstyrelsen har modtaget din anmodning om aktindsigt af 17. november 2021, vedr. indsigt i korrespondancer og skrivelser i relation til seneste udstedte rutetilladelser for Stromma Danmarks A/S. Specifikt de ruter der udføres som Hop on-Hop off ved Nytorv, på Amager og Frederiksberg.

Efter telefonisk samtale af 26. november 2021, har du overfor styrelsen oplyst, at du har behov for oplysninger om Færdselsstyrelsens procedure for udstedelse af tilladelser til rutekørsel og indsigt i Stromma Denmark A/S' tilladelser til rutekørsel i Københavns indre by.

### Afgørelse

Færdselsstyrelsen meddeler dig fuld aktindsigt i det ansøgte og vedlægger kopi af tilladelser til almindelig lokal/regional rutekørsel udstedt til Stromma Denmark A/S, ang. kørsel i København.

Dette vedrører følgende sager:

- TS2020501-11749, akt.nr.: 11 – Tilladelse nr. 8999509
- TS2020501-11630, akt.nr.: 7 – Tilladelse nr. 7680003
- TS2020501-11631, akt.nr.: 7 – Tilladelse nr. 7680140
- TS2020501-11536, akt.nr.: 5 – Tilladelse nr. 7269505
- TS2020501-11130, akt.nr.: 10 – Tilladelse nr. 5918935
- TS2020501-11748, akt.nr.: 17 – Tilladelse nr. 8999111

Dokumenterne vedlægges i sin helhed.

### Vedr. styrelsens procedure for udstedelse af tilladelser til lokal/regional rutekørsel

Endvidere kan styrelsen oplyse følgende om styrelsens procedure for udstedelse af tilladelser til almindelig lokal/regional rutekørsel:

Såfremt en virksomhed ønsker at udføre lokal/regional rutekørsel i Danmark, skal virksomheden sende en ansøgning til Færdselsstyrelsen. For at opnå tilladelse til rutekørsel, er det et objektivt krav, at virksomheden skal have tilladelse til erhvervsmæssig personbefordring (buskørsel), jf. rutebekendtgørelsen<sup>1</sup> § 4, stk. 1.

---

<sup>1</sup> Bekendtgørelse nr. 624 af 20. juni 2019 om rutekørsel

Der findes to forskellige typer af lokal/regional rutekørsel, almindelig og speciel rutekørsel. Almindelig rutekørsel, defineres ved at denne type er åben for alle – derved forstået, at enhver kan købe/opnå billet til ruten.

Speciel rutekørsel defineres ved, at der alene befordres bestemte kategorier af personer, f.eks. skoleelever til og fra skole, jf. lov om trafikkselskaber<sup>2</sup> § 19, stk. 3.

Ved afgørelsen af om der kan gives tilladelse til lokal/regional rutekørsel, skal der tages hensyn til om behovet for kørslen er dækket eller vil kunne dækkes ved anvendelse af eksisterende offentlig servicetrafik, jf. rutebekendtgørelsen § 5, stk. 1.

For at få oplyst ovennævnte, altså om den ansøgte rute er dækket af offentlig servicetrafik, sender styrelsen ansøgningen i høring ved det relevante trafikkselskab. Såfremt en ansøgt rute ikke er i direkte konkurrence med eksisterende offentlig servicetrafik, vil styrelsen udstede tilladelse til rutekørsel.

Det skal således herved bemærkes, at styrelsen ikke tager stilling til, hvorvidt der er kapacitet på de ansøgte holdepladser eller på de ansøgte vejstrækninger. Spørgsmål om kapacitet og sikkerhed på ansøgte vejstrækninger og holdepladser, skal rettes til de lokale vejmyndigheder.

Styrelsen opfordrer den enkelte ansøger (transportvirksomhed) til at undersøge hvorvidt der er mulighed for at anvende de ansøgte veje og holdepladser, forud for ansøgning om tilladelse til rutekørsel ved Færdselsstyrelsen.

En ansøgning om fornyelse af tilladelser til lokal/regional rutekørsel gennemføres med samme procedure som en nyansøgning. En fornyelse sendes således også i høring ved det relevante trafikkselskab.

Med venlig hilsen



Martine Dreyer Broen  
Juridisk fuldmægtig

---

<sup>2</sup> Bekendtgørelse af lov nr. 323 af 20. marts 2015 om trafikkselskaber (med senere ændringer)