



REFERAT

for mødet den 18.08.2022, kl. 18:30 i MBK Kursuscenter, Pilestræde 61

1.	Åben spørgetid (2022-0235199)	2
2.	Referat og godkendelse af dagsordenen (2022-0235258)	4
3.	Placering af sorteringspunkter (2022-0251190)	6
4.	Evaluering af Distortion 2022 (2022-0181715)	10
5.	Drøftelse af forslag til Byrums- og trafikplan for Middelalderbyen (2022-0236817)	14
6.	Frederiksberggades fremtid (2022-0249912)	18
7.	Parkering i gader med lav hastighed (2022-0182460)	20
8.	Differentieret udeservering (2022-0251268)	23
9.	Driftsstøtteaftalen om det lokale miljøarbejde (2022-0177827)	26
10.	Hjemløshed i Indre By (2022-0252473)	29
11.	Det nye Sølunds facade mod Sortedamssøen (2022-0251232)	31
12.	Forretningsorden for Indre By Lokaludvalg (2022-0109434)	34
13.	Orientering fra arbejdsgrupperne mv. (2022-0235315)	37
14.	B-sag: Status på Indre By Bydelsplan (2022-0252498)	39
15.	B-sag: Høringssvar om forslag til skærpelse af krav i miljøzonen (2022-0236652)	44
16.	B-sag: Dispensation til permanent bibeholdelse af gangbro over Frederiksholms Kanal (2022-0191870)	46
17.	B-sag: Toldbygningen, Havnegade 44 (2022-0180885)	49
18.	B-sag: Borgerpanelundersøgelse om Tour de France-ugen (2022-0252338)	52
19.	B-sag: Puljeansøgningen "Tour de Dante 01.07.2022" (2022-0252415)	54
20.	B-sag: Borgermødet om turisme (2022-0252179)	56
21.	B-sag: Status på lokaludvalgets 2022-pulje (2022-0235564)	58
22.	B-sag: Henvendelser til lokaludvalget, august 2022 (2022-0252477)	59
23.	Meddelelser (2022-0235401)	61
24.	Eventuelt	62
	Om mødet i Indre By Lokaludvalg den 18. august 2022	63



1. Åben spørgetid (2022-0235199)

Under dette punkt har tilhørerne mulighed for at komme med forslag og stille spørgsmål til lokaludvalget. Der er afsat op til en halv time til spørgetiden. Når der ikke er flere spørgsmål, begynder lokaludvalgets ordinære møde.

Beslutning

Udeservering ved restaurantskibet "Oranje" i Nyhavn

Ejeren af restaurantskibet "Oranje" i Nyhavn gav udtryk for, at han ønsker lokaludvalgets accept eller billigelse af, at der på "Oranje" er en restaurant og at restauranten har en udeservering på kajarealet foran skibet.

Han bad om, at referatet af lokaludvalgets møde den 9. juni 2022 korrigeres, da han mente, at lokaludvalget ikke havde truffet beslutning i mødet om dagsordenens punkt 7, "Udeservering ved restaurantskibet "Oranje" i Nyhavn", sådan som det ellers fremgår af referatet. Han mente, at sagen blev udskudt og havde forventet, at sagen var på dagsordenen for lokaludvalgets møde den 18. august 2022. Han oplyste, at han havde været til stede under hele mødet den 9. juni 2022.

Han oplyste desuden, at andre havde fået tilladelse til udeservering på kajarealet mellem Nyhavnsbroen og Inderhavnen. Det var muligt i henhold til tillægget for lokalplan nr. 512.

Jens Erik Frandsen svarede, at i mødet den 9. juni 2022 var det på tale at udskyde dagsordenens punkt 7 og andre dagsordenspunkter til lokaludvalgsmødet den 18. august 2022, men at man alligevel nåede bl.a. punkt 7. Han svarede videre, at ejeren af restaurantskibet "Oranje" i Nyhavn ikke havde været til stede under hele mødet den 9. juni 2022.

Det lokale miljøarbejde

Lederen af Miljøpunkt Indre By & Christianshavn Marianne Spang Bech orienterede om en nabofest på genbrugsstationen i Haraldsgade, om en flagermustur og om Miljøpunktets nyhedsbrev: <https://mailchi.mp/f757e438a64f/forret-er-her-6098083>

Pride 2022

Marietta Bonnet oplyste, at dele af Nørre Kvarter har været afspærret siden den 14. august 2022 og at der skal stilles fem scener op i stræderne i kvarteret til brug for fester om aftenen og natten efter Pride-paraden den 20. august 2022. Hun havde fået fortalt, at Teknik- og Miljøforvaltningen så positivt på aktiviteterne i Nørre Kvarter, fordi det vil trække folk væk fra Rådhuspladsen. Hun gav udtryk for, at Priden har bredt sig med flere afspærrede områder og musik-events; både ud over Gammel Strand, Rådhuspladsen og i Studiestræde med afspærring af $\frac{3}{4}$ af Nørre Kvarter. Nørre Kvarter afspærres den 20. august fra kl. 06.00.

Hun bad lokaludvalget tage det op som en problemstilling, at Priden nu begynder at tage over og brede sig både i længde fra søndag til lørdag med nattelivsstøj alle dage og i areal i en grad, der gør livet vanskeligere for beboerne i Indre By.

Lokaludvalget opfordrede formanden til at skrive til Teknik- og Miljøforvaltningen og Teknik- og Miljøudvalget om problemstillingen.



2. Referat og godkendelse af dagsordenen (2022-0235258)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte referatet af det seneste lokaludvalgsmøde og godkende dagsordenen for det aktuelle lokaludvalgsmøde.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter referatet af lokaludvalgsmødet den 9. juni 2022
2. at Indre By Lokaludvalg godkender dagsordenen for det aktuelle møde.

Problemstilling

Lokaludvalget skal drøfte referatet af lokaludvalgsmødet den 9. juni 2022.
Endvidere skal lokaludvalget godkende dagsordenen for det aktuelle møde.

Løsning

Referat

Referatet drøftes. Eventuelle rettelser noteres.

Dagsorden

Dagsordenen godkendes, og inhabilitet i sagerne på dagsordenen bliver afklaret.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Intet.

Beslutning

1. Lokaludvalget havde ingen bemærkninger til referatet af lokaludvalgsmødet den 9. juni 2022.

Sally Mountfield bad om, at Mads Aarup bliver inddraget i planlægningen af borgerdialogen om Lille Kongensgade.

2. Lokaludvalget godkendte at behandle en tillægsdagsorden i mødet med sagen "Høringsvar om kommunen budget for 2023".

3. Lokaludvalget godkendte dagsordenen for det aktuelle møde med ovennævnte tilføjelse.

4. I fortsættelse af behandlingen af dagsordenens punkt 2 godkendte lokaludvalget indstillingerne i følgende dagsordenspunkter:
 14. Status på Indre By Bydelsplan
 16. Dispensation til permanent bibeholdelse af gangbro over Frederiksholms Kanal
 18. Borgerpanelundersøgelse om Tour de France-ugen
 19. Puljeansøgningen "Tour de Dante 01.07.2022"
 20. Borgermødet om turisme
 21. Status på lokaludvalgets 2022-pulje
 22. Henvendelser til lokaludvalget, august 2022.

Bilag

1. Referat af lokaludvalgsmødet den 9. juni 2022 (ikke på papir)
2. Referat af lokaludvalgsmødet den 9. juni 2022 - tillægsdagsordenen (ikke på papir)



3. Placering af sorteringspunkter (2022-0251190)

Indre By Lokaludvalg skal tage en mundtlig orientering fra Teknik- og Miljøforvaltningen om forslag til placering af sorteringspunkter i Indre By til efterretning og drøfte de foreslåede placeringer.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg tager en mundtlig orientering fra Teknik- og Miljøforvaltningen om forslag til placering af sorteringspunkter i Indre By til efterretning.
2. at Indre By Lokaludvalg drøfter de foreslåede placeringer.

Problemstilling

Hvorfor sorteringspunkter?

Der skal opstilles i alt 750 sorteringspunkter i Københavns Kommune til affaldssortering. 57 af dem skal placeres i Indre By og på Christianshavn. Sorteringspunkterne kan være enten nedgravede beholdere, kuber eller affaldsskjul, alt efter hvad der passer til den enkelte bydel.

Alle sorteringspunkter får åben adgang for alle. De er et supplement til den eksisterende ordning for indsamling af husholdningsaffald og gør det nemt at aflevere sorteret affald både i gården og i gaden. Derudover giver de giver byen større kapacitet til mere sortering. Meget af det affald, der sorteres vil kunne genanvendes. Overordnet medvirker sorteringspunkterne til, at miljø og klima bliver mindre belastet, og jordens ressourcer vil række længere.

Sorteringspunkterne er en del af planen Cirkulær København. Den har 3 mål, der skal nås inden 2024:

- 70 % af husholdningsaffaldet skal indsamles så det kan genanvendes.
- Københavnerne skal genbruge 3 gange så meget.
- CO₂-udledningen skal reduceres med 59.000 tons

Placering af sorteringspunkter

Teknik- og Miljøforvaltningen har screenet Indre By og Christianshavn for at finde steder, hvor der kan placeres sorteringspunkter.

Den 4. september 2022 flyttes de til Sankt Annæ Gade på Christianshavn, hvor de fremvises i forbindelse med Christianshavnerdagen, der foregår kl. 11-16.

Politisk behandling

Teknik- og Miljøudvalget tager i efteråret 2022 stilling til forslaget til planen for placering af sorteringspunkter i Indre By og på Christianshavn.

Bilag

1. Link til kommunens hjemmeside om sorteringspunkter:

<https://www.kk.dk/politik/politikker-og-indsatser/klima-og-miljoe/sorteringspunkter-til-affald#:~:text=750%20>

Beslutning

1. Lokaludvalget tog en orientering fra Teknik- og Miljøforvaltningen om forslag til placering af sorteringspunkter i Indre By til efterretning.
2. Lokaludvalget drøftede sorteringspunkter i Indre By. Der var følgende bemærkninger i drøftelsen:
 - Det skal tydeligt fremgå af kortet og tabellen, hvor et sorteringspunkt placeres i forhold til en given adresse.
 - Affaldsskjulet er ikke egnet for folk i kørestol.
 - Der er modvilje mod flere fraktioner, fordi det betyder flere besøg af lastbiler, som skal tømme beholderne.
 - Der skal være dialog med beboerne i ejendommene i Middelalderbyen, så sorteringspunkterne ikke er til gene fx for dem, som bor i stueetagen med vinduer ud til gaden.
 - Tømningsfrekvensen skal være sådan, at man undgår at tømme tomme eller halvtomme beholdere. Det sker nu med beholdere i gårde.
 - I mange køkkener er der ikke plads til de fraktioner, som der skal sorteres i i sorteringspunkterne. Man kan dog samle de tørre fraktioner for sig og sortere dem ved sorteringspunktet.
 - Glas i restaffald er et problem.
 - I omtalen af gader med flow skal man huske Købmagergade og Fiolstræde.
 - Virksomheder lægger deres erhvervsaffald i beboernes affaldscontainere og i glascontainerne i byrummet. Virksomheder vil derfor formentlig benytte sorteringspunkterne til erhvervsaffald.
 - Hvem vejer restaffald i gårdene?
 - Der tales om en pantordning for pap. Det vil give bedre genbrug.
 - Virksomhederne burde kunne tilkøbe sig affalds afhentning hos dem, som henter beboeraffald.

- Det bør vurderes, om den bedste løsning er at brænde affaldet.
 - Københavns Kommune bør teste en pantordning for vinflasker.
 - Affaldssortering og -afhentning i Italien kan inspirere København.
 - Reglerne, der gør, at der ikke kan placeres nedsænkede containere på gadehjørner, bør ændres. Det kan ikke være et trafiksikkerhedsmæssigt problem, at der en gang i mellem holder en lastbil på gadehjørnet for at hente affald. Lokaludvalget bør rejse problemet. Der står glascontainere på mange gadehjørner.
 - Kundeservicen i forvaltningen skal have ros.
 - Liberaliseringen af afhentning af erhvervsaffald har medført ekstrakørsel.
3. Lokaludvalget bad formanden om et udkast til brev til Teknik- og Miljøudvalget og Teknik- og Miljøforvaltningen om sorteringspunkter i Indre By, baseret på drøftelsen i lokaludvalget og på drøftelsen i borgermødet den 22. august 2022, som lokaludvalget kan tage stilling til i lokaludvalgsmødet den 15. september 2022.

Bilag

1. Udkast til bydelsplan for placering af sorteringspunkter i Indre By og på Christianshavn
2. Kort: Forslag til placering af sorteringspunkter
3. Tabel: Forslag til placering af sorteringspunkter



4. Evaluering af Distortion 2022 (2022-0181715)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte forløbet af Distortion 2022.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter forløbet af Distortion 2022
2. at Indre By Lokaludvalg bemyndiger formanden til at sende lokaludvalgets bemærkninger om Distortion 2022 til Teknik- og Miljøforvaltningen.
3. at Indre By Lokaludvalg bemyndiger formandskabet til at aftale et møde med NusNus Aps om evaluering af Distortion 2022 og om rammerne for Distortion 2023. Se afsnittet "Problemstilling" og løsningsafsnittet.

Problemstilling

Der var Distortion i perioden 1.-5. juni 2022 bl.a. med aktiviteter her:

- Onsdag den 1. juni ved Langebro på Christianshavn-siden
- Onsdag den 1. juni på Vesterbro Passage
- Torsdag den 2. juni på Vesterbro Passage
- Fredag den 3. juni på havnepromenaderne på begge sider af Inderhavnen
- Fredag den 3. juni på Refshaleøen
- Lørdag den 4. juni på Refshaleøen.

Lokaludvalget har via nyhedsbrevet opfordret borgerne til at skrive til lokaludvalget, hvis de har oplevet gener fra Distortion-aktiviteterne. Ingen har henvendt sig.

Henvendelse fra NusNus Aps

Denne sag var på dagsordenen for lokaludvalgets møde den 9. juni 2022, men blev udsat til mødet den 18. august 2022.

Med mail den 18. juli 2022 til formanden og sekretariatet oplyste NusNus Aps, at de ønsker at holde et kombineret evaluerings- og orienteringsmøde om hhv. Distortion 2022 og Distortion 2023. NusNus Aps oplyste, at de laver deres egen evaluering af samarbejdet med Teknik- og Miljøforvaltningen, som de kan præsentere hovedlinjerne fra. Samtidig vil de introducere det første udkast til formatet for Distortion 2023.

NusNus Aps vil gerne kunne invitere repræsentanter fra de involverede lokaludvalg: Christianshavn, Indre By, Vesterbro og Amager Vest.

NusNus Aps har foreslået, at det kombinerede evaluerings- og orienteringsmøde afholdes én af følgende dage: 22, 23 eller 24 august 2022. De dage ligger mellem deres udviklingsfase og det tidspunkt hvor de indsender ansøgning til Teknik- og Miljøforvaltningen om Distortion 2023. Da har NusNus Aps nogenlunde de overordnede linjer på plads, men kan stadig nå at tilpasse planerne efter input.

Med mail den 27. juli 2022 orienterede sekretariatet NusNus Aps om, at Indre By Lokaludvalg er optaget af andre møder den 22, 23 og 24 august 2022 om aftenen.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget drøfter, hvordan Distortion 2022 er forløbet.

Formanden sender bemærkningerne, som lokaludvalgsmedlemmerne måtte komme med i lokaludvalgsmødet den 18. august 2022, til Teknik- og Miljøforvaltningen, så de kan indgå i Teknik- og Miljøudvalgets evaluering af Distortion 2022.

Formandskabet aftaler et møde med NusNus Aps om evaluering af Distortion 2022 og om rammerne for Distortion 2023. Christianshavns Lokaludvalg, Vesterbro Lokaludvalg og Amager Vest Lokaludvalg inviteres til at deltage i mødet.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Se ovenfor.

Beslutning

Til mødet forelå en evaluering af Distortion 2022 fra lokaludvalgsmedlemmerne Sally Mountfield og Michael Thorup. Se bilagsoversigten.

1. Lokaludvalget drøftede forløbet af Distortion 2022. Der var følgende bemærkninger i drøftelsen:
 - Distortion skal have en lokal forankring, fx ved at inddrage lokale foreninger. Det lokale islæt i Distortion 2022 var, så vidt det kunne ses, kun at Heidis Bierbar i Vestergade havde en mobil bar med ved aktiviteterne ved Langebro. Det var muligt via en live app at få rabat i baren.

- Der var barer mellem scenerne, hvilket ikke fremgik af kortmaterialet, som NusNus havde offentliggjort. De barer kunne man have tilbudt lokale foreninger at stå for.
- Distortion skal have værdi for København, når kommunen giver støtte til Distortion. Det undrer, at kommunen skal støtte en aktivitet, som tager 850 kr. for et festpas og hvor der var udsolgt til aktiviteten.
- Spørgsmålet er, om kommunens støtte til Distortion er kulturstøtte, når der reelt er tale om en fest i en udendørs karaokebar.
- Der bør stilles krav til arrangører, der bruger offentligt areal på den måde, som NusNus gør.
- Der bør indføres et "kørekort" til arrangører og personer, der arbejder med arrangementer.
- Det bør undersøges, hvad Distortion 2022 har kostet i form af vold, skadestuebehandling osv.
- Indre By skal tage en debat om, hvordan bydelen kan rumme arrangementer for unge. Indre By kan ikke se bort fra den gruppe.
- Der skal ses på forholdet mellem behovet for støtte til ungekultur og det forhold, at arrangører laver events for unge i gaderummet for at tjene penge.
- Musikken og især bassen fra aktiviteterne i Vesterbro Passage kunne høres og mærkes vidt omkring. Spørgsmålet er, hvor stort et område, der skal rammes af musik fra events.
- Distortion har strukturelle problemer. Det er de samme problemstillinger, som dukker op år efter år.
- Distortion er en form for udvidet udeservering.
- Det skal vurderes, om Distortion har kulturel værdi for byen. Det er ikke nok at vurdere, om Distortion har økonomisk værdi.
- Hvem får overskuddet fra Distortion?
- Der er behov for en analyse af, hvordan kommunens støtte til Distortion anvendes.
- Distortion og andre events medfører menneskeskabt støj for omgivelserne. Der bør udarbejdes et projekt i Nattelivsudvalgets regi for, hvad standarden for den støj skal være.
- Koncerterne i Tårnby Kommune med Ed Sheeran viser, at events kan holdes uden for Indre By.
- Events som Priden bør flyttes til området omkring Buen i Vester Farimagsgade. Det vil kunne sætte en udvikling i gang, som kan føre til, at dette område bliver en festzone i stedet for Middelalderbyen.
- Fælledparken er egnet til events som Distortion.
- Mobile dieseldrevne generatorer til Distortion-aktiviteterne var et problem pga. støj og luftforurening. En Lukas Graham-koncert kunne drives af batterier, så der er et alternativ til dieseldrevne generatorer.
- Søren Kierkegaards Plads er egnet til events.
- Idé-grundlaget for Distortion er forkert. Der bør straffes for overskridelse af støjgrænser mv.
- Bag Distortion står en erhvervsdrivende fond "Fonden Distortion København" med følgende formålsbeskrivelse: "Fondens formål er at eje og drive festivalen Distortion. Festivalen Distortion skal drives på en sådan måde, at det sikres at festivalen medvirker til at gøre København til en spændende, moderne og human by. I forlængelse af hovedformålet skal fonden arbejde for at styrke gadekulturen gennem sociale, musikalske, kunstneriske eller på anden måde kulturelle aktiviteter. Fonden kan som led i

dette formål etablere datterselskaber, nedlægge selskaber ejet af fonden eller disses datterselskaber, eller i øvrigt direkte eller indirekte engagere sig i samarbejds- og/eller investeringsprojekter af enhver art alt med henblik på at fremme fondens formål." Der bør ses på, om fonden lever op til formålsbeskrivelsen.

- Distortion 2022 var en lukket fest. Det er kritisabelt.
2. Lokaludvalget bemyndigede formanden til at sende lokaludvalgets bemærkninger om Distortion 2022 til Teknik- og Miljøforvaltningen.
 3. Lokaludvalget bemyndigede formandskabet til at aftale et møde med NusNus Aps om evaluering af Distortion 2022 og om rammerne for Distortion 2023.

Bilag

1. Nyt bilag: Evaluering af Distortion 2022



5. Drøftelse af forslag til Byrums- og trafikplan for Middelalderbyen (2022-0236817)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte forslaget til Byrums- og trafikplan for Middelalderbyen, som er i offentlig høring på Bliv Hørt-portalen i perioden 28. juni-26. september 2022. Derudover skal lokaludvalget beslutte, om det vil gennemføre en borgerpanelundersøgelse om forslaget, om det skal bede politikere om et møde om forslaget og/eller om det skal være vært for en offentlig byvandring i Middelalderbyen med politikere, som afsluttes med et møde.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter forslaget til Byrums- og trafikplan for Middelalderbyen. Se bilaget.
2. at Indre By Lokaludvalg drøfter og beslutter, om det skal gennemføre en borgerpanelundersøgelse om forslaget til Byrums- og trafikplan for Middelalderbyen eller delelementer i forslaget.
3. at Indre By Lokaludvalg drøfter og beslutter, om det skal invitere medlemmer af Teknik- og Miljøudvalget til et møde om forslaget til Byrums- og trafikplan for Middelalderbyen inden lokaludvalgsmødet den 15. september 2022, hvor lokaludvalget skal beslutte sit høringssvar.
4. at Indre By Lokaludvalg drøfter og beslutter, om det skal være vært for en offentlig byvandring i Middelalderbyen med politikere, som afsluttes med et møde om Byrums- og trafikplan for Middelalderbyen. Byvandringen skal i givet fald foregå inden lokaludvalgsmødet den 15. september 2022, hvor lokaludvalget skal beslutte sit høringssvar.

Problemstilling

Forslag til byrums- og trafikplan for Middelalderbyen er i offentlig høring på Bliv Hørt-portalen i perioden 28. juni-26. september 2022. Forslaget bygger på anbefalingerne fra en borgersamling om Middelalderbyen, som blev gennemført i 2019, og forvaltningens bearbejdning heraf.

Desuden bygger planen på en kortlægning af Middelalderbyen og på resultater af byrumsforsøgene i 2021 i Vestergade, Skindergade, Dyrkøb, Klosterstræde / Hyskenstræde / Naboløs og Lille Kongensgade / Store Kirkestræde, samt på resultater af en erhvervsanalyse.

Endelig er planen blevet til med input fra en følgegruppe bestående af borgere, brugere og erhvervsliv samt den øvrige borgerinvolvering og inddragelse af omverdenen. Lokaludvalgets formand Bent Lohmann repræsenterede Indre By Lokaludvalg i følgegruppen.

Medlemmerne i borgersamlingen om Middelalderbyen er blevet præsenteret for byrums- og trafikplanen ved et møde i juni 2022.

Byrums- og trafikplanen indeholder fire temaer: 1) Byrum der fortæller, 2) Bedre balance i bylivet, 3) En grønnere Middelalderby og 4) Mere plads til fodgængere og cyklister. Hvert tema indeholder tre til fire principper med i alt 47 generelle tiltag til at opnå de ønskede effekter for Middelalderbyens byrum og trafik. Eksempelvis er princippet 'Bedre fodgængerforhold' blandt andet udmøntet i tiltag som 'Bredere fortov', 'Prioritering af fodgængere i signalanlæg' og 'Nye gågader med cykling tilladt'. Nedlæggelse af parkeringspladser er det grundlæggende greb i byrums- og trafikplanen til at opnå mindre biltrafik i Middelalderbyen.

Medlemsforslag fra Kjeld A. Larsen

"Byudviklingsgruppen har foreslået at bruge vort borgerpanel i forbindelse med udarbejdelse af et høringssvar til forvaltningens udkast til projekt Middelalderbyen, som blev behandlet af politikerne i Teknik- og Miljøudvalget den 20. juni. I den forbindelse blev der foreslået og vedtaget nogle ændringer til forslaget.

Jeg kunne forestille mig, at det ville være en god ide at invitere et par af politikerne fra Teknik- og Miljøudvalget til vort første møde i august for at få lidt forskellige synspunkter på det nu foreslåede projekt. Vil det være muligt at gennemføre et sådan arrangement på lokaludvalgsmødet den 11. august? En fornuftig politiker duo kunne være Venstre og Enhedslisten."

Løsning

Drøftelse af forslaget til Byrums- og trafikplan for Middelalderbyen

Formanden foreslår, at lokaludvalget drøfter forslaget til Byrums- og trafikplan for Middelalderbyen. Drøftelsen skal give en pejling af, hvad lokaludvalgets høringssvar skal indeholde og hvad der skal lægges vægt på i høringssvaret.

Når lokaludvalget drøfter forslaget til Byrums- og trafikplan for Middelalderbyen, vil formanden bede lokaludvalgets medlemmer om at formulere deres kommentarer som ændringsforslag til teksten i forslaget til Byrums- og trafikplan for Middelalderbyen. Lokaludvalgets medlemmer bør nævne hvilket princip, tiltag, tværgående projekt eller flagskibsprojekt, deres kommentar eller ændringsforslag angår og også gerne nævne hvilken side kommentaren eller ændringsforslaget angår.

Borgerpanelundersøgelse

Formanden foreslår, at lokaludvalget drøfter og beslutter, om det skal gennemføre en borgerpanelundersøgelse om forslaget til Byrums- og trafikplan for Middelalderbyen .

I drøftelsen kan lokaludvalget komme ind på,

- om resultaterne af en borgerpanelundersøgelse vil give ny viden, eftersom forvaltningen har gennemført forskellige former for borgerdialog om forslaget

- om en borgerpanelundersøgelse skal omfatte enkelte delelementer af forslaget; i givet fald hvilke
- om undersøgelsen skal sendes til hele Indre By Borgerpanel eller kun til dem, der bor i Middelalderbyen.

Drøftelse med politikere

Formanden spørger gerne medlemmer af Teknik- og Miljøudvalget, om de vil mødes med lokaludvalget om forslaget til Byrums- og trafikplan for Middelalderbyen inden lokaludvalgsmødet den 15. september 2022.

Alternativt kan lokaludvalget stå for en offentlig byvandring i Middelalderbyen, som politikere inviteres til at deltage i. På vandringen kan man få en fælles forståelse af forskellige aspekter og konsekvenser af Byrums- og trafikplan for Middelalderbyen. Vandringen kan afsluttes med et møde, hvor det, man har oplevet på vandringen, drøftes med politikerne. Vandringen vil skulle foregå inden lokaludvalgsmødet den 15. september 2022.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Der er borgermøde om byrums- og trafikplanen onsdag den 24. august 2022 kl. 18-21 på rådhuset.

Lokaludvalget skal vedtage sit høringssvar om forslag i lokaludvalgsmødet den 15. september 2022.

Bilag

0. Link til den offentlige høring på Bliv Hørt-portalens om forslaget til Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen:

<https://blivhoert.kk.dk/hoering/byrums-og-trafikplan-middelalderbyen>

Beslutning

1. Lokaludvalget drøftede forslaget til Byrums- og trafikplan for Middelalderbyen. Der var følgende bemærkninger i drøftelsen:
 - Festen i Middelalderbyen om natten skal tænkes ind i planen.
 - Kun nødvendig trafik skal køre i Middelalderbyen.
 - Der skal være en max.-grænse for vægten af køretøjer, der må køre i Middelalderbyen.
 - Der bliver plads til affaldsafhentning i Middelalderbyen på andre tidspunkter af dagen end tidligt om morgenen, hvis der er færre biler.

- Offentlige arealer skal ikke privatiseres til udeserveringer.
- Gammel Strand, Kultorvet og Strædet er i dag et gedemarked pga. udeserveringer. Udeserveringerne æder det offentlige rum. Derfor bør der mærkes på overfladen, hvor udeserveringerne må være.
- Hvad skal byrummene anvendes til?
- Anlægsprojektet i Vendersgade skal have ros.
- Betalingen for parkering bør differentieres, så det bliver dyrere, jo længere tid man parkerer.
- Middelalderbyen er præget af en skilteskov.
- Reglerne skal håndhæves. Det bør lokaludvalget til stadighed nævne.
- De regler for udeservering, der er i dag, er fornuftige, men de skal håndhæves. Hvad gør vi for at få folk til at følge reglerne?
- Byrums- og trafikplanen mangler en indledende formålsbeskrivelse.
- Erhvervene bruger parkeringspladserne som lager. De parkerer deres køretøj ved deres forretning og har varer i køretøjet. Der skal i stedet skabes plads til beboerparkering.
- Hvis byrums- og trafikplanen gennemføres, bliver Ny Adelgade en festgade.
- Der er ingen dokumentation for, at man får mindre trafik ved at fjerne parkeringspladser. Søgetrafikken vil stige.
- Det skal ikke være gratis for udefrakommende at parkere gratis i Indre By i weekenden.
- Det skal afklares, hvad der menes med "brede fortov" og hvad det koster at anlægge brede fortov. Spørgsmålet er, om prisen for at få brede fortov er for høj i forhold til nytteværdien.
- Flagskibsprojekterne skal afgrænses.
- Der skal ses på designet af fortov.
- Det er mærkeligt, at udefrakommende el-biler kan parkere gratis i Indre By.
- Hvis man reducerer antallet af parkeringspladser, giver det mindre trafik, viser undersøgelser.
- Lokaludvalget skal foreslå, hvad byrummene skal bruges til, fx cykelparkering, cykelsti og cykelbaner.
- Der vil med byrums- og trafikplanen fortsat være trafik om natten, herunder muskelbiler.
- Der skal være en bestemmelse om i hvilket tidsrum på dagen, varer kan leveres ad Nørregade.
- Byrummene skal bruges til cykelparkering for ladcykler. Sådanne ladcykelparkeringspladser kan indrettes på de nuværende bilparkeringspladser.
- Der vil være et behov for offentlig transport i området i form af små el-busser.

2. Lokaludvalget godkendte et forslag fra Bent Lohmann om, at det gennemfører en borgerpanelundersøgelse om forslaget til Byrums- og trafikplan for Middelalderbyen og at hele Indre By Borgerpanel spørges.

Bilag

1. Forslag til Byrums- og trafikplan for Middelalderbyen



6. Frederiksberggades fremtid (2022-0249912)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte Frederiksberggades fremtid.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter Frederiksberggades fremtid.

Problemstilling

Medlemmer af lokaludvalget havde den 23. maj 2022 et møde med Teknik- og Miljøforvaltningen om, hvordan Frederiksberggade kan udvikles.

Som aftalt i mødet den 23. maj 2022 har Teknik- og Miljøforvaltningen inviteret Indre By Lokaludvalg, beboerforeninger omkring Frederiksberggade, Foreningen BID Frederiksberggade og øvrige bygningssejere til dialogmøde om Frederiksberggades fremtid. Mødet holdes den 12. september 2022 og har følgende indhold:

- Oplæg og indspark om Frederiksberggade i dag og muligheder for forbedringer
- Inspiration til mulige løsninger for gaden
- Processen for en foranalyse af Frederiksberggade
- Dialog: Hvad der er vigtigt for jer? Hvordan kan vi i fællesskab bidrage til forbedring af Frederiksberggade?

Baggrunden for mødet er, at Borgerrepræsentationen har afsat midler til at opgradere Frederiksberggade med fokus på belysning, belægning, beplantning og ophold.

Løsning

Lokaludvalgets medlemmer og suppleanter fik den 7. august 2022 invitationen til mødet den 12. september 2022. Tilmeldingsfristen er den 26. august 2022.

Formanden foreslår, at lokaludvalgets medlemmer tilkendegiver deres ønsker til Frederiksberggades fremtid i lokaludvalgsrådet den 18. august 2022. I mødet den 12. september 2022 vil formanden på det grundlag kort redegøre for, hvordan lokaludvalget mener, at Frederiksberggade skal udvikles.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Se ovenfor.

Beslutning

1. Lokaludvalget drøftede Frederiksberggades fremtid. Der var følgende bemærkninger i drøftelsen:
 - Der bør lægges ny belægning i hele Strøget.
 - De originale husfacader skal frem.
 - Ejeren af ejendommene omkring Jorcks Passage har givet udtryk for, at huslejen for deres erhvervslejere er afhængig af hvilken type erhverv, det drejer sig om.
 - Hvis forslaget til Byrums- og trafikplanen for Middelalderbyen gennemføres, vil det formentlig ændre på erhvervshuslejen og på udbuddet af butikker.
 - Det bør analyseres, hvad der fører til butiksdød og tomme butikker.



7. Parkering i gader med lav hastighed (2022-0182460)

Indre By Lokaludvalg skal godkende, at spørgsmålet om Indre Bys beboeres mulighed for at parkere deres bil og spørgsmålet om, hvordan arealer 0-10 meter fra et kryds i gader med en hastighedsgrænse på 30 km/t eller 40 km/t kan anvendes, indgår i Indre By Bydelsplan.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg godkender,
 1. at spørgsmålet om Indre Bys beboeres mulighed for at parkere deres bil indgår i Indre By Bydelsplan
 2. at spørgsmålet om, hvordan arealer 0-10 meter fra et kryds i gader med en hastighedsgrænse på 30 km/t eller 40 km/t kan anvendes, indgår i Indre By Bydelsplan.
2. at Indre By Lokaludvalg godkender, at der hermed er gjort op med medlemsforslaget fra Niels Kongshaug, der ses i afsnittet "Problemstilling"

Problemstilling

Medlemsforslag fra Niels Kongshaug:

"Nu sættes hastigheden for biler ned til 30 og 40 km/t. Det vil give en besparelse på blot 5% af CO2-udledningen i København. Se artikel i bilaget.

Hvis der kom flere p-pladser, ville der komme mindre kørsel, og besparelsen i CO2 blev større. I dag kører mange biler, ingen ved dog hvor mange, rundt og leder efter p-pladser.

Jeg vil derfor foreslå, at lokaludvalget vedtager to henstillinger omkring parkering ved gadehjørner.

Den ene henstilling er til kommunen. Mit forslag er, at lokaludvalget foreslår, at det bliver tilladt at parkere i den zone mellem 5 og 10 m fra et gadehjørne, hvor man i dag ikke må parkere. Dette vil give flere hundrede p-pladser, og det vil mindske kørslen og sikre en besparelse i trafikken.

Den anden henstilling er til regeringen, nemlig at reglen om ingen parkering på hjørner fjernes, når hastigheden er under 40 Km i zonen.

Baggrunden for begge forslag er, at man anser det for farligt for fodgængere, at biler kører hurtigt rundt om hjørner. Dette er naturligvis rigtigt, det er farligt at blive ramt af en bil. Men nu sættes farten

ned til 30/40 km/t, og fra nu af vil reglen om p-forbud være et argument på bilernes præmisser. Er det lovligt at køre folk ned, det kan det umuligt være. Så biler skal simpelthen køre langsommere om hjørner.

Det er på tide, at denne regel fjernes, p-regler skal ikke være på bilernes præmisser."

Lokaludvalgsmødet den 9. juni 2022

Sagen var på dagsordenen for lokaludvalgsmødet den 9. juni 2022, men blev udsat til mødet den 18. august 2022.

Løsning

Færdselslovens § 29, stk. 1, nr. 2

Standning eller parkering må ikke ske i vejkryds eller inden for en afstand af 10 m fra den tværgående kørebanes nærmeste kant eller, hvor kørebane og cykelsti udmunder sammen, fra cykelstiens nærmeste kant.

Link til de øvrige regler i Færdselslovens § 29 om hvor standning og parkering ikke må ske:

<https://danskelove.dk/f%C3%A6rdselsloven/29>

Forslag

Formanden foreslår,

- at spørgsmålet om Indre Bys beboeres mulighed for at parkere deres bil indgår i Indre By Bydelsplan
- at spørgsmålet om, hvordan arealer 0-10 meter fra et kryds i gader med en hastighedsgrænse på 30 km/t eller 40 km/t kan anvendes, indgår i Indre By Bydelsplan.

Formanden bemærker, at det er fornuftigt, at der ikke må parkeres på de første 10 meter omkring et kryds, da det handler om oversigtsforholdene for bilister og cyklister.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Bydelsplangruppen arbejder med bydelsplanen.

Beslutning

Indstillingen blev ikke godkendt.

Bilag

1. Artikel (ikke på papir)



8. Differentieret udeservering (2022-0251268)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte, om det skal bemyndige formanden til at foreslå Teknik- og Miljøudvalget, at ordningen om udvidet udeservering, der gælder frem til den 30. september 2022, fastholdes i dagtimerne. Derudover skal lokaludvalget drøfte initiativer i forhold til udeserveringer uden tilladelse.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter, om det skal bemyndige formanden til at foreslå Teknik- og Miljøudvalget, at ordningen om udvidet udeservering, der gælder frem til den 30. september 2022, fastholdes i dagtimerne jf. medlemsforslaget, der ses i afsnittet "Problemstilling".
2. at Indre By Lokaludvalg drøfter hvilke initiativer, lokaludvalget skal tage i forhold til udeserveringer uden tilladelse.

Problemstilling

Udvidet udeservering

Ordningen for udvidet udeservering gælder fra den 1. juni til den 30. september 2022. Ordningen indebærer, at alle restaurationer, herunder fx caféer, barer, restauranter og værtshuse mv., kan ansøge om udvidet udeservering på større dele af fortove, pladser og torve end den ordinære ordning for udvidet udeservering giver mulighed for, samt på parkeringspladser. Der gives primært tilladelse til udvidet udeservering ud for restaurationens egen facade. Udvidede udeserveringer skal lukke kl. 22.00 hver dag og pakkes sammen, så udeserveringerne ikke kan anvendes til ophold, servering mv.

I bilaget ses Teknik- og Miljøforvaltningens administrationsgrundlag for den udvidede udeservering.

Medlemsforslag fra Lean Milo

"Differentieret udeservering i forbindelse med frokost.

Problemstilling: fra og med næste år fjernes nuværende ordning om ekstraordinær udeservering, hvor p-plads har været taget i brug udenfor en restauration. Vi ønsker alle et nattelev der dæmpes,

men også en by der summer af liv i dagtimerne. Med nuværende løsning giver vi pladsen tilbage til bilerne, og fjerner frokostmiljøet til glæde for erhvervslivet, og os der bor i byen.

Forslag: vi foreslår at der tilbydes alle restauranter i Indre By at kunne fastholde deres udeservering i dagtimerne frem til kl. 17.

Da flere restauranter opstiller blomsterkasser, skal der være krav til at disse vedligeholdes og bliver stående over natten, men at borde og stole tages ind.

Vi bør desuden drøfte muligheden for om ikke udeserveringen kan forsætte til kl. 21 tirsdag, onsdag og torsdag og til kl. 23 fredag og lørdag, på ovenstående vilkår, da vi som by nyder godt af det liv der skabes (ikke at sammenligne med nattelivets destruktive færden), og samt leverer arbejdspladser til vores by."

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget drøfter, om det skal bemyndige formanden til at stille ovennævnte forslag overfor Teknik- og Miljøudvalget.

Udeserveringer uden tilladelse

Hen over sommeren har formanden konstateret, at mange restauratører i Indre By ikke har tilladelse til den udeservering, de har stillet op. Han foreslår derfor, at lokaludvalget drøfter hvilke initiativer lokaludvalget skal tage for, at der bliver orden på forholdene.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Afhænger af drøftelsen.

Bilag

0. Link til kommunens hjemmeside om udvidet udeservering 2022:

<https://www.kk.dk/erhverv/gadesalg-butikker-og-restauranter/butik-cafe-og-restaurant/udvidet-udeservering>

Beslutning

1. Lokaludvalget drøftede, om det skal bemyndige formanden til at foreslå Teknik- og Miljøudvalget, at ordningen om udvidet udeservering, der gælder frem til den 30. september

2022, fastholdes i dagtimerne jf. medlemsforslaget, der ses i afsnittet "Problemstilling". Der var følgende bemærkninger i drøftelsen:

- Lokaludvalget kan foreslå Teknik- og Miljøudvalget, at den udvidede udeservering skal fortsætte for spiserestauranter og at den skal ophøre kl. 17. Ordningen kan fx. testes i Nyboder-kvarteret. I Borgergade står valget mellem udeservering eller parkeringspladser.
- Landgreven er et område, hvor en sådan ordning vil gavne.
- Ordningen skal ikke indføres. Det vil have en afsmittende negativ virkning for beboerne i boliger i nærheden af sådanne udeserveringer.
- Begrebet "spiserestaurant" kan ikke afgrænses præcist. Ordningen vil ikke blive håndhævet. Forslaget åbner en ladeport for udeserveringer.
- Der er forskel på gader. Den foreslåede ordning vil gavne i en gade, men være en gene i en anden gade.
- Barer mv. har mulighed for at ændre deres koncept, så de får status som spiserestaurant.
- Definitionen af en spiserestaurant er, at de har et industrikøkken på stedet.
- Udeserveringer giver tryghed og liv, men de breder sig fx ud over fortove. Den foreslåede ordning vil være en glidebane.
- Forslaget er sympatisk og har en charme, som kan være gavnlig for Indre By, men når man må forvente, at reglerne ikke håndhæves, skal den foreslåede ordning ikke fremmes.
- Branchen bør finansiere håndhævelse.
- Der er i forvejen relativt meget udeservering i Indre By, så spørgsmålet er, om der mangler udeservering.
- Den nuværende ordning med udvidet udeservering skal udløbe den 30. september 2022, så politikerne kan vise, at man kan stole på deres beslutninger.
- Ånden i forslaget skal indgå i Indre By Bydelsplan. Den foreslåede ordning bør gennemføres, når der er styr på udeserveringsområdet.
- Der er mange eksempler på udeserveringer i Indre By, som ikke er tilladte, fx ved Jorcks Passage.
- Lokaludvalget bør kontakte Teknik- og Miljøforvaltningens direktion om, at kontrollen med udeservering ikke virker. Der skal ryddes op i udeserveringer uden tilladelse.
- Tilladelser til udeserveringer bør omfatte et vilkår om, at varmelamper skal slukkes, når det er varmt i vejret. Der er ingen grund til at have varmelamper tændt på en aften som den 18. august 2022 med tropisk varme.

2. Lokaludvalget bad formanden skrive til Teknik- og Miljøforvaltningen om udeserveringer uden tilladelse.

Bilag

1. Administrationsgrundlag for udvidet udeservering 2022



9. Driftsstøtteaftalen om det lokale miljøarbejde (2022-0177827)

Indre By Lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalg skal beslutte at forny driftsstøtteaftalen for det lokale miljøarbejde med Miljøpunkt Indre By & Christianshavn.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg godkender, at den gældende driftsstøtteaftale med Miljøpunkt Indre By & Christianshavn om det lokale miljøarbejde forlænges med et år til den 31. december 2023.

Problemstilling

Lokaludvalgene har ansvaret for Københavns Kommunes lokale miljøarbejde. Miljøpunkt Indre By & Christianshavn har siden 2011 udført opgaven for Indre By Lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalg. Grundlaget for samarbejdet er en driftsstøtteaftale.

Den gældende driftsstøtteaftale udløber den 31. december 2022.

Lokaludvalgsmødet den 9. juni 2022

I lokaludvalgsmødet den 9. juni 2022 drøftede lokaludvalget en forlængelse af driftsstøtteaftalen med Miljøpunkt Indre By & Christianshavn. Lokaludvalget udsatte derpå behandlingen af sagen til mødet den 18. august 2022.

Medlemsforslag fra Jep Loft

Mail fra lokaludvalgsmedlem Jep Loft den 10. juni 2022:

"Til punktet om Miljøpunktet vil jeg foreslå, at kontrakten giver Indre By Lokaludvalg adgang til at bede om ad hoc assistance til at afklare relevante spørgsmål, der vedrører miljø sagen."

Løsning

Formanden foreslår, at den gældende driftsstøtteaftale med Miljøpunkt Indre By & Christianshavn om det lokale miljøarbejde forlænges med et år til den 31. december 2023.

I bilaget ses et forslag til aftale. Det er en opdateret version af den gældende aftale.

Økonomi

I 2022 har Københavns Kommune betalt 733.597 kr. til Indre By Lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalg for lokaludvalgenes varetagelse af den lokale miljøopgave i de to bydele.

Derudover har Indre By Lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalg betalt hhv. 680.000 kr. og 135.000 kr. til den lokale miljøopgave i 2022.

Miljøpunktet får pengene. 1. rate af pengene fra Københavns Kommune, Indre By Lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalg blev overført til Miljøpunktet i februar 2022. 2. rate blev overført i juni 2022.

Videre proces

Driftsstøtteaftalen gælder fra den 1. januar til den 31. december 2023.

I lokaludvalgets møde den 15. september 2022 skal lokaludvalget drøfte årsplan for det lokale miljøarbejde i 2023.

Beslutning

Marietta Bonnet deltog ikke i behandlingen af denne sag pga. inhabilitet.

Hans-Henrik T. Ohlsen stillede et ændringsforslag om, at driftsstøtteaftalen forlænges med to år.

Bent Lohmann stillede et ændringsforslag om, at driftsstøtteaftalen forlænges med to år for så vidt angår støtten fra Københavns Kommune til dækning af husleje, løn og andre basisudgifter og med ét år for så vidt angår støtten fra lokaludvalget til dækning af udgifter til projekter.

Lokaludvalget stemte om ændringsforslagene:

For at driftsstøtteaftalen forlænges med to år stemte 4 lokaludvalgsmedlemmer.

For at driftsstøtteaftalen forlænges med to år for så vidt angår støtten fra Københavns Kommune til dækning af husleje, løn og andre basisudgifter og med ét år for så vidt angår støtten fra lokaludvalget til dækning af udgifter til projekter stemte 12 lokaludvalgsmedlemmer.

Ingen stemte for, at driftsstøtteaftalen forlænges med ét år.

Ingen undlod at stemme.

Dermed havde lokaludvalget godkendt, at driftsstøtteaftalen forlænges med to år for så vidt angår støtten fra Københavns Kommune til dækning af husleje, løn og andre basisudgifter og med ét år for så vidt angår støtten fra lokaludvalget til dækning af udgifter til projekter.

Bilag

1. Driftsstøtteaftale 2023



10. Hjemløshed i Indre By (2022-0252473)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte, hvordan hjemløsheden opleves i Indre By og hvordan man i Indre By kan være med til at bekæmpe hjemløsheden i København. Dette med henblik på at sende lokaludvalgets bemærkninger til socialborgmesteren med anmodning om, at de indgår i den videre politiske behandling af planen for bekæmpelse af hjemløsheden i København.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter, hvordan hjemløsheden opleves i Indre By og hvordan man i Indre By kan være med til at bekæmpe hjemløsheden i København.
2. at Indre By Lokaludvalg bemyndiger ham til at sende de bemærkninger, som lokaludvalget måtte have til sagen i lokaludvalgsrådet den 18. august 2022, til socialborgmesteren med anmodning om, at bemærkningerne indgår i den videre politiske behandling af planen for bekæmpelse af hjemløsheden i København.

Problemstilling

Folketinget forventes inden sommerferien at vedtage et lovforslag, som udmønter dele af regeringsaftalen om "Fonden for blandede byer – flere billige boliger og en vej ud af hjemløshed". Lovforslaget åbner mulighed for, at kommunen kan søge om statslige tilskudsmidler til midlertidigt og varigt at nedsætte huslejen i almene familieboliger, så flere almene boliger bliver tilgængelige for hjemløsemålgruppen. Det er en betingelse for at få del i de statslige tilskudsmidler, at kommunerne udarbejder en plan for bekæmpelse af hjemløshed og indgår en aftale om kommunal anvisning til relevante familieboliger.

Socialudvalget vedtog den 22. juni 2022 planen for bekæmpelse af hjemløshed i København, der ses i bilaget. Planen skal godkendes endeligt af Borgerrepræsentationen den 25. august 2022.

Byudviklingsgruppen oplever, at mange hjemløse samles i Indre By. Det kan være ved stationer eller i parker. For nogle år tilbage var der små lejre, af udenlandske hjemløse, hvilket blev meget debatteret. Det har også været debatteret, at biblioteker tiltrækker hjemløse. Det er forhold, som ikke nævnes i planen for bekæmpelse af hjemløshed i København.

Byudviklingsgruppen ønsker derfor, at lokaludvalget drøfter, hvordan hjemløshed opleves i Indre By med henblik på at kvalificere planen.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget drøfter, hvordan hjemløsheden opleves i Indre By og hvordan man i Indre By kan være med til at bekæmpe hjemløsheden i København.

Han vil sende de bemærkninger, som lokaludvalget måtte have til sagen i lokaludvalgsmødet den 18. august 2022, til socialborgmesteren med anmodning om, at bemærkningerne indgår i den videre politiske behandling af planen for bekæmpelse af hjemløsheden i København.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Se ovenfor.

Beslutning

Sagen blev ikke behandlet.

Bilag

1. Plan for bekæmpelse af hjemløshed i København



11. Det nye Sølunds facade mod Sortedamssøen (2022-0251232)

Indre By Lokaludvalg skal beslutte, at det ikke godkender et medlemsforslag om at skrive til Nørrebro Lokaludvalg og Østerbro Lokaludvalg om byggeprojektet Det nye Sølund i Nørrebro Lokaludvalgs område. Der skal lokaludvalget beslutte at bede Teknik- og Miljøforvaltningen om en orientering om baggrunden for, at man har godkendt Det nye Sølunds facadeudtryk mod Sortedamssøen.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg ikke skriver til Nørrebro Lokaludvalg og Østerbro Lokaludvalg byggeprojektet Det nye Sølund i Nørrebro Lokaludvalgs område, sådan som lokaludvalgsmedlem Jep Loft med støtte fra Byudviklingsgruppen ellers har foreslået, jf. afsnittet "Problemstilling".
2. at Indre By Lokaludvalg bemyndiger formanden til at bede Teknik- og Miljøforvaltningen om en orientering om baggrunden for, at man har godkendt Det nye Sølunds facadeudtryk mod Sortedamssøen.

Problemstilling

Medlemsforslag fra Jep Loft, som støttes af Byudviklingsgruppen, om, at lokaludvalget sender følgende brev til Nørrebro Lokaludvalg og Østerbro Lokaludvalg:

"Indre By Lokaludvalg foreslår, at vi går sammen om en henvendelse til bygherrerne af Det nye Sølund med det formål at få ændret byggeprojektet, så der skabes arkitektonisk harmoni og sammenhæng i Søfronten.

Vi foreslår at sende følgende brev:

" Hr. John B. Sørensen, formand for Samvirkende Boligselskaber.

Hr. John Olsen, formand for KAB.

Vedr. Det nye Sølund.

Vi henvender os til Dem med det formål at få ændret byggeprojektet for Det nye Sølund, så der skabes harmoni og sammenhæng i Søfronten mod Sortedamssøen. Søfronten er et af de smukkeste eksempler på brokvarterernes fine videreudvikling af den danske byggetradition. Den binder Nørrebro og Østerbro sammen. Og byggeriet indgår derudover i det fine og sårbare

Ryesgade-/Ravnsborggade-kvarter. Forvandlingen af dette kvarter er en af de lykkelige ting, som de senere års byudvikling har ført med sig.

At få lov at bygge Det nye Sølund burde være en drømmeopgave for en arkitekt. At sætte sig ind i stedets fine ånd, indpasse sig efter den og videreudvikle den. At få lov at genskabe en ubrudt sammenhæng mellem Nørrebro og Østerbro. At forbinde det levende gademiljø på den ene side med den flotte søpromenade på den anden side. At skabe sammenhæng.

Men det foreliggende projekt er en trivielt, moderne forstadsbebyggelse midt inde i det sårbare område. Vi ønsker at beholde vores bykvarter uden at forstyrre det med stedfremmed bebyggelse. Det væsentlige for os er at ændre facaderne mod søen og mod gaden.

Vi ville være taknemmelige, hvis De kunne afse tid til et møde herom."

Kunne I tænke jer at deltage i en sådan henvendelse?

Med venlig hilsen"

Det nye Sølund, som Jep Loft henviser til, er beskrevet her: <https://detnyesoelund.dk/>. I bilaget ses et uddrag af materialet, der ligger på hjemmesiden.

Løsning

Formanden foreslår, at Indre By Lokaludvalg ikke skriver til Nørrebro Lokaludvalg og Østerbro Lokaludvalg om byggeprojektet Det nye Sølund i Nørrebro Lokaludvalgs område.

Der var borgerinddragelse om projektet i 2015. I 2016 fandt man vinderen af projektkonkurrencen og lokalplanen for området blev vedtaget. I november 2021 var der første spadestik på byggeriet af Det nye Sølund. I maj 2022 blev byggeriet sat på pause pga. en uoverensstemmelse mellem bygherrerne og totalentreprenøren.

Området, der bygges i, ligger udenfor Indre By Lokaludvalgs område. Indre By Lokaludvalg kunne i forbindelse med borgerinddragelsen i 2015 og 2016 have forholdt sig til facaden mod Sortedamssøen, fordi den ligger få meter fra bydelsgrænsen mellem Indre By og Nørrebro og fordi facaden kan ses fra Indre By-siden af Sortedamssøen. Men lokaludvalget kunne ikke have forholdt sig til den øvrige del af byggeriet, heller ikke facaden mod Ryesgade, da det er et anliggende for Nørrebro Lokaludvalg. Indre By Lokaludvalg skal i henhold til regulativet for lokaludvalg fungere i Indre By.

Formanden foreslår, at lokaludvalget beder Teknik- og Miljøforvaltningen om en orientering om baggrunden for, at man har godkendt Det Nye Sølunds facadeudtryk mod Sortedamssøen. Med orienteringen kan lokaludvalget måske få rejst en debat om og politisk interesse for nødvendigheden af, at facadeudtrykket mod Sortedamssøen skal passes ind i den harmoni og sammenhæng, der er i søfronten mod Sortedamssøen.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Intet.

Beslutning

1. Lokaludvalget godkendte indstillingen om, at lokaludvalget ikke skriver til Nørrebro Lokaludvalg og Østerbro Lokaludvalg om byggeprojektet Det nye Sølund i Nørrebro Lokaludvalgs område.
2. Lokaludvalget godkendte et forslag fra Bent Lohmann om, at han kontakter formanden for Nørrebro Lokaludvalg om, hvad Nørrebro Lokaludvalgs holdning er til Det nye Sølunds facadeudtryk mod Sortedamssøen
3. Lokaludvalget bemyndigede formanden til at bede Teknik- og Miljøforvaltningen om en orientering om baggrunden for, at man har godkendt Det nye Sølunds facadeudtryk mod Sortedamssøen.

Bilag

1. Uddrag af materialet, der ligger på hjemmesiden <https://detnyesoelund.dk/>



12. Forretningsorden for Indre By Lokaludvalg (2022-0109434)

Indre By Lokaludvalg skal godkende sin forretningsorden.

Indstilling

Formanden indstiller,

1. at Indre By Lokaludvalg godkender forretningsordenen, der ses i bilaget, med en tilføjelse om, at tilhørere, der under dagsordenspunktet "Åben spørgetid" ønsker at komme med forslag eller stille spørgsmål til lokaludvalget, maksimalt har 10 minutter til rådighed.

Problemstilling

Lokaludvalget skal have en forretningsorden for sit virke. Forretningsordenen sikrer, at arbejdet i lokaludvalget forløber på en hensigtsmæssig måde.

Tidligere beslutninger

Sagen var på dagsordenen for lokaludvalgets møder den 7. april, 5. maj og 9. juni 2022.

I mødet den 7. april 2022 godkendte lokaludvalget forretningsordenen, der ses i bilaget. Forretningsordenen skulle godkendes endeligt ved 2. behandlingen i mødet den 5. maj 2022, men sagen blev udsat til mødet den 9. juni 2022.

Forud for mødet den 9. juni 2022 varslede lokaludvalgsmedlem Gunna Starck ændringsforslag til forretningsordenen jf. nedenfor. I mødet den 9. juni 2022 udsatte lokaludvalget behandlingen af sagen til lokaludvalgsmødet den 18. august 2022.

Medlemsforslag fra Gunna Starck

Forslag fra Gunna Starck relaterer sig til brevet fra lokaludvalgsmedlem Marianne Halkjær, der ses i bilaget.

Fra Gunna Starck:

"Jeg er enig med Marianne Halkjær for så vidt angår styringen af møderne.

Jeg er ikke enig i, at lokaludvalget ikke skal kunne flytte sagerne fra b-sager til a-sager. Som udgangspunkt er alle sager a-sager, og formandskabets vurdering af, hvad der kan vedtages uden debat - netop for at spare tid - skal af demokratiske grunde naturligvis kunne prøves i forsamlingen.

Hvad angår styringen af møderne, vil jeg foreslå, at vi opererer med 1., 2., osv-gangstalere, således, at 1.-gangstalere kommer før 2.-gangstalere og så fremdeles. Selv bestræber jeg mig på, at holde ét indlæg ved punktets start og kun bede om ordet igen direkte adspurgt eller ved misforståelser, men det er mit indtryk, at visse medlemmer først under behandlingen af punktet danner sig en mening og derefter beder om ordet flere gange, når noget falder dem ind. For så vidt angår forslag B, synes jeg, at det må komme an på en prøve. Hvis det ikke hjælper på talelysten, kan vi stryge tilføjelsen igen. Det er ikke noget større arbejde at operere med flere talerlister, men måske skulle en anden end formanden have den opgave, så han (det er jo en han!) kun skal koncentrere sig om det, og formanden bedre kan samle op på debatten.

Jeg vil derfor foreslå, at der til forretningsordenen tilføjes følgende:

A) §2, stk 2, 2. afsnit: "- - 22.30, efter hvilket tidspunkt, der ikke kan træffes beslutninger."

B) § 4, stk 7, efter ledelse tilføjes. Der føres en talerliste, således at 1.-gangstalere kommer før 2.-gangstalere, 2.-gangstalere før 3.-gangstalere og så fremdeles."

Medlemsforslag fra Jep Loft

Mail fra lokaludvalgsmedlem Jep Loft den 10. juni 2022:

"Til punktet om forretningsorden vil jeg gerne foreslå, at talere i åben spørgetid kun får 10 minutter til at fremføre deres budskab. Sådan er det, når man får foretræde for Teknik- og Miljøudvalget. Vi brugte 70 minutter i går på tre indlæg, der hver kunne være leveret på 5 minutter. Til gengæld fik jeg besked på at fatte mig i korthed om pkt 13. Der er ikke rimeligt."

Løsning

Kommentarer til forslagene

Lokaludvalgsmedlem Marianne Halkjær har stillet forslag om, at lokaludvalgsmøderne slutter kl. 21.30. Hun har desuden stillet forslag om mødeledelsen. Se bilaget.

Formanden har forståelse for forslaget, men erfaringen er, at lokaludvalgets dagsordener som regel indeholder så mange punkter, at møderne sjældent kan afsluttes inden kl. 21.30. Lokaludvalgets medlemmer kan dog medvirke til at gøre møderne mere effektive jf. bemærkningerne nedenfor.

For så vidt angår forslag A fra Gunna Starck vil formanden bestræbe sig på at afslutte lokaludvalgsmøderne kl. 22.00 og senest kl. 22.30. Det kan have som konsekvens, at sager må udsættes til et efterfølgende lokaludvalgsmøde. Formanden mener dog, at der skal være fleksibilitet

med hensyn til, hvornår møderne afsluttes, hvorfor der ikke bør stå noget i forretningsordenen om hvilket tidspunkt, der lukkes for at træffe beslutninger. For at få effektive møder henstiller formanden til

- at lokaludvalgsmedlemmerne afholder sig fra at gentage sig selv eller andre lokaludvalgsmedlemmer
- at lokaludvalgsmedlemmerne afholder sig fra at bevæge sig for langt fra kernen i det, en given sag handler om, i deres indlæg, og herunder afholder sig fra at fortælle anekdoter og lignende
- at lokaludvalgsmedlemmerne afholder sig fra at holde lange indlæg.

For så vidt angår forslag B fra Gunna Starck ønsker formanden fleksibilitet med hensyn til, hvordan talerlisten skal føres, hvorfor der ikke bør stå noget om det i forretningsordenen.

Formanden foreslår, at lokaludvalget godkender forslaget fra Jep Loft om, at tilhørere, der under dagsordenspunktet "Åben spørgetid" ønsker at komme med forslag eller stille spørgsmål til lokaludvalget, maksimalt skal have 10 minutter til rådighed.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Hvis lokaludvalget vedtager ændringer til forretningsordenen, der ses i bilaget, skal forretningsordenen vedtages endeligt ved 2. behandlingen i lokaludvalgsmødet den 15. september 2022.

Hvis lokaludvalget ikke vedtager ændringer til forretningsordenen, der ses i bilaget, gælder forretningsordenen fra tidspunktet, hvor lokaludvalget godkender den, eftersom 1. behandlingen af forretningsordenen foregik i mødet den 7. april 2022.

Beslutning

Sagen blev ikke behandlet.

Bilag

1. Brev fra Marianne Halkjær
2. Forretningsordenen



13. Orientering fra arbejdsgrupperne mv. (2022-0235315)

Indre By Lokaludvalg skal tage orienteringerne fra arbejdsgrupperne mv. til efterretning.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg tager orienteringen fra arbejdsgrupperne mv. til efterretning.

Problemstilling

Faste arbejdsgrupper

- Byudviklingsgruppen
- Bylivsgruppen
- Puljegruppen

Andre arbejdsgrupper

- Arbejdsgruppe om bevarende lokalplaner
- Arbejdsgruppe vedr. UNESCO World Capital of Architecture
- Arbejdsgruppe om udvikling af Kulturhuset Indre By
- Arbejdsgruppe vedr. Palads Teatret
- Arbejdsgruppe om kvarterplaner for Grønnegade-kvarteret og Adelgade-kvarteret
- Bydelsplan-gruppen.

Kontaktgrupper

- Kultur
- Idræt, sundhed og ældre
- Turisme
- Erhverv
- Socialområdet
- Børn og unge
- Integration

Lokaludvalgets kvartersansvarlige

- Middelalderbyen
- Metropolzonen
- Nansensgade-kvarteret

- Øster Farimagsgade-kvarteret
- Østerport
- Frederiksstaden og Nyboder
- Gammelholm og Nyhavn

Lokaludvalgets repræsentation i andre fora

- By & Havns følgegruppe vedr. Lynetteholm
- By & Havns forum for lokaludvalg
- Teknik- og Miljøforvaltningens følgegruppe vedr. Masterplan Åboulevard
- Teknik- og Miljøforvaltningens følgegruppe vedr. mindre trafik i Middelalderbyen
- Repræsentation i bestyrelsen for Miljøpunkt Indre By & Christianshavn
- Miljøpunkt Indre By & Christianshavns referencegruppe vedr. affaldssortering
- Kultur- og Fritidsforvaltningens følgegruppe vedr. vandkulturhus på Papirøen
- Godsnetværket under Teknik- og Miljøforvaltningen.

Løsning

Arbejdsgrupperne mv. orienterer lokaludvalget om nyt.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Arbejdsgrupperne mv. arbejder som aftalt i lokaludvalget.

Beslutning

Sagen blev ikke behandlet.



14. B-sag: Status på Indre By Bydelsplan (2022-0252498)

Indre By Lokaludvalg skal tage status på arbejdet med Indre By Bydelsplan til efterretning.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg tager status på arbejdet med Indre By Bydelsplan til efterretning. Se løsningsafsnittet.

Problemstilling

Det fremgår af kommissoriet for lokaludvalg, at lokaludvalgene skal udarbejde en bydelsplan for deres arbejde i deres bydel, som gælder for lokaludvalgets funktionsperiode.

Planen skal bygge på fakta om bydelens særkender, behov og interesser, og udarbejdes i tæt dialog med borgerne. Forvaltningerne bistår lokaludvalget med data, viden, prognoser samt centrale politikker og sager af relevans for lokaludvalgets område.

Bydelsplanen er lokaludvalgets egen visions- og arbejdsplan. Den skal både fungere som et operationelt arbejdsredskab og for bydelen og lokaludvalgets realisering af indsatsområder og til dialog med forvaltninger og politikere om bydelens udvikling.

Bydelsplanen kan opdateres løbende i takt med, at nye aktuelle temaer eller projekter opstår eller eksisterende realiseres.

I mødet den 5. maj 2022 nedsatte lokaludvalget en bydelsplangruppe. Den består nu af lokaludvalgsmedlemmerne Bent Lohmann, Jens Erik Frandsen, Anton Skovle, Kjeld A. Larsen, Niels Kongshaug, Lean Milo, Hans-Henrik T. Ohlsen, Diana Hierbæk, Sally Mountfield og Jep Loft.

Løsning

Bydelsplangruppen havde møde den 21. juni 2022 om arbejdet med bydelsplanen.

Det blev aftalt, at livskvalitet i Indre By skal være den røde tråd for bydelsplanen.

Temaer

Bydelsplanen inddeles i en række temaer, hvorunder konkrete problemstillinger behandles:

Byplanlægning

- Arkitektur
- Bevarende lokalplaner

Mobilitet

- Pendlertrafik og -parkering
- Beboerparkering
- Den offentlige transport
- Forhold for cyklister
- Forhold for fodgængere

Erhverv

- Turisme
- Tomme butikker
- Tomme kontorarealer
- Fastholdelse og udvikling af det lokalorienterede erhvervsliv

Kultur

- Det lokale kulturliv
- Events og store arrangementer
- Nattelivet

Børn – Unge

- Skole
- Institutioner
- Børne/ungeidræt
- Børne/ungekultur
- Sociale problemer

Sundhed

- Forhold for ældre

Socialområdet

- De hjemløse

Tværgående temaer

Tværgående temaer, som bydelsplanen skal forholde sig til, hvor det giver mening:

- Klima

- Miljø
- Dialogen og samarbejdet med forvaltning og politikerne

Inspiration til og grundlag for bydelsplanen

- Opsamling på lokaludvalgets tilkendegivelser i sager i de sidste 2 år
- Årsplan for det lokale miljøarbejde
- Borgerpanelundersøgelser
- Borgermøder
- Mindre områdemøder
- Interessentmøder
- Repræsentantskabsmøde
- Debatvognsarrangement
- Facebookdialog
- Dialog via nyhedsbreve og lokaludvalgets hjemmeside
- Datapakken

Procesplan

Procesplanen er afhængig af, at lokaludvalget har ressourcer til at gennemføre aktiviteterne. Den skal derfor ses som en bruttoplan, som Bydelsplangruppen til stadighed kan ændre på.

Løbende

- Facebookdialog
- Dialog via nyhedsbreve og lokaludvalgets hjemmeside
- Der skrives indhold til bydelsplanen, som med passende mellemrum præsenteres for lokaludvalget

August

Ultimo august: Bredtfavnende borgerpanelundersøgelse

22. august: Teknik- og Miljøforvaltningens borgermøde om placering af sorteringspunkter

24. august: Teknik- og Miljøforvaltningens borgermøde om byrums- og trafikplanen

29. august: Møde med Teknik- og Miljøforvaltningen om aktuelle lokalplaner mv.

30. august: Borgermøde om turisme

September

To områdevandringer eller områdemøder

5. september: Møde med Kultur- og Fritidsforvaltningen om indsatser i Indre By

12. september: Møde med Teknik- og Miljøforvaltningen og lokale interessenter om Frederiksberggades fremtid

27. september: Møde med Teknik- og Miljøforvaltningen om anlægsprojekter omkring Kongens Nytorv: Gothersgade, Toldbodgade, Nyhavn syd og Inderhavnsbroen

29. september: Teknik- og Miljøforvaltningens offentlige orienteringsmøde om anlægsprojekter omkring Kongens Nytorv: Gothersgade, Toldbodgade, Nyhavn syd og Inderhavnsbroen

Dato ej fastsat: Følgegruppemøde med Teknik- og Miljøforvaltningen om Vesterbro Passage

Dato ej fastsat: Borgerdialog om Lille Kongensgade

Oktober

To områdevandring eller områdemøder

Dato ej fastsat: Repræsentantskabsmøde eventuelt i form af en reception med fagligt indhold og et inspirationsoplæg fra en kendt person

Dato ej fastsat: Møde med Teknik- og Miljøforvaltningens afdeling Mobilitet, Klimasikring og Byvedligehold (MKB)

November

To områdevandring eller områdemøder

December

En områdevandring i nattelivet

Borgerdialogperioden aftager og skrivning på indhold til bydelsplanen intensiveres

Januar

Der skrives indhold til bydelsplanen

Februar

Skriveprocessen aftager

Opsætning, redigering og layout

Marts

Repræsentantskabsmøde, hvor bydelsplanens indhold præsenteres

1. april 2023

Den færdige bydelsplan offentliggøres og fejres.

Økonomi

Lokaludvalget har afsat en pulje på 100.000 kr. til bydelsplanprocessen i 2022..

Videre proces

Se ovenfor.

Beslutning

Lokaludvalget tog status på arbejdet med Indre By Bydelsplan til efterretning.



15. B-sag: Høringssvar om forslag til skærpelse af krav i miljøzonen (2022-0236652)

Indre By Lokaludvalg skal beslutte høringssvar til Teknik- og Miljøforvaltningen om forslag til skærpelse af krav i miljøzonen.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg godkender høringssvarene til Teknik- og Miljøforvaltningen om forslag til skærpelse af krav i miljøzonen, der ses i bilaget, med en tilføjelse om,
2. at Indre By Lokaludvalg foreslår, at tivolitoget, der kører rundt i Middelalderbyen med turister, bliver el-drevet.

Problemstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen har via Bliv Hørt-portalen sendt et forslag til skærpelse af krav i miljøzonen i offentlig høring. Høringsperioden er 27. juni-22. august 2022.

Forslaget omhandler en skærpelse af kravene i miljøzonen til også at omfatte partikelfilterkrav til dieseldrevne personbiler. Kravene i zonen forventes at træde i kraft den 1. oktober 2023.

Baggrunden for forslaget til skærpelse af krav i miljøzonen er en ændring af Miljøbeskyttelsesloven pr. 22. marts 2022. Ændringen giver København, Frederiksberg, Århus, Odense og Ålborg kommuner mulighed for at skærpe krav i byernes eksisterende miljøzoner pr. 1. januar 2023.

En miljøzone kan med lovændringen omfatte dieseldrevne personbiler ud over lastbiler, busser og varevogne, der allerede stilles krav til. Denne mulighed indfrier ønsket i Kommuneplan 2019 om, at også dieseldrevne personbiler er omfattet af miljøzonekrav for at reducere sundhedspåvirkningen fra trafikens sundhedsskadelige emissioner.

Løsning

Lokaludvalgsmedlemmerne Mads Aarup og Sally Mountfield har skrevet udkastet til høringssvar, der ses i bilaget.

Formanden foreslår, at lokaludvalget godkender høringssvarene med en tilføjelse om, at lokaludvalget foreslår, at tivolitoget, der kører rundt i Middelalderbyen med turister, bliver el-drevet.

I bilaget ses et svar fra Teknik- og Miljøforvaltningen til formanden om tivolituristtoget.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Høringssvaret lægges på Bliv Hørt-portalen.

Bilag

0. Link til den offentlige høring på Bliv Hørt-portalen om forslag til skærpelse af krav i miljøzonen:

<https://blivhoert.kk.dk/hoering/forslag-til-skaerpelse-af-krav-i-miljozonen>

Beslutning

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Gunna Starck om, at det af lokaludvalgets høringssvar skal fremgå, at lokaludvalget til nød kan acceptere, at tivolitoget i Middelalderbyen kører på el, men at lokaludvalget helst ser, at kørslen med tivolitog i Middelalderbyen ophører.

Lokaludvalget godkendte høringssvarene til Teknik- og Miljøforvaltningen om forslag til skærpelse af krav i miljøzonen, der ses i bilaget, med ovennævnte ændringsforslag.

Bilag

- [1. Forslag til skærpelse af krav i miljøzonen](#)
- [2. Forslag til høringssvar](#)
- [3. Svar fra Teknik- og Miljøforvaltningen om Copenhagen Train Tours](#)



16. B-sag: Dispensation til permanent bibeholdelse af gangbro over Frederiksholms Kanal (2022-0191870)

Indre By Lokaludvalg skal tage formandens hørings svar om ansøgning fra Realdania om permanent bibeholdelse af gangbro over Frederiksholms Kanal til efterretning.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By lokaludvalg tager hans hørings svar til Teknik- og Miljøforvaltningen med kopi til Teknik- og Miljøudvalget om ansøgning fra Realdania om bibeholdelse af gangbro over Frederiksholms Kanal til efterretning. Se hørings svaret i løsnings afsnittet.

Problemstilling

I en naboorientering den 9. juni 2022 skrev Teknik- og Miljøforvaltningen, at forvaltningen har modtaget en ansøgning fra Realdania om bibeholdelse af den midlertidige gangbro over Frederiksholms Kanal, der forbinder kanalens sydvestlige kaj ved Bryghuspladsen med kanalens nordøstlige kaj ved Christian IV's Bryghus og Søren Kierkegaards Plads.

Det ansøgte kræver en dispensation fra lokalplan nr. 236 "Christians Brygge" og fra lokalplan nr. 437 "Bryghusgrunden". Der udføres ingen ændringer af broen, som den er etableret i dag.

Broen er opført som en midlertidig bro i forbindelse med Bryghusprojektet, opførelse af BLOX og omlægning af Christians Brygge, for at forbedre forholdene for fodgængere. Den 18. september 2015 meddelte forvaltningen tidsbegrænset dispensation til opførelse af den midlertidige gangbro. Den 12. juni 2019 meddelte kommunen tidsbegrænset dispensation til bibeholdelse af den midlertidige gangbro.

Lokaludvalget kunne komme med bemærkninger til sagen. Der var svarfrist den 30. juni 2022.

Løsning

Kommentarer til sagen

Den 10. juni 2022 bad sekretariatet lokaludvalgets medlemmer og suppleanter kommentere sagen. Sekretariatet modtog følgende kommentarer:

Suppleant Lone Skov Al Awssi: "Jeg synes at netop den gangbro er overflødig. Der er ikke tale om nogen større omvej hvis den fjernes og vi skal til at være varsomme med at opsætte broer alle steder, hvis vi vil bevare fornemmelse af at København har en 'rigtig' havn."

Lokaludvalgsmedlem Gunna Starck: "Hvem er andrager? Det er en uskik, at de bare skriver, at de har modtaget en ansøgning. Det er jo på ingen måde hemmeligt. Enhver kan jo finde ud af det, så skriv det fra start."

I bilaget ses Facebook-kommentarer fra borgere.

Høringssvar

Den 30. juni 2022 sendte formanden på baggrund af en drøftelse i formandskabet dette høringssvar til Teknik- og Miljøforvaltningen med kopi til Teknik- og Miljøudvalget:

"Dette høringssvar er med forbehold for Indre By Lokaludvalgs stillingtagen til sagen i lokaludvalgets møde den 18. august 2022:

I en naboorientering den 9. juni 2022 med frist for bemærkninger den 30. juni 2022 skrev Teknik- og Miljøforvaltningen, at forvaltningen har modtaget en ansøgning fra Realdania om bibeholdelse af den midlertidige gangbro over Frederiksholms Kanal, der forbinder kanalens sydvestlige kaj ved Bryghuspladsen med kanalens nordøstlige kaj ved Christian IV's Bryghus og Søren Kierkegaards Plads.

Det ansøgte kræver en dispensation fra lokalplan nr. 236 "Christians Brygge" og fra lokalplan nr. 437 "Bryghusgrunden".

Vi ser følgende problemer med en dispensation til en permanent bibeholdelse af den midlertidige gangbro over Frederiksholms Kanal:

- Broen er etableret på baggrund af midlertidige dispensationer fra lokalplanerne for området. Ved at ophøje dispensationerne fra "midlertidige" til "permanente" omgår man lokalplanerne, som i sin tid blev vedtaget efter en politisk proces, der også omfattede offentlige høringer. Fremgangsmåden er principiel forkert. Etableringen af konstruktioner, som ændrer "byskabet", bør altid ske på grundlag af en lokalplan eller et lokalplantillæg. Det sikrer, at det politiske grundlag for projektet er i orden og det giver offentligheden mulighed for at udtale sig om projektet, eftersom en lokalplan eller et lokalplantillæg skal i offentlig høring. En naboorientering er ikke en offentlig høring.
- Broen har karakter af at være midlertidig, hvilket er uheldigt netop dette sted. En bro over Frederiksholms Kanal skal være designet til stedet og signalere, at den er permanent.
- Det er en gangbro, men der bør være en gang- og cykelbro på dette sted.

Lokaludvalget fraråder derfor, at der gives dispensation til bibeholdelse af den midlertidige gangbro over Frederiksholms Kanal.

Vi foreslår i stedet, at kommunen og Realdania taler sammen om, hvordan en gang- og cykelbro over Frederiksholms Kanal mellem Bryghuset og BLOX kan finansieres og etableres, fx på baggrund af en arkitektkonkurrence.

Under alle omstændigheder skal der gennemføres en offentlig høring om projektet som led i en lokalplanproces, uanset om man vil gå videre med ønsket om at beholde den nuværende bro eller om man beslutter sig for en ny bro på stedet.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand

Bilag:

Facebook-kommentarer om sagen"

Formanden foreslår, at lokaludvalget tager høringssvaret til efterretning.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Teknik- og Miljøforvaltningen træffer afgørelse ud fra sagens samlede oplysninger.

Beslutning

Lokaludvalget tog formandens høringssvar til Teknik- og Miljøforvaltningen med kopi til Teknik- og Miljøudvalget om ansøgning fra Realdania om bibeholdelse af gangbro over Frederiksholms Kanal til efterretning.

Bilag

1. Naboorientering
2. Bilag til naboorientering
3. Bilag til formandens høringssvar: Facebook-kommentarer



17. B-sag: Toldbygningen, Havnegade 44 (2022-0180885)

Indre By Lokaludvalg skal godkende et brev om udeområdet omkring toldbygningen, Havnegade 44, til Teknik- og Miljøudvalget og Teknik- og Miljøforvaltningen.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg godkender, at brevet om udeområdet omkring toldbygningen, Havnegade 44, der ses i løsningsafsnittet, sendes til Teknik- og Miljøudvalget og Teknik- og Miljøforvaltningen.

Problemstilling

Toldbygningen, Havnegade 44, er udpeget som bevaringsværdig med værdi 2.

I januar 2022 fremgik det af medierne, at bygningen skal anvendes til en eksklusiv medlemsklub.

Det fremgår af byggesagen for bygningen, som Gammelholm Beboerforening har fået aktindsigt i, at der er søgt om tilladelse til:

- Vedligeholdelse af pudset facade
- Ny belysning, højtalere og terrassevarmere
- Udskiftning af dug på markiser 1.sal
- Nye markiser med rulleafskærmning i front
- Opstilling af mobile plantekasser
- Maling af udvendige døre og vinduer.

Det fremgår af lokalplan nr. 512 "Nyhavn og Gammelholm" at toldbygningen kan anvendes til publikumsorienteret servicefunktion, såsom café, restaurant eller lignende.

I mødet den 9. juni 2022 godkendte lokaludvalget brevet til Teknik- og Miljøudvalget og Teknik- og Miljøforvaltningen, der ses i bilaget. Teknik- og Miljøforvaltningen har meddelt sekretariatet, at teknik- og miljøborgmesteren vil svare i uge 32.

Gammelholm Beboerforening gjorde den 11. august 2022 formanden opmærksom på,

- at der er opstillet plantekasser rundt om bygningen, som er lænket sammen af wire og derfor ikke er flytbare.
- at plantekasserne overstiger 120 cm i højden.

- at møblerne i udeserveringen indenfor plantekasserækken er så tunge og massive, at de ikke kan stables og sættes til side.
- at parasollerne over udeserveringen er orange, men skal så vidt vides være hvide.
- at parasollerne er ikke slået ned om natten.
- at personalet i bygningen starter klokken 5:30 med at omrokere og skramle med de tunge møbler.
- at personalet i bygningen slutter dagen klokken 01 med at køre affald på larmende hjul til deres eksterne affaldsskur.
- at lokalplan 512 bliver overtrådt, idet man inddrager offentlig vej til privat serveringsområde og efterlader kun en smal passage langs med bolværket

Den 12. august 2022 gjorde Gammelholm Beboerforening formanden opmærksom på, at personalet i bygningen den forgangne nat sluttede med at køre med affald kl. 04:02 på larmende hjul til det eksterne affaldsskur.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget skriver til Teknik- og Miljøudvalget og Teknik- og Miljøforvaltningen:

"I fortsættelse af lokaludvalgets brev den 29. juni 2022 om toldbygningen, Havnegade 44:

Lokaludvalget beder om, at få oplyst, om forvaltningen har givet tilladelse til,

- at der er opstillet plantekasser rundt om bygningen, som er lænket sammen af wire og derfor ikke er flytbare.
- at plantekasserne overstiger 120 cm i højden.
- at møblerne i udeserveringen indenfor plantekasserækken er så tunge og massive, at de ikke kan stables og sættes til side.
- at parasollerne over udeserveringen er orange.
- at parasollerne ikke er slået ned om natten.
- at personalet i bygningen kan starte klokken 5:30 med at omrokere og skramle med de tunge møbler.
- at personalet i bygningen slutter dagen klokken 04:02 med at køre affald på larmende hjul til deres eksterne affaldsskur.
- at opstillingen af plantekasser og indretning af udeservering indenfor plantekasserækken til privat serveringsområde efterlader en smal passage langs med bolværket.

Hvis ikke forvaltningen har tilladt ovenstående, beder lokaludvalget om, at forvaltningen straks sørger for, at udeområdet omkring bygningen indrettes i overensstemmelse med, hvad der er tilladt.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand"

Økonomi

Intet.

Videre proces

Når lokaludvalget har godkendt brevet, sender sekretariatet det til Teknik- og Miljøudvalget og Teknik- og Miljøforvaltningen.

Bilag

0. Link til lokalplan nr. 512 med tillæg 1 "Nyhavn og Gammelholm"

https://dokument.plandata.dk/20_2925556_1604999384032.pdf

Beslutning

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Gunna Starck om, at sidste afsnit formuleres: "Vi anmoder om, at forvaltningen sørger for, at udeområdet omkring bygningen indrettes i overensstemmelse med de gældende regler i lokalplanen mv."

Lokaludvalget godkendte, at brevet om udeområdet omkring toldbygningen, Havnegade 44, der ses i løsningsafsnittet, sendes til Teknik- og Miljøudvalget og Teknik- og Miljøforvaltningen, med det tiltrådte ændringsforslag.

Bilag

1. Brev fra Indre By Lokaludvalg 29. juni 2022 om Toldbygningen, Havnegade 44



18. B-sag: Borgerpanelundersøgelse om Tour de France-ugen (2022-0252338)

Indre By Lokaludvalg skal beslutte at gennemføre en borgerpanelundersøgelse om, hvordan Indre Bys borgere oplevede Tour de France-ugen den 28. juni-2. juli 2022.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg bemyndiger formandskabet til sammen med sekretariatet at gennemføre en borgerpanelundersøgelse om, hvordan Indre Bys borgere oplevede Tour de France-ugen.

Problemstilling

Tour de France-ugen den 28. juni-2. juli 2022 medførte bl.a. afspærringer af gader i Indre By og indretning af fanzoner. 1. etape af Tour de France den 1. juli 2022 trak mange tilskuere til ruten i Indre By.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalg bemyndiger formandskabet til sammen med sekretariatet at gennemføre en borgerpanelundersøgelse om, hvordan Indre Bys borgere oplevede Tour de France-ugen.

Resultaterne af undersøgelsen kan i lokaludvalgets dialog med forvaltningen og politikere bruges som dokumentation for, hvordan mega-events påvirker livet i Indre By positivt og negativt. Resultaterne kan samtidig indgå i lokaludvalgets arbejde med Indre By Bydelsplan.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Borgerpanelundersøgelsen gennemføres i august 2022.

Lokaludvalget drøfter resultaterne af undersøgelsen i lokaludvalgsmødet den 15. september 2022.

Beslutning

Lokaludvalget bemyndigede formandskabet til sammen med sekretariatet at gennemføre en borgerpanelundersøgelse om, hvordan Indre Bys borgere oplevede Tour de France-ugen.



19. B-sag: Puljeansøgningen "Tour de Dante 01.07.2022" (2022-0252415)

Indre By Lokaludvalg skal tage til efterretning, at Beboerforeningen for Dantes Plads og nærliggende omgivelser ikke gennemførte arrangementet "Tour de Dante 01.07.2022", som lokaludvalget havde givet tilsagn om at støtte. Desuden skal lokaludvalget beslutte at støtte arrangementet den 21. juni 2022, der markerede 100-årsdagen for grundstensnedlæggelsen til Dantesøjlen. Beboerforeningen for Dantes Plads og nærliggende omgivelser stod for arrangementet.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg tager til efterretning, at Beboerforeningen for Dantes Plads og nærliggende omgivelser ikke gennemførte arrangementet "Tour de Dante 01.07.2022", som lokaludvalget havde givet tilsagn om at støtte med 8.000 kr.
2. at Indre By Lokaludvalg bemyndiger sekretariatet til betale 6.000 kr. til Beboerforeningen for Dantes Plads og nærliggende omgivelser for et arrangement den 21. juni 2022, der markerede 100-årsdagen for grundstensnedlæggelsen til Dantesøjlen.

Problemstilling

Beboerforeningen for Dantes Plads og nærliggende omgivelser søgte den 7. april 2022 om 8.000 kr. til "Tour de Dante 01.07.2022"; en aktivitet med levende musik for at skabe fest og liv på Dantes Plads d. 01.07.22 kl. 13-16 i forbindelse med afholdelse af Tour de France.

Den 27. april 2022 skrev Beboerforeningen for Dantes Plads og nærliggende omgivelser til sekretariatet, at kommunen havde orienteret beboerforeningen om, at den ikke må have musik-udfoldelse nærmere Tour de France-ruten på H. C. Andersens Boulevard end 100 m den 1. juli 2022, men gerne den 2. juli 2022 i forbindelse med arrangementet "Tour de København".

Lokaludvalget behandlede ansøgningen i mødet den 5. maj 2022 og fik her oplyst, at aktiviteten ville finde sted den 2. juli 2022. Lokaludvalget besluttede at give tilsagn om 8.000 kr. til aktiviteten.

Den 13. juni 2022 skrev Beboerforeningen for Dantes Plads og nærliggende omgivelser til sekretariatet, at det ikke vil være muligt at gennemføre aktiviteten den 2. juli 2022, da afspærringer vil hindre musikken i at komme til Dantes Plads.

Beboerforeningen for Dantes Plads og nærliggende omgivelser spurgte, om de derfor må flytte aktiviteten til den 21. juni 2022 og gennemføre den som en markering af af 100 års jubilæet for nedlæggelsen af grundstenen til Dantesøjlen denne dag.

Beboerforeningen for Dantes Plads og nærliggende omgivelser orienterede sekretariatet den 19. juni 2022 om programmet for aktiviteten den 21. juni 2022.

Sekretariatet var ikke opmærksom på de to mails den 13. og 19. juni 2022 og svarede ikke tilbage.

Beboerforeningen for Dantes Plads og nærliggende omgivelser har nu indsendt evaluering af og regnskab for aktiviteten den 21. juni 2022, der markerede 100 års jubilæet for nedlæggelsen af grundstenen til Dantesøjlen.

I evalueringen skriver beboerforeningen, at der deltog ca. 30 personer ved anbringelsen af blomster for Dantessøjlen og at ca. 120 personer var til stede, da der blev spillet musik. Beboerforeningen har forudsat, at lokaludvalget støtter aktiviteten med 6.000 kr., svarende til honoreringen af en jazzduo, der spillede i to timer.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget tager til efterretning, at Beboerforeningen for Dantes Plads og nærliggende omgivelser ikke gennemførte arrangementet "Tour de Dante 01.07.2022", som lokaludvalget havde givet tilsagn om at støtte med 8.000 kr.

Endvidere foreslår formanden, at lokaludvalget bemyndiger sekretariatet til at betale 6.000 kr. til Beboerforeningen for Dantes Plads og nærliggende omgivelser for et arrangement den 21. juni 2022, der markerede 100-årsdagen for grundstensnedlæggelsen til Dantesøjlen.

Økonomi

Se ovenfor.

Videre proces

Sekretariatet betaler 6.000 kr. til Beboerforeningen for Dantes Plads og nærliggende omgivelser.

Beslutning

1. Lokaludvalget tog til efterretning, at Beboerforeningen for Dantes Plads og nærliggende omgivelser ikke gennemførte arrangementet "Tour de Dante 01.07.2022", som lokaludvalget havde givet tilsagn om at støtte med 8.000 kr.
2. Lokaludvalget bemyndigede sekretariatet til at betale 6.000 kr. til Beboerforeningen for Dantes Plads og nærliggende omgivelser i støtte til et arrangement den 21. juni 2022, der markerede 100-årsdagen for grundstensnedlæggelsen til Dantesøjlen.



20. B-sag: Borgermødet om turisme (2022-0252179)

Indre By Lokaludvalg skal beslutte at afsætte penge til et borgermøde den 30. august 2022 om turisme.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg afsætter en ramme på 20.000 kr. til et borgermøde om turisme den 30. august 2022 jf. afsnittet "Videre proces".

Problemstilling

Lokaludvalget besluttede den 5. maj 2022 at holde et borgermøde om turisme. Der blev ikke afsat penge til at holde borgermødet for.

Løsning

Se nedenfor.

Økonomi

Det foreslås, at lokaludvalget afsætter en ramme på 20.000 kr. til borgermødet. Der vil være udgifter til annoncering, lokaleleje og forplejning.

Videre proces

Borgermødet holdes den 30. august 2022 i Bethesda, Rømersgade 17, med følgende program (tentativt):

- Velkomst
- Oplæg 1: Jørgen Ole Bærenholdt, Professor i Samfundsgeografi & Turismeforsker, RUC: "Hvordan kan man strategisk arbejde med overturisme i en by som København?"
- Oplæg 2: Wonderful Copenhagen om Comeback CPH-strategien
- Oplæg 3: Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold om "Handlingsplan for transport af turister i Indre By"
- Debat om visioner for turismeudviklingen i Indre By med deltagelse af politikere fra Borgerrepræsentationen og Region Hovedstaden

- Opsamling

Borgermødet holdes som led i arbejdet med Indre By Bydelsplan. Formålet med mødet er dels at oplyse om udfordringer og potentialer forbundet med turismen i bydelen, dels at invitere til borgerdialog og debat om ønsker for fremtidens turisme i København.

Beslutning

Lokaludvalget afsatte en ramme på 20.000 kr. til et borgermøde om turisme den 30. august 2022.



21. B-sag: Status på lokaludvalgets 2022-pulje (2022-0235564)

Indre By Lokaludvalg skal tage en status på sin 2022-pulje til efterretning.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg tager status på sin 2022-pulje til efterretning. Se bilaget.

Problemstilling

Lokaludvalget har bedt om en status på dets pulje i hvert lokaludvalgsmøde.

Lokaludvalget skal have borgerdialog om indholdet i Indre By Bydelsplan.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget tager status på lokaludvalgets 2022-pulje til efterretning. Se bilaget.

Økonomi

Se ovenfor og bilaget.

Videre proces

Lokaludvalget arbejder videre i henhold til sit budget.

Beslutning

Lokaludvalget tog status på sin 2022-pulje til efterretning.

Bilag

1. Økonomioversigt



22. B-sag: Henvendelser til lokaludvalget, august 2022 (2022-0252477)

Indre By Lokaludvalg skal tage håndteringen af henvendelser til lokaludvalget til efterretning.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg tager håndteringen af henvendelser til lokaludvalget siden sidste lokaludvalgsmøde til efterretning.

Problemstilling

Borgere har henvendt sig til lokaludvalget.

Løsning

1. Din betjent

Med mail den 22. juni 2022 skrev en borger, at hun modtager nyhedsmail fra lokaludvalget med information om, at det er muligt at kontakte Københavns Politis "Din betjent"-ordning, men at hun mange gange forgæves har forsøgt at kontakte betjenten der høre til Strøget og Nyhavn. Hun finder initiativet nyttesløst.

Hun kontakter "Din betjent", fordi hun ikke kan opholde sig og sove i hendes lejlighed i Skindergade torsdag, fredag og lørdag, fordi Skindergade har udviklet sig til en en gade, hvor muskelbiler kører meget stærkt, gasser op og larmer, fx. ved at dytte sig vej gennem gaden. Hun oplever, at muskelbilerne ofte kører rundt sammen og at der sælges stoffer fra bilerne om natten.

I ugen, hvor hun skrev til lokaludvalget, oplevede hun "private" studenterkørsler i bl.a. Skindergade og på Fiolstræde, hvilket hun også ville kontakte "Din betjent" om.

Sekretariatet bad den 23. juni 2022 Københavns Politi svare borgeren og lokaludvalget. Svaret foreligger endnu ikke.

2. Parkeringspolitik

En borger orienterede med mail den 9. august 2022 om hans mailkorrespondance med teknik- og miljøborgmesteren om hendes parkeringspolitik, som han ikke er enig i. Han spurgte, hvad lokaludvalget mener.

Formanden vil svare, at det vil lokaludvalget tage stilling til i forbindelse med arbejdet med Indre By Bydelsplan.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Se ovenfor.

Beslutning

Lokaludvalget tog håndteringen af henvendelser til lokaludvalget siden sidste lokaludvalgsmøde til efterretning.



23. Meddelelser (2022-0235401)

Beslutning

Sagen blev ikke behandlet.



24. Eventuelt

Beslutning

Sagen blev ikke behandlet.



Om mødet i Indre By Lokaludvalg den 18. august 2022

Mødet startede kl. 18.30 og sluttede kl. 22.34.

Om dagsordenen

Dagsordenen blev behandlet i denne rækkefølge:

1. Åben spørgetid
2. Referat og godkendelse af dagsordenen
14. Status på Indre By Bydelsplan
16. Dispensation til permanent bibeholdelse af gangbro over Frederiksholms Kanal
18. Borgerpanelundersøgelse om Tour de France-ugen
19. Puljeansøgningen "Tour de Dante 01.07.2022"
20. Borgermødet om turisme
21. Status på lokaludvalgets 2022-pulje
22. Henvendelser til lokaludvalget, august 2022
3. Placering af sorteringspunkter
4. Evaluering af Distortion 2022
5. Drøftelse af forslag til Byrums- og trafikplan for Middelalderbyen
6. Frederiksberggades fremtid
7. Parkering i gader med lav hastighed
8. Differentieret udeservering
9. Driftsstøtteaftalen om det lokale miljøarbejde
17. Toldbygningen, Havnegade 44
15. Høringssvar om forslag til skærpelse af krav i miljøzonen
11. Det nye Sølunds facade mod Sortedamssøen

Følgende sager blev ikke behandlet:

10. Hjemløshed i Indre By
12. Forretningsorden for Indre By Lokaludvalg
13. Orientering fra arbejdsgrupperne mv.
23. Meddelelser
24. Eventuelt
- T1. Høringssvar om kommunens Budget for 2023.

Mødedeltagere

Navn	Forening /Parti
Lean Milo	Krusemyntehusene af 18.12.2018

Marietta Bonnet	Miljøpunkt Indre By & Christianshavn
Michael Thorup	Gammelholm Beboerforening
Niels Kongshaug	Grønne Facader
Lise Brink Andersen	Grønnegade Kvarters Beboerforening
Mads Aarup	SSBF - Strædernes og Strøgets Beboerforening
Hans-Henrik T. Ohlsen	Københavns Delebiler
Rasmus Fehrmann	Husejerforeningen ved Øster Farimagsgade
Nicolai Neergaard	Grundejerforeningen De Grå Stokke
Bent Lohmann	Nansensgade Netværk
Sally Mountfield	Nørre Kvarters Beboerforening
Anton Skovle	A/B Hjørnehuset
Lars Vedel Jørgensen	Socialdemokratiet
Steen Juhl Olesen	Det Radikale Venstre
Sven Perdrup	Det Konservative Folkeparti
Christian Ege Jørgensen	Socialistisk Folkeparti
Jens Erik Frandsen	Venstre
Gunna Starck	Enhedslisten
Peter Muschinsky	Alternativet

Fraværende med afbud

Interessegruppen Bolig, Miljø og Erhverv

Lokaludvalgsmedlemmerne Diana Hierbæk, Maja Tini Jensen, Kjeld A. Larsen, Jep Loft og Lars Wallenberg var fraværende med afbud.

1. suppleant Henrik W. Jensen og 4. suppleant Anastasia Rasmussen var ligeledes fraværende med afbud.

I stedet deltog 2. suppleant Rasmus Fehrmann og 4. suppleant Nicolai Neergaard.

Politisk udpegede

Marianne Halkjær. I stedet deltog Christian Ege Jørgensen.

Anastasia Løvgreen. Afbuddet kom for sent til, at suppleanten kunne indkaldes.

Fraværende uden afbud

Interessegruppen Bolig, Miljø og Erhverv

5. suppleant Kim Kirkegaard og 6. suppleant Simon Kovacs.

Fraværende i mødet

Mads Aarup og Christian Ege Jørgensen ankom til mødet kl. 18.39 under behandlingen af dagsordenens punkt 1.

Nikolai Neergaard ankom til mødet kl. 18.46 under behandlingen af dagsordenens punkt 1 og forlod mødet kl. 20.51 under behandlingen af dagsordenens punkt 5.

Bent Lohmann ankom til mødet kl. 19.19 under behandlingen af dagsordenens punkt 3.

Marietta Bonnet forlod mødet kl. 21.38-22.18 under behandlingen af dagsordenens punkt 9 pga. inhabilitet.

Rasmus Fehrmann forlod mødet kl. 22.00 under behandlingen af dagsordenens punkt 9.

Næste møde

Næste møde i Indre By Lokaludvalg holdes den 15. september 2022 kl. 18.30 i Trinitatis Sognehus, Pilestræde 67.