



Input til Budget 2026 fra Nørrebro Lokaludvalg

Hermed fremsendes Nørrebro Lokaludvalgs udvalgte input til forhandlingerne om Budget 2026.

Vores input er blevet til i et bredt samarbejde med bydelen. De er alle tiltag, der imødekommer længerevarende lokale ønsker, løser udfordringer og indfrier potentialer på Nørrebro. Vi håber derfor at I vil se velvilligt på projekterne og bruge inputtet i den fremadrettede planlægning.

Vi vil pege på følgende lokale tiltag til Budget 2026:

1. Udskiftning af lyset på de eksisterende kunstgræsbaner i Nørrebroparken
2. Opgradering af udendørs basketball-bane på Nørrebro
3. Realisering af de grønne tiltag i Helhedsplanen for De Gamles By
4. Midler til at videreføre indsatsen: Basar under Broen
5. Tryghedspartnerskab for hele Nørrebro
6. Midler til at forlænge den udvidede åbningstid i Grace Kbh i 2026, 2027 og 2028
7. Nørrebro Kunstnetværk driftstilskud
8. Etablering af signallys i Hillerødgade, hvor "den grønne cykelsti" krydser Hillerødgade
9. Midler til bemanning af Blågårdens Bibliotek i den ubemandede åbningstid i vintermånederne

Ønskerne her er ikke sat op i prioriteret rækkefølge

14. maj 2025

Sagsnr.
2025-0089563

Dokumentnr.
2025-0089563-2

Sekretariatet for Nørrebro
Lokaludvalg

Nørrebrogade 208
2200 København N

EAN nummer
5798009800466

Samt her de tre prioriterede input til Teknik- og Miljøudvalget:

1. Midler til at realisere cykelstien i Mimersgade
2. Udvikling af Lersø Parkallé og Sifs Plads
3. Nedrivning af Bispeengbuen og åbning af Ladegårdsåen, samt et stykke af Lygte Å

Uddybning af de enkelte input og ønsker til Budget 2026

Her følger en uddybning af og status på de enkelte forslag til input:

Udskiftning af lyset på de eksisterende kunstgræsbaner i Nørrebroparken (KFF)

For at imødekomme naboernes udfordringer med lys- og lydgener fra de to eksisterende 7-mandskunstgræsbaner i Nørrebroparken samt opgradere belysningen på banerne, så der er lys i alle hjørner af banerne for brugerne, foreslår vi at der afsættes midler til at opgradere belysningen på banerne til ny teknologi. Men ny teknologi kan man bl.a. opnå væsentlig mindre lysforurening og tilkoble et nyt styresystem, som kan tidsstyre lyset, hvormed lysgenerne begrænses. Det har været stort et ønske fra både naboer og Nørrebro United siden forhandlingerne om Budget 2021. Vi har haft ønsket på til de sidste fem budgetforhandlinger samt haft en del dialog med Kultur- og Fritidsforvaltningens driftspersonale og Nørrebro United om sagen. Der blev ifm. Budget 2025 bevilget midler til at udskifte kunstgræsset i anlægget og det er helt oplagt at udskiftningen af lyset indtænkes nu i sammenhæng med det. (Økonomi: Tidl. 1 mio. kr. + drift på 0,1 mio. kr. årligt)

Opgradering af udendørs basketball-bane på Nørrebro (TMF/KFF)

Alle vores udendørs street basket-faciliteter i bydelen er meget nedslidte. Desuden er stort set alle faciliteter multibaner, ofte en kombination mellem hockey og street basket. De multifunktionelle baner giver udfordringer for basketball-brugerne, da hockey-banderne skaber farlige situationer. Den eneste rene basket-facilitet er den relativt nyetablerede runde bane ved den grønne cykelsti og Jagtvej (tidl. Engstrømgrunden). Vi har været i dialog med både foreningen Stevnsgade Basketball og Streetball København om udfordringen – og vi har undersøgt tilstanden på alle bydelens faciliteter og ser mange potentialer. Hvis vi får opgraderet og udviklet en af vores multibaner til en ren basket-facilitet, kan vi arbejde med at få organiseret idræt ind i

faciliteten i noget af tiden. Stevnsgade Basketball vil gerne arbejde med ude træning og 3x3 basket og Streetbal København ser også store potentialer i at udvikle et udebasketmiljø på Nørrebro omkring en af banerne. Vi har også været i dialog med den lokale byrumsforvalter om visionen. I første omgang kunne en screening af basketball-faciliteterne i bydelen være en start. (Økonomi: Ukendt)

Realisering af de grønne tiltag i Helhedsplanen for De Gamles By (TMF)

I Helhedsplanen for De Gamles By er der beskrevet en række tiltag, der skal sikre og forbedre det grønne i De Gamles By. Helhedsplanen er godkendt og der blev afsat midler til nogle af tiltagene på Overførsels-sag 2020-21. Men der mangler stadig bl.a. finansiering af en støjmur og fortætning af beplantning på Nordpolen, opgradering af det grønne rum på Møllepladsen med en siddekant i kantzonen ud til Møllegade samt lommegrønt og nye træer i hele De Gamles By.

Det er altafgørende for balancen i De Gamles By at de grønne tiltag fra planen følges op økonomisk, særlig nu i forlængelse af byggeriet på området. Ønsket er sendt ind de sidste mange år uden at det er blevet løftet af partierne. (Økonomi: min. 20 mio. kr. til anlæg).

Midler til at videreføre indsatsen: Basar Under Broen (SOF)

Basar Under Broen er en genbrugsbasar for udsatte borgere på Nørrebro som foreningen Menneskebiblioteket samt RomaLiv står bag. Formålet med indsatsen er at øge trygheden og værdigheden for alle ved at skabe et afgrænset, genkendeligt og lovligt loppemarked ved Nørrebro St. Desuden at øge fremkommeligheden, mindske de store mængder af affald i gadebilledet og i stedet organisere markedet. Vi har fulgt indsatsen fra start af og bakker helt op om det gode arbejde og kan se en mærkbare forbedring ift. tilgængelighed, tryghed i området og værdighed for stadeholderne.

Der blev afsat nogle midler i Overførselssagen 2025-26, men der skal findes en mere varig løsning, hvis markedet skal være bæredygtigt at organisere for foreningen Menneskebiblioteket. Ellers er vi nervøse for at foreningen og de frivillige basarguider, der hver dag hjælper med organisering af stadeholdere, renhold og løsning af konflikter, springer fra og så ender vi som før Menneskebiblioteket gik ind i projektet. De frivillige guider har bl.a. brug for et sted, hvor de kan opholde sig i pauser med varme i vintermånederne, hvilket kunne være i et lokale i Lygtens Stationsbygning. Vi håber at midlerne til en mere varig model

kan findes på Budget 2026 (Økonomi: Ukendt)

Tryghedspartnerskab for hele Nørrebro (ØKF)

Der har været gentagende udfordringer på Nørrebro med bandekonflikt. De sidste år har det desværre igen været højaktuelt og det skaber en meget stor utryghed i bydelen, både blandt de unge, der er tæt på konflikterne og generelt hos de nørrebroere, der bor i bydelen. Desuden svarer omkring hver 4. borger på Nørrebro i Tryghedsundersøgelsen 2024, at de er utrygge i aften- og nattetimerne i deres kvarter og det er en stigning.

For at øge trygheden og støtte de kriminalitetstruede unge, vi har i bydelen, samt samarbejde systematisk med problemstillingerne i bydelen, foreslår vi at der afsættes midler til et tryghedspartnerskab for hele Nørrebro. Der skal udarbejdes en ny model for dette tryghedspartnerskab, da det vil dække et langt større geografisk område og flere aktører end de tryghedspartnerskaber, der tidligere har været drevet af Sikker By. Der skal afsættes ekstra midler til at sikre at modellen tilpasses Nørrebro. Dvs. til en periode med involvering, hvor bydelens aktører, unge, foreninger og civilsamfund skal inddrages i samspil med data og et granskende blik på, hvor udfordringerne ligger.

Der er opbakning til et tryghedspartnerskab fra den boligsociale helhedsplan Nørrebrobyggerne og Københavnerteamet, der gerne vil omfattes af partnerskabet, og flere andre aktører på Nørrebro.
(Økonomi: Ukendt)

Midler til at forlænge den udvidede åbningstid i Grace Kbh i vintermånederne i 2026, 2027 og 2028 (SOF/ØKF)

Vi har løbende været i dialog med de frivillige fra Folkets Hus de sidste år angående udfordringer med hjemløse. De har bl.a. tidligere oplevet trusler og uhensigtsmæssig adfærd og har sidste vinterhalvår haft flere uheldige episoder med vold på frivillige, brandstiftelse på huset, samt perioder hvor cafeen primært var fyldt op af hjemløse. Det resulterede i at nogle frivillige ikke længere ville stå i cafeen, da det oplevedes utrygt. Generelt er udfordringerne med hjemløse noget, som tager meget energi fra de mange aktiviteter, huset kan tilbyde folk på Nørrebro.

I 2024 blev der afsat midler fra Akutpuljen til at udvide åbningstiden i det lokale værested Grace Kbh, der ligger på Åboulevard 50 og er drevet af Blå Kors Danmark. I månederne oktober til december 2024 har der derfor været mere åbent og der er også blevet fundet midler til at forlænge ordningen i 2025.

For at være på forkant med udfordringerne til næste vinter og sikre et værdigt alternativ til bydelens hjemløse, peger vi på, at der allerede nu afsættes midler til udvidet åbningstid i Grace i vintermånederne i 2026, 2027 og 2028 (Økonomi: Ukendt).

Nørrebro Kunstnetværk driftstilskud (KFF)

Sammen med AKK – Almene Kunstklubber og Til Vægs vil vi opstarte en ny organisering af kunst og kultur på Nørrebro i form af foreningen "Nørrebro Kunstnetværk". Nørrebro er et fortættet landskab af kunst- og kulturaktiviteter og aktører, men vi oplever en manglende organisering af kunst- og kultur og en manglende infrastruktur, der begrænser potentialerne i at blomstre. F.eks. er en større gruppe nørrebroere ikke en del af det etablerede kunst- og kulturliv, hverken som besøgende eller skabere. Foreningen Nørrebro Kunstnetværk skal skabes i samarbejde med almene boligafdelinger, den boligsociale helhedsplan Nørrebrobyggerne, bydelens kunst- og kulturinstitutioner og interesserede borgere og kunstnere.

Foreningen skal arbejde for at tilgængeliggøre kunst og kultur for flere nørrebroere herunder særlige målgrupper som f.eks. udsatte målgrupper; arbejde for flere kunstnerboliger, flere atelierpladser og bedre arbejdsforhold for kunstnere på Nørrebro; fungere som et organ hvorigennem lokal inddragelse kan samles via demokratiske metoder og faciliterede kreative processer i forbindelse med ny kunst i det offentlige rum i bydelen. Sidst skal foreningen søge midler til mere kunst og kultur på Nørrebro hos fonde.

Initiativet med foreningen Nørrebro Kunstnetværk er en forlængelse af vores ønske om at få skabt en blivende organisering på kunst- og kulturområdet i Bydelsplan for Nørrebro 2023-26 og ligger også i tråd med den kommende Politik for Kunst i udsatte Byområder. For at få skabt en bæredygtig organisering kræves en lønnet ressource, der kan binde aktiviteterne sammen. Derfor mener vi at der skal afsættes midler på budgettet til drift, særligt her i opstarten i tråd med konstruktionen for Nørrebro Idrætsråd, Miljøpunkt Nørrebro m.fl. (Økonomi: Op til 1 årsværk)

Etablering af signallys i Hillerødgade, hvor "den grønne cykelsti" krydser Hillerødgade (TMF)

Mange borgere oplever stor utryghed, når de går eller cykler langs "den grønne cykelsti" og skal krydse Hillerødgade. Der opstår ofte farlige situationer, da mange cyklister kører i høj fart og skal forsøge at aflæse om de biler, der som regel kører meget langsomt eller holder stille pga.

trængsel, har i sinde at holde tilbage for dem. Vi forslår at der laves lysregulering i krydset Hillerødgade/"den grønne cykelsti" for at afhjælpe disse farlige situationer. Vi har fået en tilbagemelding fra Teknik og Miljøforvaltningen om at de foreslår en midterhelle i stedet, hvilket der også blev afsat midler til på Budget 25'. Vi anerkender, at forvaltningen ikke er enige i løsningen med et signallys, men vi bliver nødt til at fastholde at vi stadig mener, at en lysregulering er den trykkest løsning. (Økonomi: Ukendt).

Midler til bemanning af Blågårdens Bibliotek i den ubemandede åbningstid i vintermånederne (KFF)

Vi har i en årrække oplevet at Blågårdens Bibliotek lukkes ned i den ubemandede åbningstid (kl. 17-20) i vintermånederne på grund af utrygge oplevelser med bl.a. hjemløse med psykisk sygdom. Det er helt uholdbart i en bydel med 80.000 beboere at det ene af bydelens biblioteker ikke kan holdes åbent, som alle andre biblioteker.

Vi er opmærksomme på at biblioteket er stærkt udfordret af at det om aftenen bliver brugt til værested med uhensigtsmæssig og utryghedsskabende adfærd både af grupper af unge samt hjemløse. At det er sådan, skyldes dels området som biblioteket ligger i, men nok også at der ikke er bemanning i dette tidsrum, så besøgende har frit spil, også når det kommer til ikke-hensigtsmæssig opførsel.

For os at se, er løsningen ikke at lukke biblioteket, men at bemande det – ellers kan vi jo se frem til vinterlukket hvert år, hvilket ikke vil være acceptabelt for de lokale beboere i området omkring Blågårds Plads.

Vi ved at der har været et forsøg i gang med Natteværterne og at der er ansat relationsmedarbejdere fra Socialforvaltningen, der skal dække Blågårdens- og Nørrebro Bibliotek. Det er begge virkelig gode tiltag og der bliver arbejdet med løsninger, men det løser ikke det faktum, at vi har en driftsmodel for Københavns Biblioteker, som ikke er bæredygtig på Blågårdens Bibliotek. Det mener vi, at der skal findes en løsning på og det vil kræve en bemanning af enten biblioteksværter, natteværter, relationsmedarbejdere eller vagter i den nuværende ubemandede åbningstid. Vi bliver nok til at have en fleksibilitet i byen, hvor der kan findes lokale løsninger, når der er behov for det. (Økonomi: Ukendt)

De tre prioriterede input til Teknik- og Miljøforvaltningen:

Midler til at realisere cykelstien i Mimergade (TMF)

På baggrund af et budgetønske fra Nørrebro Lokaludvalg blev der i Budget 2022 afsat midler til en foranalyse af, hvordan Mimergade kan

gøres til Sikker Skolevej. Vi har sammen med skolebestyrelsen, elevrådet, skolelederen på Rådmandsgades Skole samt repræsentanter fra de tilknyttede KKFO været inddraget løbende i 2022. Det er der kommet et projektforslag ud af for en cykelsti gennem hele Mimersgade, som også er blevet politisk godkendt. Nu skal der afsættes midler til at realisere projektet! Det har længe været et stort ønske fra lokale borgere og forældre, skolebestyrelse- og elevråd på Rådmandsgades Skole. Lokaludvalget har kontinuerligt sendt ønsket ind ifm. forhandlingerne om Overførselssagen og Budget siden 2022. Teknik- og Miljøudvalget besluttede 10. marts 2025, at der skal søges om medfinansiering fra den nationale cykelpulje til etablering af cykelstien på Mimersgade, så det er helt oplagt at den kommunale del af økonomien afsættes, så vi kan komme i gang med at få gjort Mimersgade til en sikker skolevej. (Økonomi: Etape 1 er estimeret til 20 mio. kr. og Den Nationale Cykelpulje støtter potentielt med 50%).

Udvikling af Lersø Parkallé og Sifs Plads (TMF)

Vi ønsker en totalomdannelse af Lersø Parkallé (Jagtvej til Rovsingsgade) og Sifs Plads. For at opnå det fulde potentiale ses det nødvendigt at omdanne både vej og grønne arealer. Områdefornyelsen ved Skjolds Plads er i gang med at udarbejde et idéoplæg for Lersø Parkallé og Sifs Plads og omdannelsen bør ske med udgangspunkt i idéoplægget. Projektet er udviklet i tæt samarbejde med lokale beboere. En totalomdannelse er en større investering og kan ske i etaper. Dette budgetønske indeholder en første etape af totalomdannelsen. Idéoplægget blev afleveret i april og i dette udpeges etape 1.

Der er et stort potentiale i at omdanne Lersø Parkallé og Sifs Plads til at blive lokale, levende grønne mødesteder i Haraldsgadekvarteret og en attraktion for resten af København. Kvarteret har i dag få mødesteder, legepladser og grønne samt attraktive opholdsmuligheder. Lersø Parkallé og Sifs Plads bør ses som en helhed, der kan danne en grøn korridor fra nord og ned til Fælledparken.

Idéoplægget foreslår at omdanne Lersø Parkallé til et grønt mødested, hvor naturen er allestedsnærværende og danner rammen om de oplevelser og aktiviteter, som stedet tilbyder. Lersø Parkallé er forsat en allé, men biltrafikken fylder markant mindre i gadebilledet. På vej til og fra Nørre Fælled Skole kan skoleeleverne sikkert og trygt krydse alléen til fods eller på cykel. Sifs Plads, placeret ved den sydlige ende af Lersø Parkallé, byder i fremtiden beboere og besøgende velkommen til Haraldsgadekvarteret og indretningen sikrer, at det er intuitivt for fodgængere og cyklister at bevæge sig hen over pladsen og videre ind i og ud af Haraldsgadekvarteret. Lersø Parkallé indgår i vores Bydelsplan

for Nørrebro 2023-2026. Sifs Plads og Lersø Parkallé er en del af Kvarterplanen for Områdefornyelsen ved Skjolds Plads. Skal alle visionerne indfries, skal der tilføres flere midler til projektet. (Økonomi: 40 mio. kr.)

Nedrivning af Bispeengbuen og åbning af Ladegårdsåen, samt et stykke af Lygte Å (TMF)

Staten er indstillet på at overdrage Bispeengbuen til kommunerne og medsende midler til fremtidigt vedligehold og driftsmidler (ca. 350 mio. kr.).

Bispeengbuen er i meget dårlig stand og skal levetidsforlænges i 2030-31 for over 100 mio. kr. per halvdel, hvis vejbroerne ikke nedrives. Kommunerne og staten har udviklet et projekt til at nedrive den ene af de to vejbroer og forskubbe trafikken over på den anden halvdel, som også vil føre til en betydelig støjdæmpning af trafikken.

Samtidig er der udviklet et godt koncept for åbning af den første del af Ladegårdsåen og et stykke af Lygte Å (fra Hillerødgade gennem Bispeengen til Jagtvej) og et klimatilpasningsprojekt i Grøndalsparken med rensningsanlæg, som kan føre vand til Ladegårdsåen og ind til Søerne.

Vi ønsker, at der afsættes midler til at tage næste skridt til at nedrive halvdelen af Bispeengbuen og åbne åerne. Det er vigtigt at sætte gang i processen med miljøkonsekvensvurderingen snarest, da hele Bispeengbuen ellers vil blive levetidsforlænget i 2030-31 for over 200 mio. kr., hvilket betyder at Bispeengbuen skal stå i mindst 50 år mere. (Økonomi: ca. 15 mio. kr.)

På vegne af Nørrebro Lokaludvalg,

Mogens Petersen
Forperson