



Tilbage melding vedr. mulig nulemissionszone fra Nørrebro Lokaludvalg

Det er glædeligt, at politikerne har valgt at ændre indstillingen og taget Nørrebro (Indre og Ydre Nørrebro) med i kandidatfeltet til at blive 0-emissionszone. Det er dog vigtigt for os at det sikres at forslaget ikke får en social slagside.

Men en 0-emissionszone er det primært gennemkørende forurenende trafik, der rammes, samt noget forurenende erhvervskørsel (også gennemkørende). Beboernes køretøjer undtages, da man skal kunne komme frem til sin adresse.

Det er vigtigt for Lokaludvalget, at Jagtvej medtages i 0-emissionszonen, da det primært er her, at den gennemkørende trafik er, og belaster bydelen.

Lokaludvalget har udtalt sig om behovet for en forureningsfri Jagtvej i evalueringen af Stefansgade. Her fremhævede vi følgende hovedargumenter:

- Jagtvej har en supercykelsti (men den er også super forurenet, så det er ikke godt at cykle der i myldretiden).
- Jagtvej er udlagt som Grøn Trafikvej i forvaltningens mobilitetsanalyser.
- Jagtvej har Metro Cityringen lige under, så en spærring for gennemkørende forurenende trafik er oplagt til at understøtte Borgerrepræsentationens ønsker om flere passagerer i Metro Cityringen.
- Der er mange institutioner og skoler på Jagtvej, som vil få sikrere skoleveje og mindre forurening.
- Det må formodes, at en spærring af Jagtvej for gennemkørende forurenende trafik, kan understøtte at borgere og erhvervsliv skifter til 0-emissionstransport, da der ikke er oplagte udenomskørselsmuligheder.

5. maj 2025

Sagsnr.
2025-0141782

Dokumentnr.
2025-0141782-1

Sagsbehandler
Andreas Juhl-Rhode

Sekretariatet for Nørrebro
Lokaludvalg

Nørrebrogade 208
2200 København N

EAN nummer
5798009800466

- Jagtvej har et trafikomfang, så erfaringer reelt kan bruges til at leve op til Borgerrepræsentationens ambition om en emissionsfri by i 2030.

Lokaludvalget mener det er afgørende, at de trafikmodeller, der benyttes til at måle effekten af 0-emissionszonen, måler de reelle effekter. Vi har tidligere oplevet, at modellerne ikke kan regne med skift til elbiler, samt har stor træghed ift. til at vurdere, om trafikanterne skifter transportmiddel til fx cykel, gang, bus eller metro. Derfor har de overvurderet udenomskørsel, og helt set bort fra fænomenet trafikfordampning, som der ellers er stadig bedre evidens for.

Dette forhold synes vi fx er vigtigt, når det skal vurderes, hvor meget ekstra trafik, der vil skifte til elbiler og til metroen, som kører lige under Jagtvej. Det er en politisk bestilling til Økonomiforvaltningen at udpege gader, der kan lukkes eller begrænses, så der kommer flere passagerer i Metro Cityringen. Det er oplagt at tænke denne opgave sammen med udpegelsen af 0-emissionszone på Nørrebro, hvor der er en metro lige under Jagtvej, hvor der ikke er oplagt udenomskørsel.

Nørrebro har altid gået først på trafikløsninger, hvad enten det har været aktivisme til at begrænse kørsel (fx Blågårdsgade), trafikkenklaver (nu kaldet trafikøer) eller bilfri Nørrebrogade. Det er overordnet blevet meget positivt modtaget, og har bidraget til en bæredygtig udvikling med megen cyklisme og lavt bilejerskab. Nørrebroerne dør fortsat tidligere end andre københavnere, bl.a. som følge af luftforurening.

Vi ser frem til at se resultatet af analyserne til 0-emissionszone på Nørrebro.

Venlig hilsen
Mogens Petersen
Forperson for Nørrebro Lokaludvalg