ØKF Kontor for Planlægning (2387)
Økonomiforvaltningen

Offentlig høring om supplerende miljøkonsekvensrapport og udkast til tilladelser vedr. håndtering af grønbroget tudse i forbindelse med anlæg af Metro M5

08-10-2026

Sagsnummer eDoc
2026-0243805

Sagsbehandler
Victor Scharff

Baggrund

Metroselskabet ønsker at etablere Metrolinje M5 fra København H til en ny station v/Lynetteholm N via bl.a. Islands Brygge, Amagerbro Syd og Refshaleøen. Som grundlag herfor har Metroselskabet udarbejdet to miljøkonsekvensrapporter for projektet i form af først 'Miljøkonsekvensrapport for M5' fra maj 2024 og dernæst 'Supplerende miljøkonsekvensrapport for M5' fra april 2025. Den 13. november 2025 besluttede Borgerrepræsentationen, under forudsætning af M5 lovens vedtagelse, og på baggrund af begge de nævnte miljøkonsekvensrapporter at udstede én samlet § 25-tilladelse til etablering af første etape af M5 fra København H til stationen v/Prags Boulevard Øst på Kløverparken.

Årsagen til, at der er udarbejdet en supplerende miljøkonsekvensrapport vedrørende håndtering af grønbroget tudse, er, at der i forbindelse med anlægsarbejderne på arbejdspladserne ved v/Prags Boulevard Øst (Kløverparken), Amager Strandvej 3 og Prøvestenen (inkl. opfyldet syd for Prøvestensbroen) er risiko for, at der som følge af fx hjulspor fra anlægsmaskiner kan opstå vandhuller, der kan udgøre et egnet levested for grønbroget tudse. Der blev ikke registreret tudser under Metroselskabets undersøgelser i foråret 2026, men grønbroget tudse er registreret indenfor projektområdet jf. arter.dk, og der er flere fund på Prøvestenen. Arten er også kendt fra nærliggende områder. Da grønbroget tudse er en bilag IV-art (dvs. at den er omfattet af habitatdirektivets bilag IV), er den strengt beskyttet, og der gælder jf. habitatdirektivets artikel 12, stk. 1, litra a-d et forbud mod alle former for forsætlig indfangning eller drab af individer, mod forsætlig forstyrrelse af arten (især i yngleperioden), mod forsætlig ødelæggelse eller indsamling af æg i naturen samt mod beskadigelse eller ødelæggelse af dens yngle- og rasteområder. For at undgå, at anlægsarbejdet skal indstilles, såfremt grønbroget tudse indfinder sig i områderne i løbet af anlægsperioden, har Metroselskabet på forhånd ansøgt om en tilladelse til at flytte individerne og nedlægge opståede levesteder i form af en forhåndsfravigelse efter habitatbekendtgørelsens § 11, stk. 1, nr. 3. Myndighedsansvaret i sagen er delt mellem Københavns Kommune, som har ansvar for at beskytte levestederne, og Styrelsen for Grøn Arealomlægning og

ØKF Team Planlægning (2387)

Vandmiljø (SGAV), som har ansvar for at beskytte individet - grønbroget tudse.

Høring og videre proces
Følgende sendes i offentlig høring:

- Supplerende miljøkonsekvensrapport vedrørende grønbroget tudse – udarbejdet af Metroselskabet
- Københavns Kommunes udkast til § 25-tilladelse vedrørende håndtering af grønbroget tudse, som er et tillæg til den § 25 tilladelse, som Borgerrepræsentationen godkendte den 13. november 2026
- Københavns Kommunes udkast til tilladelse til fravigelse af habitatdirektivet vedr. levesteder for grønbroget tudse

Som en del af høringsmaterialet findes også et udkast fravigelse af individbeskyttelsen efter habitatdirektivet, som er udarbejdet af Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV). Denne er vedlagt fordi Københavns Kommunes § 25 tilladelse bl.a. skal meddeles på baggrund af denne, hvorfor et udkast kan ses i materialet.

Den offentlige høring løber fra den 27. oktober til og med den 25. november 2026. Hvis I har bemærkninger til sagen, som er i høring, så send et høringssvar på Københavns Kommunes høringsportal senest 25. november via dette link: Høringsportalen | MKV og udkast til tilladelser vedr. grønbroget tudse ifm. M5

Når den offentlige høring er afsluttet, udarbejder Københavns Kommune en samlet hvidbog over høringssvarene. Høringssvar og hvidbog vil blive behandlet i Borgerrepræsentationen sammen med godkendelse af miljøkonsekvensrapporten, § 25 tilladelsen vedr. grønbroget tudse og forhåndsfravigelsen efter habitatdirektivet vedr. levesteder for grønbroget tudse.

Det er en forudsætning for at meddele § 25-tilladelse til et projekt, at projektet er i overensstemmelse med det gældende plangrundlag. Det betyder, at § 25-tilladelsen først kan meddeles, når Folketinget har vedtaget en anlægslov for M5.

Det er en forudsætning for at meddele tilladelse til fravigelse af habitatdirektivet vedr. levesteder, at SGAV har meddelt tilladelse vedr. fravigelse af habitatdirektivet vedr. beskyttelse af individet - grønbroget tudse.

Kontakt
Hvis I har spørgsmål til processen for miljøvurderingen, kan I kontakte specialkonsulent Victor Scharff, Københavns Kommune på e-mail: b416@kk.dk eller telefon 5137 3566.

Venlig hilsen

Center For Byudvikling
Københavns Kommune