

## Parkeringsrestriktioner i tælleområderne

Den 30. juni 2000 blev 2-timers zonen indført i Brokvartererne. Det betyder, at den første tælling er foretaget inden 2-timers zonen blev implementeret. Der kunne købes dagsbilletter til 50 kr. eller 2-timers billetter til 20 kr. til zonen. Der var i alt 24.600 p-pladser på de offentlige veje i zonen.

Fra 30. juni 2000 til 1. august 2003 var der desuden en række private fællesveje der også indgik i ordningen, men denne løsning blev kendt ulovlig af Indenrigs- og Sundhedsministeriet, og derfor blev alle private fællesveje skiltet ud af ordningen (i alt 15.500 p-pladser).

Den 1. januar 2006 blev 2-timers zonen indskrænket til kun at omfatte de indre brokvarterer - det der siden er blevet ny blå zone. Der var 16.300 p-pladser på de offentlige veje i området. Af de fire tælleområder, der herefter ligger udenfor 2-timers zonen, er det kun Mimersgade-området, hvor hovedparten af vejene er offentlige og derfor tidligere har været omfattet af 2-timers ordningen.

Den 19. marts 2007 blev ny blå zone indført på indre Nørrebro samt den del af indre Østerbro, der ligger vest for Østerbrogade. Den 26. marts blev blå zone indført på Vesterbro. Det betyder, at der i disse områder var indført betalingsparkering ved begge tællinger i 2007, mens det kun var tilfældet i septembertællingen på Islands Brygge, Amagerbro samt resten af indre Østerbro, hvor zonen blev indført den 25. juni 2007.

Kommunen har overtaget de private fællesveje, der ligger i zonen, så de kan indgå i betalingsordningen, og der er i alt 22.500 p-pladser. Taksten i Blå zone er 9 kr./time hverdage kl. 8-23 samt lørdage kl. 8-17 og 3 kr./time kl. 23-8 nätterne mandag - lørdag.

## -tællinger i Brokvartererne

Siden 2-timers zonen blev indført i Brokvartererne i 2000, har Teknik- og Miljøforvaltningen opgjort antallet af parkerede biler i 10 tælleområder. Antallet af tælleområder er nu øget til 17, som det er målet at få talt to gange om året.

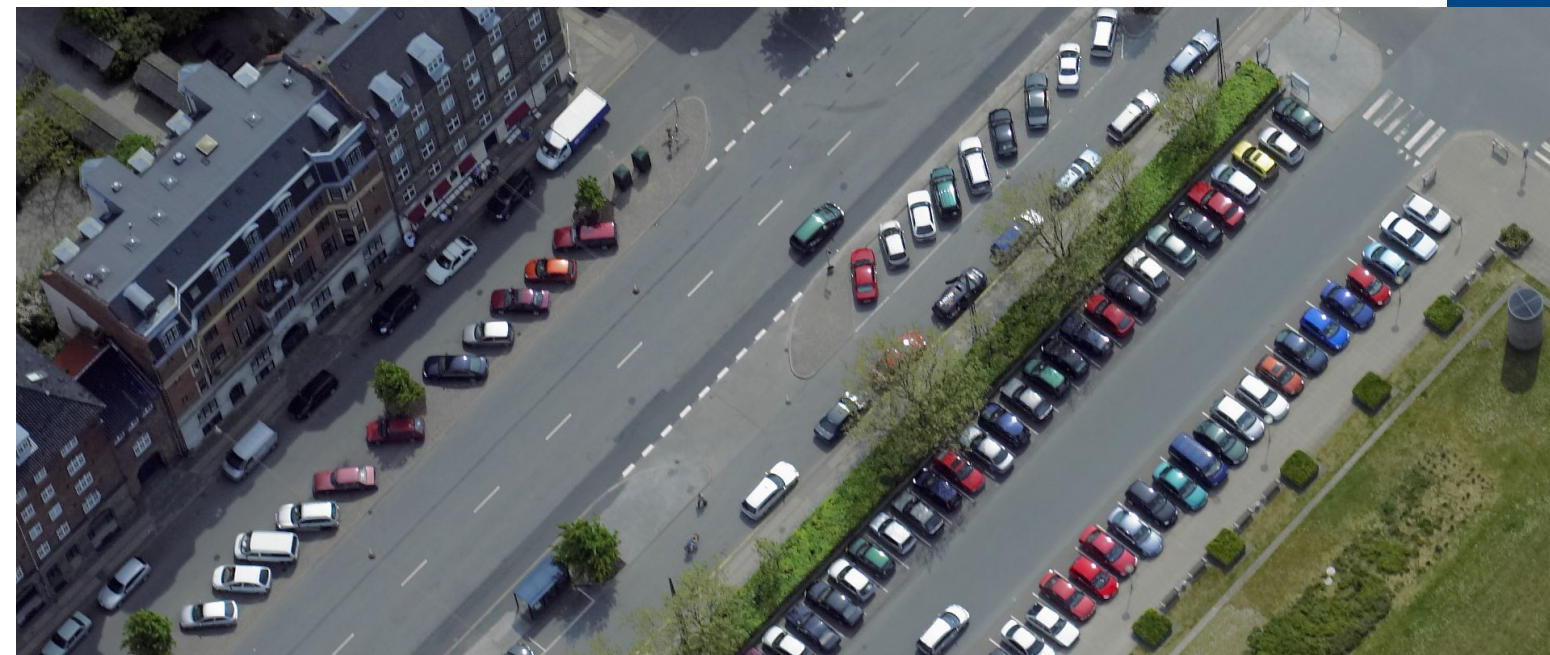
Antallet af parkerede biler opgøres på tre tidspunkter af døgnet, kl. 12, 17 og 22. Herved fås et billede af, om det er pendler- eller beboerparkering, der præger området, og om det er pendlere eller beboere, der rammes af nye P-restriktioner.

Da beboerne har mulighed for at købe en beboerlicens, som fritager dem for zonerestriktionen, er det primært pendler- og besøgspareringen, der er påvirket af ændringer som overgangen fra 2-timers zone til betalingszone. Her er opgørelsen af parkerede biler et vigtigt instrument til at se effekten af de parkeringstiltag, der har været i Brokvartererne. De enkelte tiltag er beskrevet på bagsiden af denne folder.

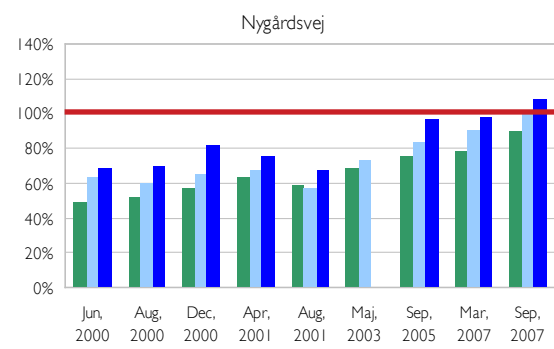
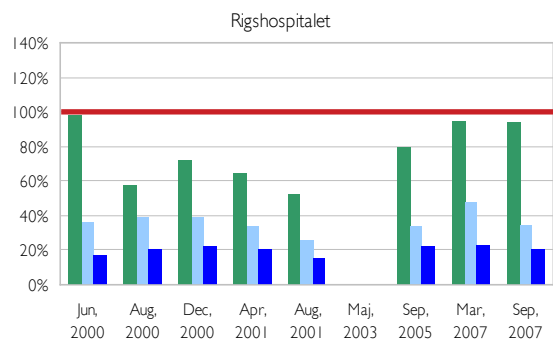
På de næste sider er belægningsprocenterne i de enkelte tælleområder vist. I beregningen af belægningsprocenterne er antallet af parkerede biler sat i forhold til antallet af lovlige parkeringspladser i området. Antallet af lovlige parkeringspladser opdateres løbende i forhold til ændringer i de enkelte gader og er beregnet på baggrund af parkeringstypen (længde- eller skråparkering) og vejlængden med lovlig parkering af den givne art. En belægningsprocent på over 100 viser, at der er parkeret flere biler i tælleområdet, end der er lovlige parkeringspladser.

Københavns Kommune  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Center for Trafik

Tlf.: 33 66 34 00  
Email: trafik@tmf.kk.dk  
www.kk.dk/parkeringsprojektet







■ Kl. 12  
■ Kl. 17  
■ Kl. 22

