



TIL: Teknik- og Miljøudvalget

FRA: Center for Trafik

EMNE: **Vurdering af de parkeringsmæssige konsekvenser ved Trafik- og Byrumsplan -sikre skolevej til skolen i Sjællandsgade**

21-02-2008

Sagsnr.
2008-19696

Dokumentnr.
2008-102643

Sagsbehandler
Nina Bonnevie

BAGGRUND

Københavns Kommune udsendte i 2007 Trafik- og Byrumsplan -sikre skoleveje til skolen i Sjællandsgade, som blev fremlagt for Teknik- og Miljøudvalget den 20. juni 2007. Her blev der fremsat et ønske om at få en vurdering af de parkeringsmæssige konsekvenser ved gennemførelse af planen.

VURDERING

I planen er der lagt op til en reduktion i antallet af parkeringspladser i Sjællandsgadekvarteret. Ved realisering af alle planens foreslåede projekter, er det anført at der i alt vil blive nedlagt 426 parkeringspladser. En fornyet gennemgang af alle projekterne viser at der er tale om 550 parkeringspladser, da projekt 27 i Peter Fabers Gade samt projekterne 17 og 18 i Stevnsgade og Asnæsgade ikke er medtaget i udregningen i planen.

Det er anført, at reduktionen skal ses i lyset af Københavns Kommunes parkeringsstrategi for de indre brokvarterer, hvor der skal opføres en række parkeringsanlæg. Det er dog ikke umiddelbart muligt at koble planen til parkeringsstrategien, da formålet med denne er at imødegå beboernes stigende bilejerskab, så deres parkeringsforhold ikke forringes over en otteårig periode. Det er i strategien også vedtaget, at der skal nedlægges gadeparkeringspladser, så der kan skabes bedre byrum, men det er i en betydelig mindre skala, end der i Trafik- og Byrumsplanen er lagt op til.

Teknik- og Miljøudvalget godkendte i (TMU 202/2007) hvilke byrumsprojekter, der er prioriteret i første fase af parkeringsstrategien, og her er der sammenfald med to af planens projekter, som tilsammen omfatter nedlæggelse af 25 P-pladser.

Forvaltningens nye opgørelser viser, at der den 1. januar 2007 var i alt 2.409 biler indregistreret i kvarteret, som helt eller delvist bruges til privat kørsel, mens der er 2.726 parkeringspladser på gaderne. I bilag 1 ses forvaltningens opgørelse af karréernes over- og underskud af gadeparkeringspladser i forhold til bilejerskabet. I opgørelsen er der ikke medtaget private parkeringsanlæg og -pladser og biler, der kun må bruges i erhvervsøjemed.

Center For Trafik

Njalsgade 13
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon
3366 3597

Mobil
2810 1585

E-mail
ninbon@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

www.kk.dk

Gennemførelse af Trafik- og Byrumsplanen - sikre skoleveje til skolen i Sjællandsgade vil medføre en væsentlig forringelse af parkeringsforholdene i Sjællandsgadekvarteret, hvis den gennemføres uden hensyntagen til parkeringsbehovet. Men det er forvaltningens opfattelse, at projekterne kan gennemføres uden nedlæggelse af det antal parkeringspladser, som der er lagt op til planen. Forvaltningen vil dokumentere dette i april 2008 gennem fremlæggelse af en drøftelses indstilling om optimeret anvendelse af gadearealet.

Forvaltningen finder derfor, at der kan arbejdes videre med at opnå de trafiksikkerheds og byrums forbedringer der er ønsket i planen således, at der skabes balance mellem nedlæggelser og oprettelse af parkeringspladser samtidig med at der gennemføres forbedringer af byrummene og trafiksikkerheden.

Forvaltningen vil løbende dokumentere dette, når de enkelte projekter fremlægges til behandling i Teknik- og Miljøudvalget.

BILAG

1. Parkeringsbelastningen i Sjællandsgadekvarteret
2. P-tællinger i Brokvartererne