



**TIL:** Teknik- og Miljøudvalget

**FRA:** Center for Trafik

**EMNE:** **Vurdering af de parkeringsmæssige konsekvenser ved Trafik- og Byrumsplan for Mimersgadekvarteret**

20-02-2008

Sagsnr.  
2008-19746

Dokumentnr.  
2008-100805

Sagsbehandler  
Nina Bonnevie

### **BAGGRUND**

Områdefornyelsen Mimersgadekvarteret udsendte i 2007 Trafik- og Byrumsplan for Mimersgadekvarteret, som blev fremlagt for Teknik- og Miljøudvalget den 20. juni 2007. Her blev der fremsat et ønske om at få en vurdering af de parkeringsmæssige konsekvenser ved gennemførelse af planen.

### **VURDERING**

I planen er det specificeret, at man vil fastholde den parkeringskapacitet, der er på gaderne i dag. Dette skal gøres ved at reorganisere parkeringen, så pladsen udnyttes bedre, og for hver ny P-plads der oprettes, skal der nedlægges en eksisterende, som skal give plads til byrumsforbedringer. Trafik- og Byrumsplanen indeholder følgende forslag til håndtering af parkeringssituationen:

1. Den nuværende P-kapacitet fastfryses til ca. 1.840 P-pladser på de offentlige gader.
2. Parkeringen organiseres og ordnes, så pladsen udnyttes bedre. Herunder etablering af motorcykelparkering.
3. I sammenhæng med strategien om at etablere nye attraktive byrum, fortrinsvis i krydsene, ønskes der flere og mere effektive P-muligheder på de frie brede gadestrækninger. De kan desuden bidrage til at indsnævre gadeprofilen og dermed virke hastighedsdæmpende f.eks. sammen med træplantning i eller mellem parkeringsrækker.
4. For hver ny P-plads, der oprettes, nedlægges der en eksisterende, som kan give plads til etablering af et byrum.
5. I forbindelse med oprettelse og nedlæggelse af P-pladser ønskes der en balance i parkeringsdækningen i forhold til antallet af boliger i nærheden. Der skal bl.a. tages højde for tryghed og sikkerhed, hvilket betyder, at parkeringen ikke skal placeres på mennesketomme og utrygge gader.

I planen har man opgjort, at der er 2.100 biler indregistreret i kvarteret, mens der er ca. 1.840 parkeringspladser på gaderne. Forvaltningens nye opgørelser viser, at der den 1. januar 2007 var i alt 1.734 biler indregistreret i kvarteret, som helt eller delvist bruges til privat kørsel, mens der er 1.930 parkeringspladser på gaderne. I bilag 1 ses forvaltningens opgørelse af karréernes over- og underskud af gadeparkeringspladser i forhold til bilejerskabet.

### **Center For Trafik**

Njalsgade 13  
Postboks 450  
1505 Kbh. V

Telefon  
3366 3597

Mobil  
2810 1585

E-mail  
ninbon@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009488145

Da det i Trafik- og Byrumsplanen er en målsætning at opretholde antallet af gadeparkeringspladser, vil gennemførelse af planen ikke have parkeringsmæssige konsekvenser. Desuden vil der ifølge planen blive tilvejebragt nye parkeringspladser i takt med nedlæggelserne.

## **BILAG**

### 1. Parkeringsbelastningen i Mimergadekvarteret