

NOTAT

Dato 7. marts 2008
Til Københavns Kommune
Fra Anders Valentiner-Branth

- VEDR. ERHVERVSLICENSORDNINGER

Den nugældende erhvervslicensordning har følgende indhold:

”Vejledning

Virksomheder kan søge om erhvervslicens, hvis de har registreringsadresse i betalingsområdet i Københavns Kommune.

Ordningen gælder kun for virksomhedens køretøjer, der må bruges til erhvervskørsel. Det vil sige for køretøjer på gule plader, der ikke må bruges til privatkørsel, men som kun er lovlige at bruge til vare- og godstransport.

Vi skal oplyse om, at vi henter dokumentation fra Centralregistret for Motorkøretøjer. Hvis du ikke ønsker dette, skal du fremvise en registreringsattest, gerne i kopi.

Lejet/leaset bil

Virksomheder kan søge om erhvervslicens til lejet/leaset bil, hvis bilen er registreret i virksomhedens navn, og lejemålet er indgået med autoriseret udlejningsfirma. Du skal fremvise leje- eller leasingkontrakt.

Udenlandsk indregistreret bil

Virksomheder kan få erhvervslicens til udenlandsk indregistreret bil, hvis køretøjet udelukkende er indrettet til godstransport. Parkering København vil anmode om at få bilen vist frem.

Pris

Erhvervslicensen udstedes for et år, gældende fra udstedelsesdatoen. Licensen koster 2.500 kr. pr. år. Der er ikke moms på betaling for parkering og dermed heller ikke for erhvervslicenser.

Licensens gyldighed

Virksomheder kan købe op til 5 erhvervslicenser, der giver lov til at parkere gratis i et område tæt ved virksomhedens adresse. Med licensen følger et zonekort og en gadefortegnelse.

Licensen kan ikke bruges, hvis du ønsker at parkere køretøjet ved din private bopæl.”

Der har været rejst kritik af, at ejerne af andre køretøjer end de af ordningen omfattede køretøjer på gule plader ikke også skal kunne købe erhvervslicenser. Kritikken angår andre typer af køretøjer, der også kun må anvendes til kørsel i erhvervsmæssigt øjemed, og hvor dette tillige bliver kontrolleret af SKAT.

Dette er f.eks. tilfældet med danske hyrevogne (taxier), der ganske vist kører med hvide 98/99 nummerplader, men som også alene må anvendes erhvervsmæssigt, hvilket tillige bliver kontrolleret af SKAT.

Det er vores vurdering, at der ikke sagligt kan gøres forskel på sådanne køretøjer og andre køretøjer, der alene kan anvendes erhvervsmæssigt og som kontrolleres af SKAT.

Derfor anbefaler vi, at ordningen med erhvervslicenser ændres, således at alle køretøjer, der alene må anvendes erhvervsmæssigt, og som kontrolleres af SKAT, bliver omfattet af ordningen, således at ejerne af disse køretøjer derved får mulighed for at købe erhvervslicenser på samme vilkår, som i øvrigt gælder for denne ordning.

For så vidt angår spørgsmålet om, hvilke køretøjer, udover taxier og andre særlige køretøjer på gule plader mv., der skal være omfattet af ordningen, er det aftalt, at vi i samarbejde med Parkering København løbende vil vurdere dette. På den måde kan det sikres, at kommunens praksis uanset ændringer i skattelovgivningen, registreringspraksis mv. løbende kan være i overensstemmelse med gældende ret.

Med venlig hilsen

Anders Valentiner-Branth