

# Valbyparken

- et oplæg til diskussion om parkens fremtid fra lokaludvalgene i Valby og Kgs. Enghave



*”Sommerweekends hvor hver kvadratmeter af Fælledparken er optaget af solbadende, står Valbyparkens græsarealer ledige.”*

Sådan kunne man læse i september 1986 i Københavns Kommunes blad 'Din By' - men sådan er det bestemt ikke mere. Den store omlægning ved Kulturbyåret i 1996, disc-golfparken, og årlige arrangementer som Grøn koncert, Middelaldermarked, Color Run o.s.v. har tiltrukket 10.000'er af besøgende, som kommer tilbage og nyder den grønne natur. De medbringer ofte deres biler og grille. Når den ny strand åbner om få år, vil det bidrage til denne udvikling.

Den 'mennesketomme' Valbypark i 1980'erne var befolket af et meget varieret dyre- og planteliv, som voksede frem under de første mange år af parkens eksistens. Man har kunnet opleve harer, lækat, nattegale, fasaner, skovsneppe, og egern for at nævne konkrete eksempler. Nogle af disse er uigenkaldeligt forsvundet igen, andre kan måske bevares, men så skal der gøres noget for det!

En stor park som Valbyparken er et uvurderligt gode for en storby som København, men parkens stigende

popularitet giver også en større nedslidning af naturen. Jo skønnere naturen er, jo flere mennesker tiltrækker den, men jo mere nedbrudt bliver den også. Følgende oplæg lægger op til en diskussion af, hvordan flest mulige af storbyens mennesker kan bruge Valbyparken med færrest mulige skader og nedslidning, og vi ønsker at drøfte forslag til dette. Baggrunden for dette er, at vi ikke oplever en balance mellem de to hensyn sådan som det er nu, og vi er derfor bekymrede for at uoprettelige kvaliteter vil gå tabt i de kommende år. Sommerens debat i lokalbladet om den kommende strand og den såkaldte 'tivolisering' af parken viser, at vi er mange i Kgs. Enghave og Valby, som deler denne bekymring.

## **Bilkørsel**

Bilkørsel er et stigende problem i Valbyparken. Vi ser flere og flere, der parkerer langs vejene i sommerweekender eller kører ind på plænerne medbringende deres grill. Vi ønsker at bilister i større grad skal henvises til at parkere bilen ved parkens randområder og nyde parken til fods eller cykel, sådan som det foregår i andre af byens parker. Der skal dog tages hensyn til, at kolonihaveejere og windsurferne kan komme ned

til deres huse. På kortet er der med den røde rute skitseret en plan for, hvordan disse hensyn kan forenes.

### Ræs på græs

Parken har i mange år været en tumleplads for unge, der kører ræs på plænerne i stjålne biler, fortrinsvis om natten, og efterlader skader i græs og beplantning. I 2016 var der en voldsom dobbelt dødsulykke i parken, da to besøgende til fods blev påkørt af en flugtbilist. Disse aktiviteter skal forhindres, f.eks. ved at lave flere grøfter og forhindringer af granitsten langs bilvejene, som begge er æstetiske løsninger i modsætning til de betongrise der ofte benyttes i dag.

### Cyklister

Cyklismen er i stærk fremgang og cyklisterne foretrækker naturligvis grønne ruter. Det kan mærkes i Valbyparken og det tilstødende naturområde Tippen. Pendlere mellem Hvidovre og København samt motionsracercyklister giver ofte stress-situationer for fodgængere og de lidt roligere cyklister. Vi har derfor brug for en adskillelse af disse to grupper, de hurtige og de rolige. Det kan ske ved udvidelse af bestemte stier, så de er brede nok til begge grupper, og ved en klar markering af ruter for de hurtige cyklister, så sammenstød undgås. Vi foreslår at stien fra Kystagerparken i Hvidovre langs vandet føres igennem Valbyparken



### Løbe- og vandrestier

Valbyparken grænser op til den store Valby Idrætspark, men de to grønne områder er adskilt af både et levende hegn og et ucharmerende trådhegn. Vi ser ingen grund til at de to områder skal være så skarpt adskilte. For motionsløbere vil det være en gevinst med en lettere adgang mellem de to områder og med løbestier på tværs af dem, meget gerne helt over til Tippen. Også motionister til fods, ridende og de 'rolige' cyklister vil kunne nyde godt af dette. Vi ønsker trådhegnet fjernet helt. Hvis man samtidig ændrer den snorlige sti langs det levende hegn, så den snor sig ud og ind igennem hegnet, kan man opnå en fin æstetisk naturoplevelse. Se kortet: grøn rute er på ca. 7 km. og kan nemt udvides.

til Fragtvej og videre til Bådehavnsgade. Herfra kan man vælge at fortsætte til Indre By, Vesterbro eller Amager. Forslaget er vist på kortet som den blå rute. Løsningen aflaster både Valbyparken og Tippen og skaber bedre forhold for såvel pendlercyklister som de bløde trafikanter.



## Sikring af ynglesteder

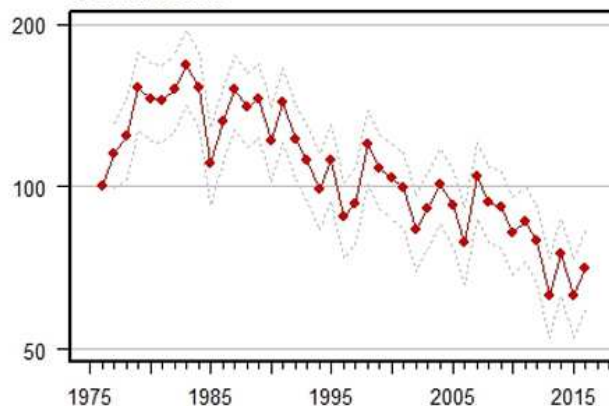
En stor mangfoldighed af dyr yngler i Valbyparken, men de har i de senere år været under hårdt pres p.gr. af det stigende antal massearrangementer netop i yngleperioden fra marts til midtsommer. I området omkring den nye strand har der i mange år været en del ynglende nattergale. De er på retur, og man kan frygte at de vil blive endnu mere trængt, når badestranden kommer. En plan for fastholdelse af ynglende dyr i Valbyparken bør omfatte, at massearrangementerne i yngleperioden flyttes til senere på sommeren til gavn for alle ynglende dyrearter i parken.

Der er de sidste 40 år sket en reduktion på 3 mill. fugle i Danmark, som Dansk Ornitologisk Forening påpegede tidligere i år i en statusrapport. Også nattergalen hører til de truede. Derfor skal der lægges vægt på at sikre de eksisterende ynglesteder for nattergale gennem beplantning og indhegning. Frivillige har igennem nogle år registreret deres tilholdssteder og vil gerne samarbejde med kommunen om en sikring. Vi synes at Københavns kommune skal vise, at det i vores kommune kan lade sig gøre at sikre bestanden af ynglende fugle som nattergalen. Valbyparken giver os muligheden for det!

## Sikring af svømmefugle

Kalveboderne og kysten langs Valbyparken er Natura 2000-område og omfattet af fredningsbestemmelser. Windsurfing er forbudt fra 1. november til 31. marts, men hvert år er der eksemper på massiv overtrædelse af restriktionerne i farvandet ved windsurfer-klubben. Vi mener at der skal opsættes skiltning om fredningsbestemmelserne samt oplysning om bl.a. de overvintrende svømmefugle – i stil med de store tavler ved Hvidovre havn.

Nattergal  
*Luscinia luscinia*



Udviklingen i ynglebestanden opgjort ud fra årlige punktællinger er vist med rødt. Bestandsstørrelsen er angivet som indeks, hvor første optællingsår er sat til 100. De stiplede linjer er punkternes tilhørende  $\pm SE$  værdier og illustrerer usikkerheden på indekset.

Kilde: <https://dofbasen.dk/ART/art> (2018)

# TIL LANDS OG TIL VANDS HVIDOVRE HAVN OG AMAGER VILDTRESERVAT

Her kan du få et overblik over området. Både lokalt med løberuter i Lodsparken, badestrand og forbindelse til Valbyparken. Men du kan også få et indblik i Amager Vildtreservat og hvordan du skal forholde dig her.

**Amager vildtreservat**  
Hvidovre Havn ligger i løbet af Amager vildtreservat, som er beskyttet af naturens fredningslovgivning. Det betyder, at der ikke må være nogen aktiviteter, der kan forstyrre eller skade naturen.

**Juglørangeren**  
Juglørangeren ligger på Kalvebod Fælled og Amagerbro. Det er et vigtigt område for fugle og dyr.

**Fælledområdet**  
Det er en vigtig del af området og består af store træer og græsland. Det er et vigtigt område for fugle og dyr.

**Søskildernes Bøvet**  
Søskildernes Bøvet er et vigtigt område for fugle og dyr.

**Surfing**  
Surfing er forbudt fra 1. november til 31. marts. Fra 1. april til 31. oktober er der tilladelse til at surfe i Hvidovre Havn. Det betyder, at der ikke må være nogen aktiviteter, der kan forstyrre eller skade naturen.

SE MERE PÅ [WWW.NATURTYPORISLEN.DK](http://WWW.NATURTYPORISLEN.DK)



Pallevej

Beierisgård Vænge

Ellis Mølle

Piles Mølle

Ellisvej

Julius Andersen Vej

Hammevej

Gammel Høge Landevej

Ellisvej

Hammevej

Grønvej

Søtånevej

Højvej

Damvej

Hammevej

Rindvej

Guldbækvej

Tårnvej

Veidevej

Sportvej

Veidevej

Hammevej

Hammevej

Hammevej

Hammevej

Hammevej

Hammevej

Hammevej

Hammevej

Hammevej

Hammevej

Hammevej

Hammevej

Hammevej

Hammevej

Hammevej

Hammevej

Hammevej

Hammevej

Hammevej

Hammevej

Hammevej

Hammevej

Hammevej

Hammevej

Hammevej

Hammevej

Hammevej

Hammevej

Hammevej

Hammevej

Hammevej

Hammevej

Hammevej

Hammevej

Hammevej

Hf. Sundbo

Hf. Bergmans Have

Windsurferklubben

Hamme Isstrøpe

Hamme Isstrøpe

Hamme Isstrøpe

Hf. Sundbo





Hf. Musikbyen

Tippen

500 meter

- Cykelpenderrute
- Tilkørsel for biler
- Motionsrute for løbende og gående