

## **EFTERRETNINGSNOTAT**

**DATO** : 5. januar 2006

**TIL** : Teknik- og Miljøudvalget

**FRA** : Miljøkontrollen

**EMNE** : **Miljøforhold på Nørreport Stations regionaltogsperron**

Miljøkontrollen har modtaget Miljøstyrelsens afgørelse af påbud om forbedring af miljøforholdene på Nørreport Station. Udvalget har modtaget kopi af afgørelsen ved mødet den 4. januar 2006.

Miljøkontrollen meddelte påbudet til Banestyrelsen og DSB den 27. marts 2003. Banestyrelsen og DSB påklagede påbudet til Miljøstyrelsen, og i brev af 21. december 2005 har Miljøstyrelsen afgjort sagen.

Arbejdet med at nedbringe af støj og luftforurening på Nørreport Stations regionaltogsperron har imidlertid stået på i mange år.

Kommunen stiller de først krav til luftkvaliteten tilbage i 1977 og siden 1993 er der med jævne mellemrum udført målinger af luftkvaliteten. I maj 1998 påbyder Miljøkontrollen DSB at udarbejde en detaljeret plan for reduktion af luftforureningen. En række af tiltagene i handlingsplanen bliver sløffet eller udsat. Der sker dog forbedringer af ventilationen og togmateriellet, men de opvejes til dels af en stigning i togtrafikken. De tiltag som herefter vurderes at kunne medføre væsentlige forbedringer af forholdene er forbedringer/udskiftning af togmateriel og/eller en væsentlig forbedring af ventilationsforholdene.

DSB har arbejdet med et projekt ”gode tog til alle (GTA)”, hvor de gamle røde diesellokomotiver skal udfases og IC3-togene skal remotoriseres. Projektet er løbende udskudt. Hvor det først var planlagt gennemført i perioden 1998-2001 er det nu udskudt til 2006-2008.

Sideløbende er der arbejdet med planer om ombygning af stationen. Ombygningen skulle i første omgang gennemføres i forbindelse med afslutning af metrobyggeriet i 2002. Det er løbende udskudt og forventes pt. gennemført i 2010.

I 2003 vurderer Miljøkontrollen at løsning af problemerne på Nørreport Station har trukket længe ud og vælger derfor at meddele påbud for at sikre fremdrift i arbejdet med forbedring af miljøforholdene.

Miljøkontrollen er stærkt uenig i Miljøstyrelsens afgørelse, idet:

1. Miljøstyrelsen, med fastsættelse af en grænseværdi på 400 µg NO<sub>2</sub>/m<sup>3</sup> fjerner den sikkerhedsfaktor, der er anvendt ved fastlæggelse af grænseværdien for udeluft. Sikkerhedsfaktorer anvendes, når det er usikkert, hvilken koncentration af stoffet,

### **Miljøkontrollen**

Kalvebod Brygge 45  
Postboks 259  
1502 København V

Telefon  
33 66 58 00

Telefax  
33 66 71 33

EAN-nr. 5798009595959

P nr. I.003.252.395

E-mail  
miljoe@mff.kk.dk

www.miljoe.kk.dk

der har en negativ effekt på menneskers sundhed. Miljøkontrollen havde i sit påbud anvendt en grænseværdi på 200 µg NO<sub>2</sub>/m<sup>3</sup>. Denne grænseværdi er identisk med den værdi, som via et EU direktiv er fastlagt for udeluft. Grænseværdien er ligeledes identisk med WHO's anbefalinger i deres Air Quality Guidelines, hvor der anvendes en sikkerhedsfaktor på 2.

Afgørelsen betyder, at passagerer med luftvejslidelser, der benytter regionaltogetsperronen kan få forværret deres helbredstilstand.

2. Miljøstyrelsen har ophævet Miljøkontrollens vilkår med grænseværdien for støv (PM<sub>10</sub>). Miljøkontrollen skal stille krav til PM<sub>10</sub>, når Banestyrelsen har gennemført nye målinger af PM<sub>10</sub> for en periode på et år. Fastlæggelse af grænseværdier er meget kompliceret, og de fastlægges derfor oftest på nationalt og internationalt plan i ekspertudvalg. Med afgørelse lægges op til at Miljøkontrollen ikke kan tage udgangspunkt i værdier foreslået af WHO eller fastlagt i bekendtgørelse. Miljøkontrollen er uenig i denne afgørelse.
3. Fristen for overholdelse af grænseværdierne for NO<sub>2</sub> og støj udsættes fra henholdsvis 2006 og 2004 til 2010.

Miljøstyrelsen oplyser i brevet, at afgørelsen ikke kan påklages til anden administrativ myndighed.

Miljøstyrelsens afgørelse er, efter Miljøkontrollens vurdering, accept af de eksisterende forhold indtil 2010. Til den tid forventer Miljøstyrelsen, at modernisering af Nørreport Station og erstatning af ældre togmateriel med bl.a. de nye IC4 tog vil resultere i reduktion af støj- og luftforureningen, så de fastsatte grænseværdier kan overholdes.

Det kan oplyses, at Trafikministeriet i starten af 2006 vil invitere Økonomiforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen til et møde om igangsætning af projektet for modernisering af Nørreport Station.

Hjalte Aaberg