



Til: Teknik- og Miljøudvalget

14. december 2005

Fra: Ole Bach

Vedr.: Trafikuheld i København

Forvaltningen fremlægger herved udkast til rapporten ”Trafikuheld i København 2004” som en efterretningssag for Teknik- og Miljøudvalget.

Resume

Rapporten ”Trafikuheld i København 2004” er en årsrapport, der informerer om udviklingstendenser på trafiksikkerhedsområdet og kommunens initiativer for at forbedre trafiksikkerheden.

Rapportens produktionstid er sædvanligvis lang, fordi alle politiregistrerede uheld skal stedfæstes på veje og kryds i kommunen før Forvaltningen kan gennemføre de egentlige analyser af udviklingstendenser. Forvaltningen har desuden måttet granske en række usikkerheder, der er opstået i forbindelse med en ny vejledning om ulykkesregistrering fra Danmarks Statistik.

Forvaltningen forventer således at ulykkesrapporten for 2005 kan publiceres væsentlig tidligere på året.

Målet for trafiksikkerhedsarbejdet er fastlagt i Trafiksikkerhedsplanen for København, som kommunen vedtog i 2001. Trafiksikkerhedsplanen har en ambitiøs målsætning om at reducere antal dræbte og alvorligt tilskadedekomne med mindst 40 % fra 1998 til 2012.

Dette mål er indenfor rækkevidde i Københavns kommune. Udviklingen i dræbte og alvorligt tilskadedekomne har siden 1998 holdt sig pænt under det forventede år for år. I 2004 blev 11 dræbt i trafikken i Københavns kommune. Der er tale om det laveste antal dræbte nogensinde.

I Københavns Kommune fokuseres der på dræbte og alvorligt tilskadedekomne i trafiksikkerhedsarbejdet. Disse skader har langt de største økonomiske og menneskelige konsekvenser, og indsatsen gennem de senere år har givet håndfaste resultater: Antallet af dræbte og alvorligt tilskadedekomne i Københavns trafik er således

Sekretariatet

Njalsgade 13
2300 København S

Telefon
33 66 33 66

Telefax
33 66 71 05

Direkte
33 66 35 01

E-mail
obach@btf.kk.dk

www.vejpark.kk.dk

faldet fra 569 i 1998 til 340 i 2004. Reduktionen er mere end dobbelt så stor som på landsplan.

Side 2 af 2

Målsætningen for alvorligt tilskadekomne følges i denne rapport i en række delmål for:

- Uheld med for høj hastighed
- Uheld i kryds
- Uheld med cyklister
- Uheld med fodgængere på strækninger
- Uheld med spiritus
- Uheld med manglende selebrug.

I 2004 overholdes målsætningen for alle grupper - undtagen spiritus. Manglende selebrug er heller ikke effektivt reduceret.

Uheld med spiritus og selebrug kræver adfærdsændringer, og her er information og politikontrol de vigtigste værktøjer. Kampagner, uddannelse og effektiv politikontrol spiller derfor en vigtig rolle hvis antallet af tilskadekomne skal nedbringes yderligere for disse uheldstyper.

Kommunen vil i de kommende år forny Trafiksikkerhedsplanen og gennemføre en række vejprojekter, kampagner og nye initiativer, der kan forøge sikkerheden og trygheden yderligere på det københavnske vejnet. Dette vil ske på en måde, der også tilgodeser trafikafvikling og parkering.

Udover indsatsområderne i Trafiksikkerhedsplanen har Københavns Kommune påtaget sig ansvaret for at koordinere og lede en styregruppe til fremme af børns sikkerhed. Det er et af kommunens fokusområder, og det har blandt andet medvirket til, at ingen børn blev dræbt i trafikken i 2004.

Bilag

Udkast til Rapporten ”Trafikuheld i København 2004”

Ole Bach