



Til: Teknik- og Miljøudvalget

14. december 2005

Fra: Vej & Park

Vedr.: Notat til efterretning om cykelrute-cykelvej fra Nørrebro Station til Dr. Louises Bro til aflastning af Nørrebrogade

I forbindelse med behandlingen af Cykelstiprioriteringsplan 2006 – 2016, har udvalget vedtaget:

”... at det i forbindelse med den prioriterede liste undersøges hvordan og med hvilke omkostninger, der kan etableres en cykelrute-cykelvej fra Nørrebro Station ad Mimersgade, Guldbergsgade, Ravnsborggade/Fælledvej/Ravnsborg Tværgade til Dr. Louises Bro til aflastning af Nørrebrogade.” (Bilag 1)

Forvaltningen har vurderet det fremsatte forslag som en udmærket mulighed for at styrke den samlede cykelfremkommelighed i byen, hvis det realiseres som en del af en sammenhængende cykelrute. Den pågældende strækning indgår allerede i ”Den grønne cykelruteplan” og vurderes at have gode potentialer for at forbedre det samlede cykelrutenet, både med fokus på at skabe en trafikfredelig forbindelse mellem ydre Nørrebro og Indre By og give bedre lokale cykelforhold.

Strækningen vil således indgå i den kommende handlingsplan for ”De grønne cykelruter”, som forventes forelagt TMU i efteråret 2006.

Sammenhængen med en længere cykelrute er vigtig. Erfaringerne fra ”discountcykelruten” på Mimersgade/Guldbergsgade, som blev etableret i 1995 med økonomisk tilskud fra Miljøministeriets Trafik- og Miljøpulje viser, at forbedrede cykelforhold på den foreslåede strækning næppe vil aflaste Nørrebrogade væsentligt, hvis den etableres uden den omtalte sammenhæng. Omfattende før/efter undersøgelser viste den gang, at ”discountcykelruten” ikke flyttede trafik fra Nørrebrogade. Cyklisterne vælger den hurtigste og mest direkte vej. Skal cyklisterne benytte Mimersgade/Guldbergsgade vil det være en omvej, som besværliggøres af svære venstresving fra og til Nørrebrogade. Dette undgås ved cykelruteløsningen.

Konkret vil det foreslåede cykelruteforløb kunne etableres med cykelstier i Mimersgade fra Heimdalsgade til Hamletsgade, hvilket fremgår af ”Cykelstiprioriteringsplanen”. Cykelstierne kan eventuelt forlænges lidt længere østpå ad Mimersgade. På den øvrige del af Mimersgade og Guldbergsgade kan cykelruten integreres i Områdefornyelsesplanerne og trafiksaneringen for disse områder.

Trafik og Plan
Trafikplanlægning

Njalsgade 13
2300 København S

Telefon
33 66 33 66

Telefax
33 66 71 31

Direkte
33 66 35 69

E-mail
nijen@btf.kk.dk

www.vejpark.kk.dk

Fra Skt. Hans Torv vil cykelruten forløbe ad Skt. Hans Gade for at føre frem til enten Ravnsborggade eller Sortedam Dossering. Hvis ruten på et kort stykke forløber i Ravnsborggade vil den også kunne føres ad Ravnsborg Tværgade (der er dobbeltrettet) frem til Dosseringen. Ensretningen af Skt. Hans Gade ophæves for cyklister mellem Fælledvej og Ravnsborggade eller helt frem til Dosseringen. De involverede gader trafikdæmpes og tilpasses cykelruten. For at skaffe plads til dobbeltrettet cykeltrafik vil det være nødvendigt at reducere bilparkeringspladserne i Skt. Hans Gade.

Langs lokalvejen Sortedam Dossering kunne der etableres en dobbeltrettet cykelsti nærmest søsiden med forbindelse til den eksisterende tunnel under Nørrebrogade ved Dr. Louises Bro. Alternativt kan cyklisterne køre i blandet trafik fra Ravnsborg Tværgade til adgangen til tunnellen eller frem til Nørrebrogade. For at gøre forholdene overskuelige vil der skulle nedlægges nogle parkeringspladser.

Realisering og økonomi

De samlede etableringsomkostninger for cykelruten vil skønsmæssigt andrage 7 mio. kr. Projektet anbefales gennemført i forbindelse med realisering af ”De grønne cykelruter” og dermed indgå i den samlede prioritering og etapeplanlægning.