



DAGSORDEN

for mødet den 24.08.2023, kl. 17:30 i Borgerrepræsentationens mødesal

Medlemsforslag om forsøg med cykelgade på Vester Voldgade (2023-0335116)

2



Medlemsforslag om forsøg med cykelgade på Vester Voldgade (2023-0335116)

Medlemsforslag

Det foreslås,

1. at Borgerrepræsentationen pålægger Teknik- og Miljøforvaltningen at udarbejde forslag til et forsøg med cykelgade på Vester Voldgade. Forslaget skal tage udgangspunkt i følgende tiltag:
 - at den nuværende kørebane er forbeholdt tohjulede køretøjer.
 - at de nuværende cykelstier er bevaret og forbeholdt børn, ældre og andre cyklister i lav fart.
 - at biler kan køre på kørebanen på cyklernes præmisser med en hastighed, der ikke overstiger cyklernes. Dette betyder normalt under 30 km/t.
 - at forsøget starter pr. 1. januar 2024 og året ud. Forsøget efterfølges af evaluering med udgangspunkt i at gøre cykelgaden permanent.

(Stillet af Enhedslisten)

Motivering

I København er vi stolte af at være en førende cykelby og at mange borgere vælger at hoppe på cyklen hver morgen i alle årstider. Derfor bør vi gøre mere for at forbedre vilkårene for vores cyklister, når vi udvikler vores by.

Et skridt er at turde forbeholde vores gader for cyklisterne. Det er ikke anderledes, end at vi i dag forbeholder mange gader for bilisterne, med gader uden cykelstier. På Vester Voldgade kan vi lave et sådan forsøg. En gade der fragter tusinde af cyklister blandt andet fra Lille Langebro, og fragter knap så mange biler.

At give cyklisterne førsteret på Vester Voldgade kræver ikke byggeprojekter eller mange millioner. Ved at bevare gaden som den er, kan vi gøre kørebanen til et sted forbeholdt de tohjulede med fart på - cykler, elcykler, ladcykler, knallerter, elløbehjul, rulleskøjtøbere og skatere. Derimod vil de nuværende cykelstier være forbeholdt de cyklister, som gerne vil køre langsomt, som fx børn og ældre. De eneste omkostninger vil gå på skiltning og kommunikation. Det er bæredygtig byudvikling.

Med forsøget er vi et skridt tættere på fremtidens cykelby. Vi lukker ikke bilerne ude, men vi giver dem ikke længere førsteret. Det er der, København skal hen.