



Trafikforsøg ved Bellahøj

- Flytning af stoppested for linje 250S

Tidslinje

1. Ønske fra Region Hovedstaden og Movia fremlagt for Københavns Kommune. (november 2024)
2. Løbende dialog med Københavns Kommune, Movia og Region Hovedstaden omkring løsningen, finansiering mv. (foråret 2025)
3. Trafikforsøg ved Bellahøj (oktober 2025 - februar 2026)
4. Evalueringsmøde og den videre proces - 19. januar 2026

Flytning af stoppested for linje 250S

Udfordring:

Busserne på linje 250S med 6 afgang i spidstime gennemkører i alt 4 signalregulerede kryds på strækningen, som ikke er samordnet. Dette giver en permanent forsinkelse i alle timer, samt især forsinkelser i myldretiden, når der er trængsel i krydsene.

Løsning:

Stoppestedet på Frederikssundsvej flyttes til den dobbelte højresvingsbane før krydset Frederikssundsvej/Hareskovvej/ Borups Allé og der etableres en stoppestedsperon ml. højresvingsbanerne og cykelstien.

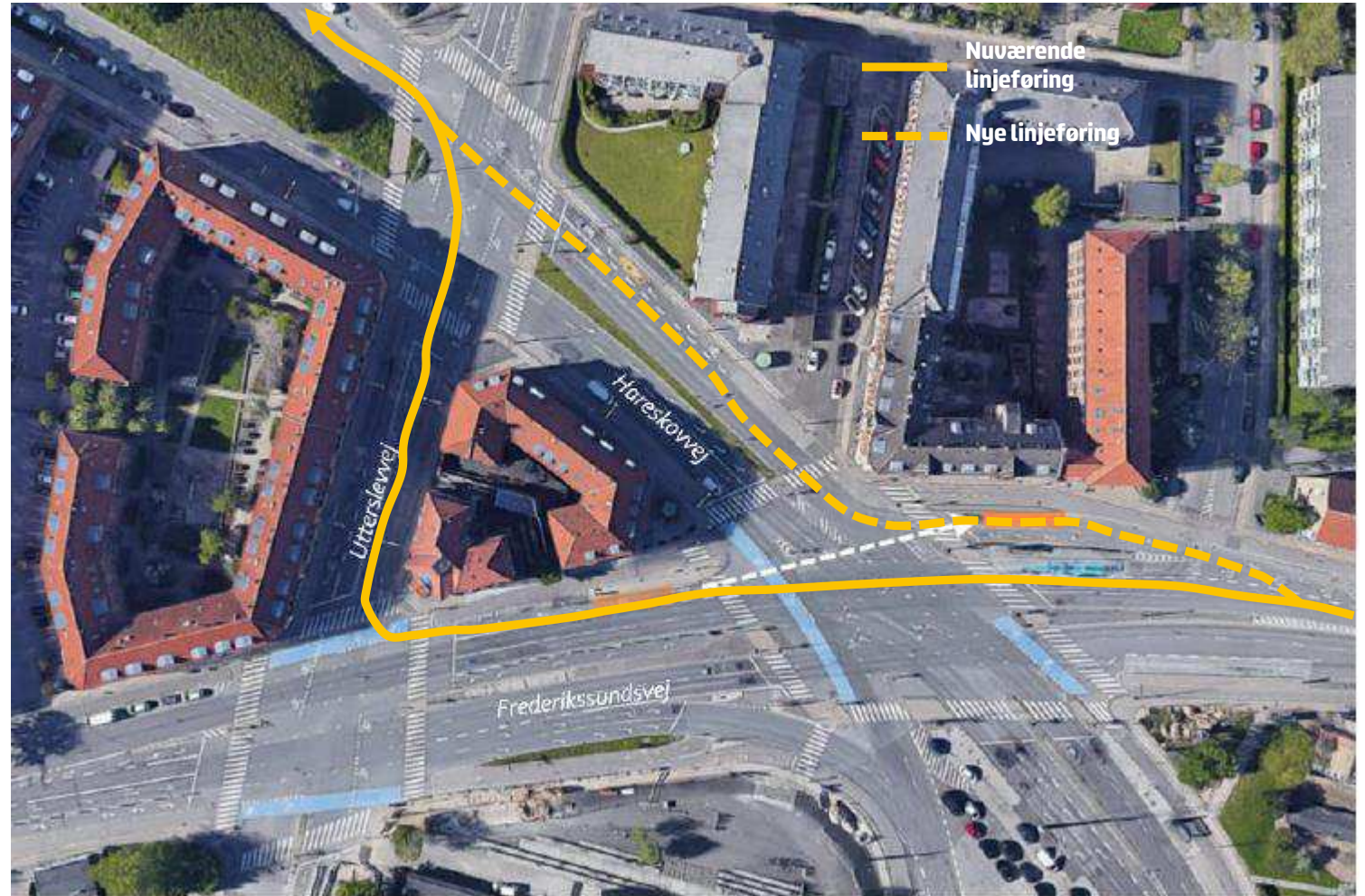
Hermed undgås zigzag-kørslen ved Utterslevvej i retningen mod Bagsværd St, ruten ml. stoppestederne bliver reduceret og busserne undgår en signalregulering på strækningen samt at skulle foretage et venstresving, som i princippet tager længere tid.

Rejsetidsgevinst i spidstime:

25-35 sek. mod Bagsværd St.

Anlægsoverslag:

350.000 – 600.000 kr. ekskl. moms.



Kilde: Katalog for busfremkommelighed, Region Hovedstaden

Afledte effekter

Afledte effekter

Regularitet	- ● ● ● ● ● +	Flytningen af stoppestedet sikrer at bussens linjeføring og antallet af signalregulerede kryds på ruten reduceres. Dermed forbedres rejsetiden også.
Kundetilfredshed	- ● ● ● ● ● +	Den nye placering af stoppestedet gør det mere overskueligt for passagerer, da det er nær stoppestedet for 5C og 350S. Desuden forbedret rejsetid med dertilhørende tilfredshed.
Trafiksikkerhed	- ● ● ● ● ● +	Fodgængerfelt ved krydsning af cykelsti for buspassagererne.
Bilfremkommelighed	- ● ● ● ● ● +	Da der er en del ledig kapacitet i de to højresvingbaner i dag, vil tiltaget ikke påvirke bilfremkommeligheden væsentligt.
Cykelforhold	- ● ● ● ● ● +	Projekteringen vil synliggøre hvorvidt bredden af den eksisterende ligeudbane for cyklister bliver nødt til at reduceres for at få plads til en stoppestedsperon.
Forgængerforhold	- ● ● ● ● ● +	Påvirkes ikke af tiltaget.
Parkering	- ● ● ● ● ● +	Påvirkes ikke af tiltaget.
Miljø	- ● ● ● ● ● +	Påvirkes ikke af tiltaget.
Beplantning	- ● ● ● ● ● +	Påvirkes ikke af tiltaget.
Byrum	- ● ● ● ● ● +	Påvirkes ikke af tiltaget.

Skiftemønster og passagertal

Med udgangspunkt hverdagspassagertal for efteråret 2024 er der ca. 1.750 passagerer der benytter stoppestederne for linje 5C, 250 og 350S ved Bellahøj.

Hovedparten benytter linje 5C, som udgør ca. 63 pct., svarende til ca. 1.100 passagerer pr. hverdag. Den næststørste buslinje er 350S (ca. 370 passagerer dvs. 21 pct.).

Skiftemønster viser at der på Bellahøj pr. hverdag sker et skift til/fra både linje 26 og 68 på hhv. ca. 50 og 100 og buslinjerne 5C, 250S og 350S.

På linje 26 er fordeling nogenlunde lige fordelt ift. skift, mens der på linje 68 ses en overvægt at buskunder på 60 pct., der skal videre med busserne 5C, 250S og 350S.

Antallet af skift mellem 5C, 250S og 350S ved Bellahøj ligger på under 30 buspassagerer pr. hverdag.

Trafikforsøg Bellahøj

Løsning

- Primære formål: Flytning af stoppestedet for linje 250S til højresvingsbanen før krydset for at forbedre fremkommeligheden og pålideligheden.
- Sekundær formål: Flytning af linje 350S til stoppestedet efter krydset, for at reducere ophobning af busser ved stoppestedet før krydset, som også betjenes af linje 5C (18,75 m ledbusser), da den eksisterende bushelle ikke kan håndtere passagerudveksling af 2 busser samtidig ved stoppestedet.

1. Observationer i marken

Før trafikforsøget

- 27. Juni 2025 (morgen & eftermiddag)
- 24. September 2025 (morgen & eftermiddag)

Igangsættelse af trafikforsøget

- 1. oktober 2025

Under trafikforsøget

- 26. November 2025 (eftermiddag)
- 6. januar 2026 (Morgen)
- 13. januar 2026 (eftermiddag)

Afslutning på trafikforsøget

- 27. februar 2026

2. Kunde-henvendelser & busoperatør feedback

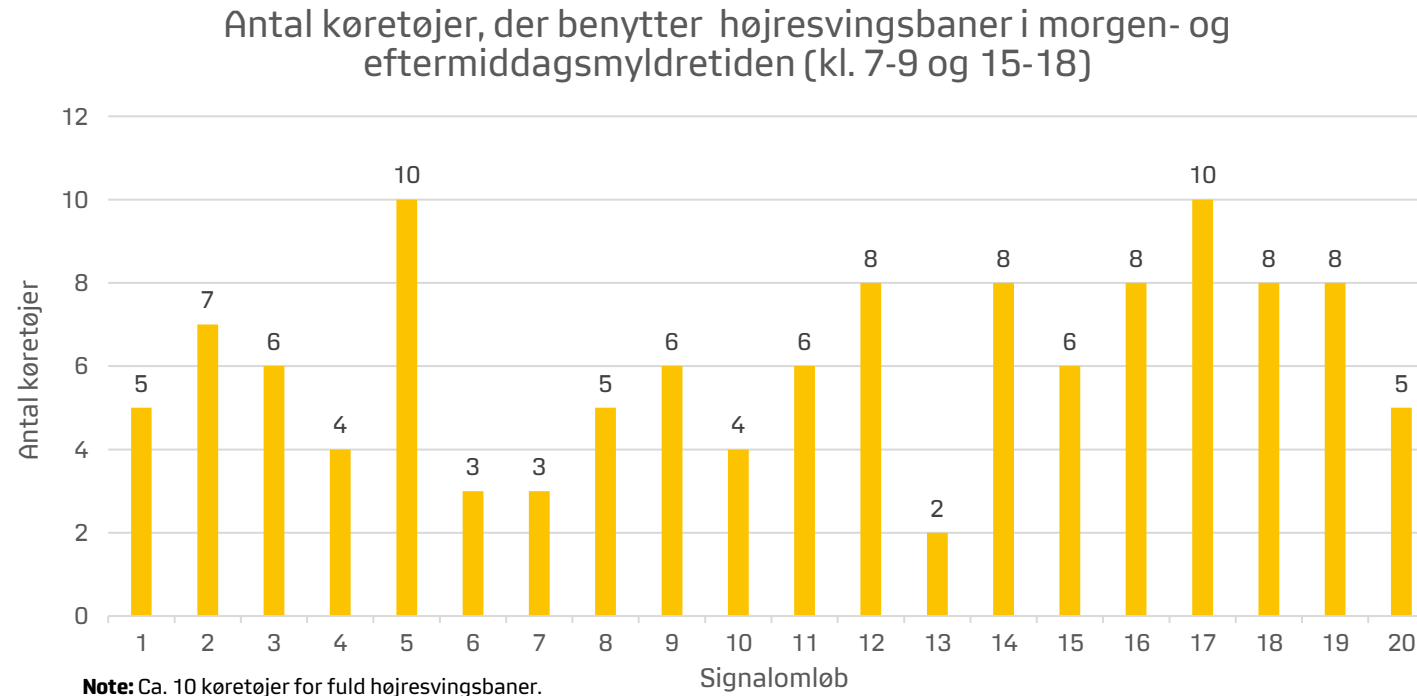
3. Analyse af nettokøretid, linje 250S

- Førperiode: September 2025
- Efterperiode 1: Oktober 2025
- Efterperiode 2: November 2025

4. Passageranalyse – 5C, 350S og 250S

5. Ankomstfordeling ved Bellahøj (stopnr. 2162)

Besigtigelse den 27. juni 2025 (Før trafikforsøg)



- I spidstimerne er der observeret 2 signalomløb, hvor der er registreret 10 køretøjer samtidig i højresvingsbanerne.
- Gennemsnitlig for de 20 signalomløb er der 6 køretøjer i højresvingsbanerne.
- Ved stoppestedet for linje 5C og 350S er der i spidstimerne observeret 6 hændelser, hvor bus nr. 2 passagerer udveksler direkte ud på vejen (dvs. udenfor bushellen)
- Der er i samme periode også observeret 2 udkørsler fra Sokkelundsvej bagom holdende bus ved 5C og 350S stoppestedet i den vestlig retning.

Øvrige observationer 27. juni 2025 (Før trafikforsøg)

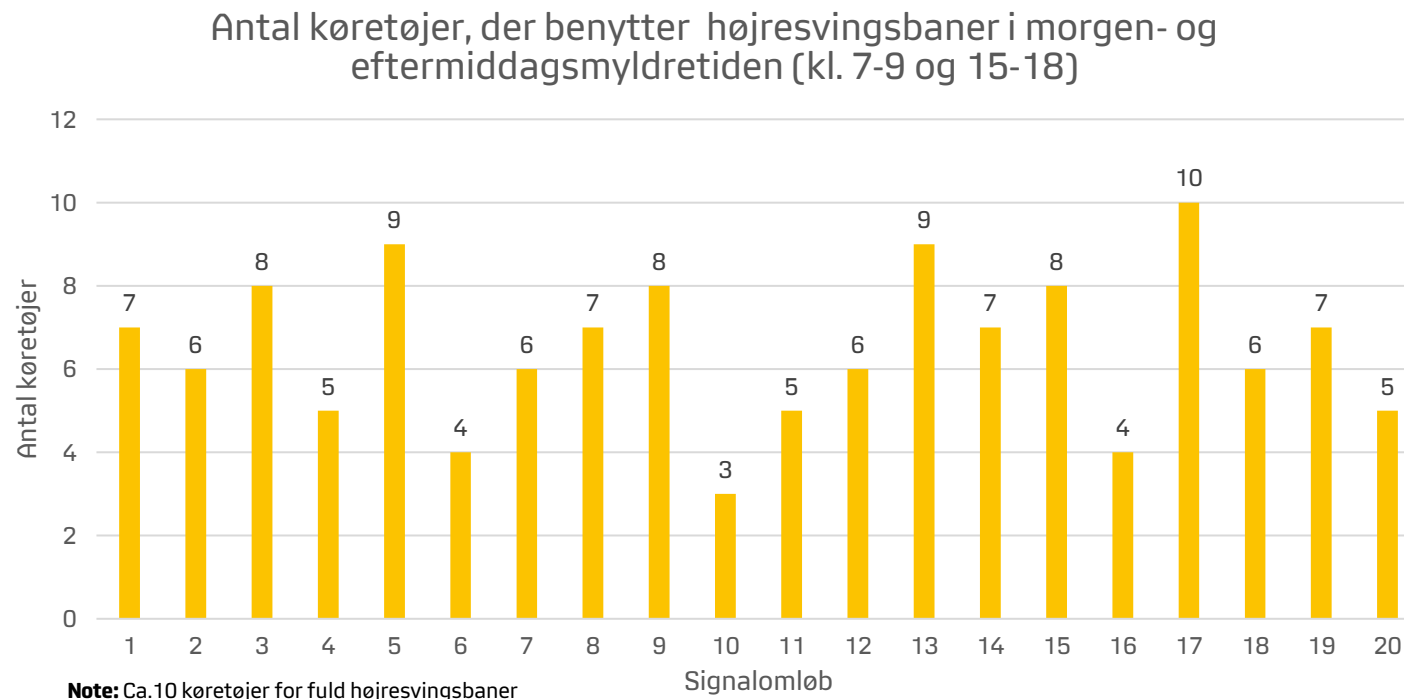
- Når køretøjer enten kører ud fra eller ind til Sokkelundsvej, opstår der kø og farlige trafiksituationer.
- Der er mange fodgængere der krydser vejen uden om fodgængerovergangen, især hvor bushellen ikke er heget ind som bagved buslæskærmen og for enden.
- Hvis der holder en bus 5C og der kommer en anden bus så spærrer bus 5C, så der sker afsætning udenfor bushelle. Det forekom kun en enkelt gang at en bus ventede til at den kunne køre rigtigt frem til bushellen før den afsatte passagerer.
- Der blev altså ikke oplevet, at der opstod reelt kø udover i de to højre svingbaner, der maximalt nåede at blive fyldt (med 10 køretøjer) før det grønt signal.
- Der er også en del cyklister som kæmper sig op ad bakken på Frederikssundsvej og benytter cykelstien. Da det er en relativ høj stigning kommer cykellisterne ikke i høj fart.



Billede 1: Tre 5C'er i træk, hvoraf de to bagerste afsatte passagerer udenfor bushelle.

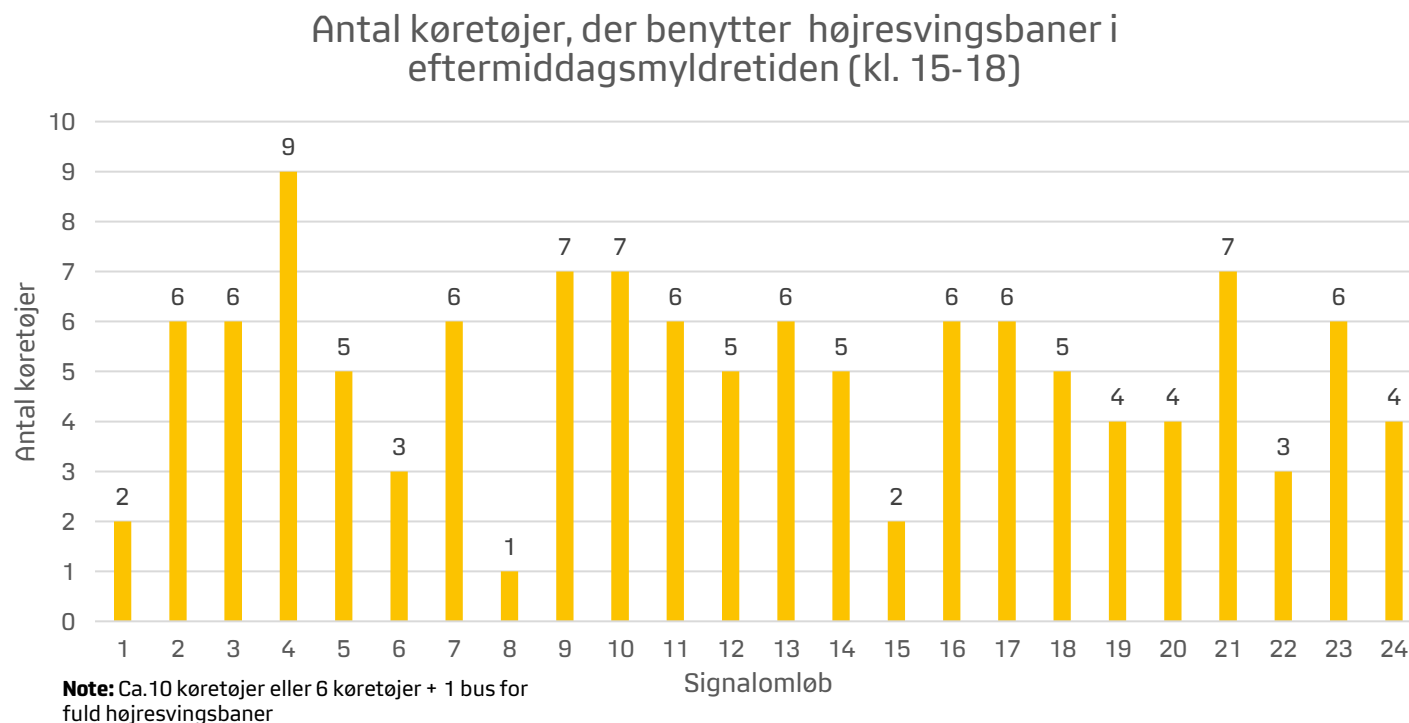
Besigtigelse den 24. september 2025 (Før trafikforsøg)

- I spidstimerne er der observeret 1 signalomløb, hvor der er registreret 10 køretøjer samtidig i højresvingsbanerne.
- Gennemsnitlig for de 20 signalomløb er der 6,5 køretøjer i højresvingsbanerne.
- Ved stoppestedet for linje 5C og 350S er der i spidstimerne observeret 4 hændelser, hvor bus nr. 2 passagerer udveksler direkte ud på vejen (dvs. udenfor bushellen)
- Der er i samme periode også observeret 3 udkørsler fra Sokkelundsvej bagom holdende bus ved 5C og 350S stoppestedet i den vestlig retning.



Besigtigelse den 26. november 2025 (Under trafikforsøg)

- I eftermiddagsspidstimen er der observeret 1 signalomløb, hvor der er registreret 9 køretøjer samtidig i højresvingsbanerne.
- Der er registret 2 tilfælde, hvor der er 6 køretøjer + en bus i højresvings-banerne.
- Flere er køretøjerne kører desværre ikke frem i den yderste højresvingsbanen eller helt op bag bussen.
- Gennemsnitlig for de 24 signalomløb er der 5 køretøjer i højresvingsbanerne.
- Ved stoppestedet for linje 5C er der i spidstimerne observeret 2 hændelser, hvor bus nr. 2 passagerer udveksler direkte ud på vejen (dvs. udenfor bushellen)
- Der er observeret 23 (gns. 1,2 køretøj pr. omløb) udkørsler fra Sokkelundevej og 5 (gns. 0,2 køretøjer pr. omløb) indkørsler til Sokkelundsvej.



Øvrige observationer 26. november 2025 (Under forsøg)

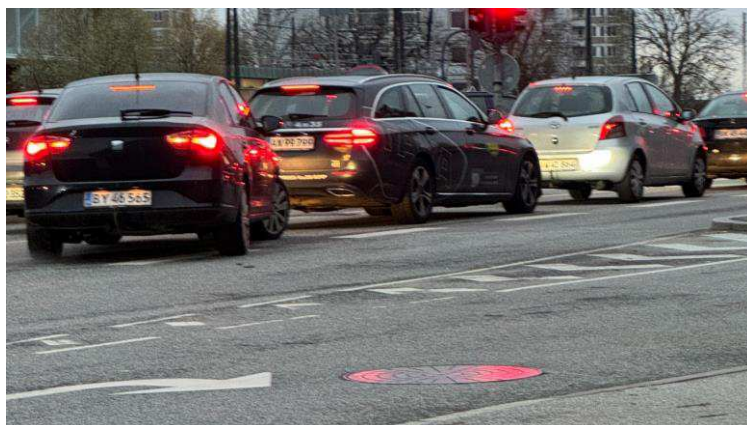
- Der blev i samme periode har der gennemsnitlig været 1,15 køretøjer der skulle ud fra Sokkelundsvej. Samlet set var det 23 udkørende og 5 indkørende køretøjer til/fra Sokkelundsvej.
- Køretøjerne har svært ved at orientere sig og køre ud fra vejen, samt at rette op
- Et af køretøjerne var tæt på at køre en fodgænger ned.



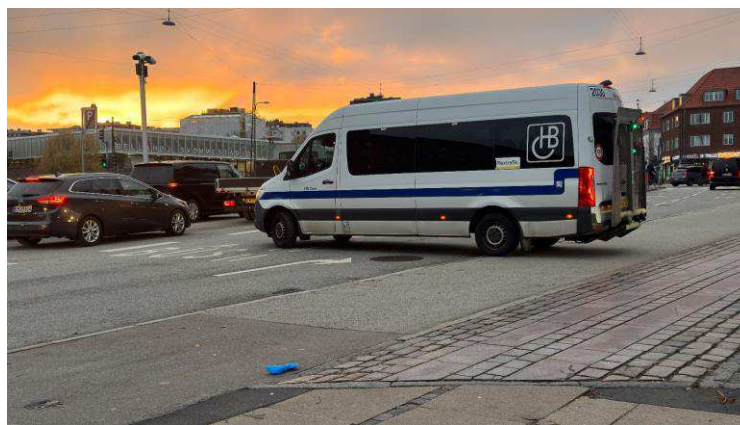
Billede 2: Køretøjer der alle holder i den yderste højresvingbane (Under forsøg)



Billede 3: køretøjer kører ikke helt frem til stoplinjen eller benytter den anden svingbane



Billede 4: Endnu et udkørende køretøjer fra Sokkelundsvej (Under forsøg)



Billede 5: Udkørende køretøjer fra Sokkelundsvej (Under forsøg)

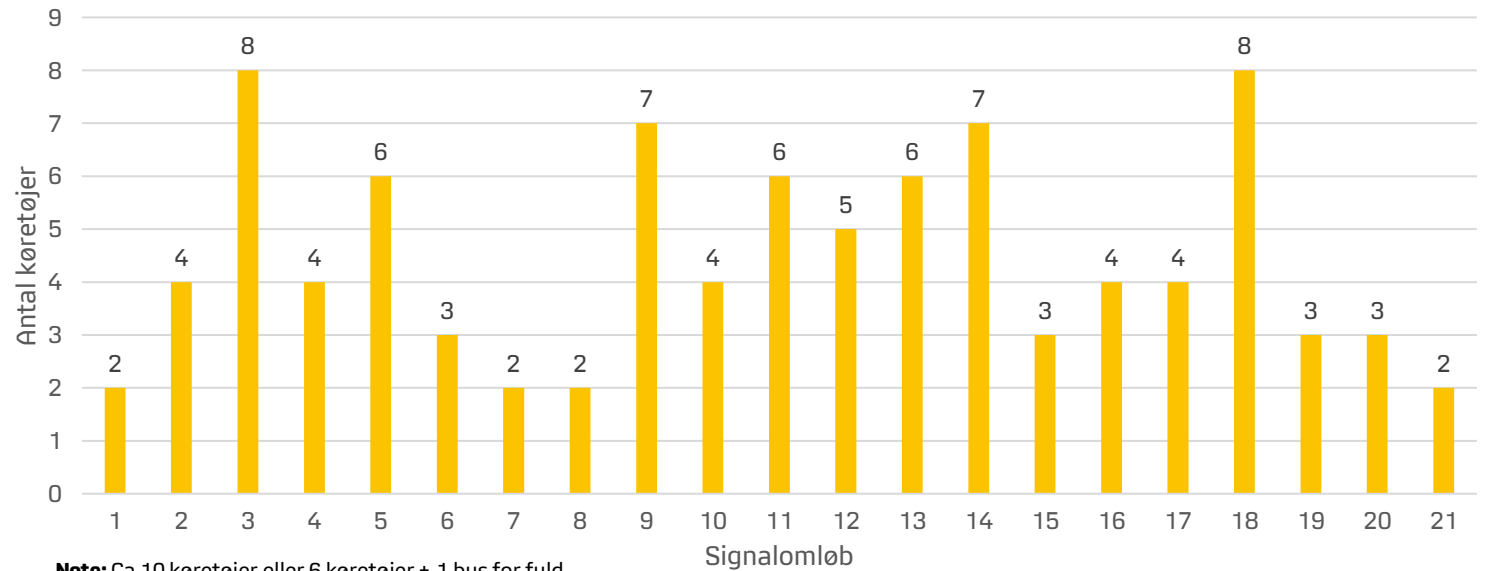


Billede 6: Udkørende bus fra Sokkelundsvej (Under forsøg)

Besigtigelse den 6. januar 2026 (Under trafikforsøg)

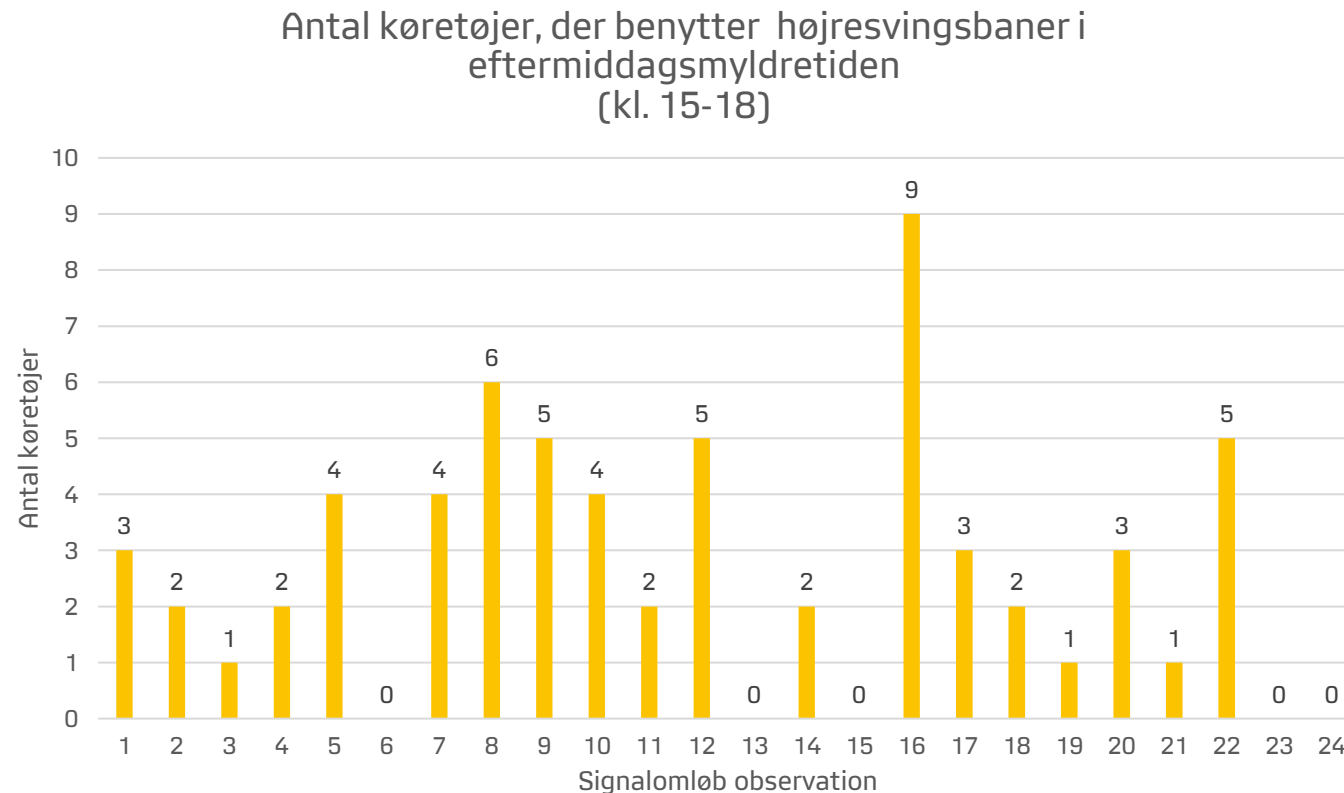
- I morgenmyldretiden er der observeret 2 signalomløb, hvor der er registeret 8 køretøjer samtidig i højresvingsbanerne (næsten helt fyldt op).
- Der er registret 7 tilfælde, hvor der er 6 køretøjer + en bus i højresvingsbanerne. I 4 tilfælde med bus i højresvingsbanen blev der ikke fyldt op.
- Flere er køretøjerne kører desværre ikke frem i den yderste højresvingsbanen eller helt op bag bussen.
- Gennemsnitlig for de 24 signalomløb er der 4 køretøjer i højresvingsbanerne.
- Ved stoppestedet for linje 5C er der i spidstimerne observeret 2 hændelser, hvor bus nr. 2 passagerer udveksler direkte ud på vejen (dvs. udenfor bushellen)
- Der er observeret 22 (gns. 1 køretøj pr. omløb) udkørsler fra Sokkelundevej og 6 (gns. 0,3 køretøjer pr. omløb) indkørsler til Sokkelundsvej.

Antal køretøjer, der benytter højresvingsbaner i morgenmyldretiden (kl. 7-9)



Note: Ca. 10 køretøjer eller 6 køretøjer + 1 bus for fuld højresvingsbaner

Besigtigelse den 13. januar 2026 (under trafikforsøg)



Note: Ca. 10 køretøjer eller 6 køretøjer + 1 bus for fuld højresvingsbaner

- I eftermiddagsmyldretiden er der observeret 1 signalomløb, hvor der er registreret 9 køretøjer samtidig i højresvingsbanerne (næsten helt fyld op).
- Der er registret 2 tilfælde, hvor der er 6 køretøjer + en bus i højresvingsbanerne.
- Gennemsnitlig for de 24 signalomløb er der 3,1 køretøjer i højresvingsbanerne.
- Ved stoppestedet for linje 5C er der i spidstimerne observeret 5 hændelser, hvor bus nr. 2 passagerer udveksler direkte ud på vejen (dvs. udenfor bushellen)
- Observationerne er påvirket af snevejret den pågældende dag.

Opsummering af observationerne i marken

	Antal signalomløb - Fylldt Højresvingsbaner	Gns. køretøjer i højresvingsbanen	Hændelser med 2 busser samtidig ved Stop nr. 2162	Indkørsel - Sokkelundevej	Udkørsel - Sokkelundevej
Før Trafikforsøg					
- 27. juni 2025 (M+E)	2	6	6		
- 24. september 2025 (M+E)	1	6,5	4		
Under Trafikforsøg					
- 26. november 2025 (E)	3	5	2	5	23
- 6. januar 2026 (M)	4	4	2	6	22
- 13. januar 2026 (E)	3	3,1	5		

- Observationerne fra 13. januar 2026 skal bruges med varsomhed pga. snevejret.
- Højresvingsbanerne bliver hurtigere fyldt, når bussen holder der, men de fleste køretøjer bliver afviklet i krydset.
- Udkørsler fra Sokkelundsvej skaber farlige situationer for trafikafviklingen og bidrager også nogle gange til fyldte højresvingsbaner.
- Hændelser med mere en 2 busser samtidig ved stopnr. 2162 har været faldende, hvis vi ser bort fra observationerne fra 13. januar 2026.
- Cyklister og buspassagerer er ved afstigning nogle gange ved at støde ind i hinanden, selvom cyklisternes hastighed er lave op ad bakken.

Kundehenvendelser & busoperatør feedback

I perioden oktober-december 2025 har Movia modtaget 3 kundehenvendelse, som kan relatere sig til trafikforsøget ved Bellahøj:

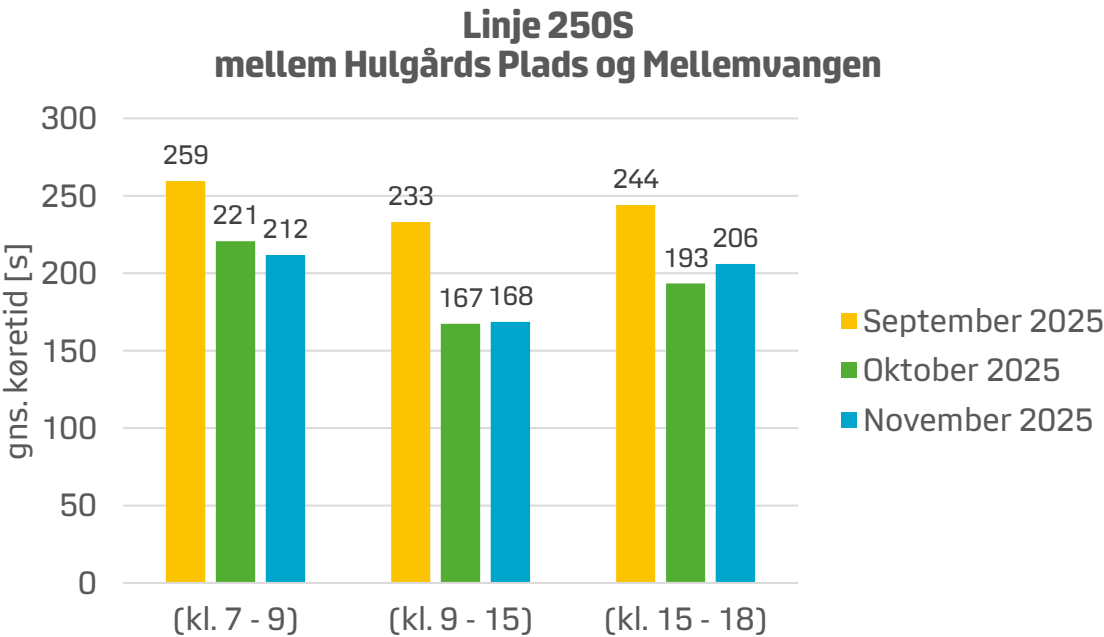
1. *"Bussen holdte ikke helt inde ved kantstenen og det var meget svært for kunden at komme ud af bussen- den holdte 50 cm fra kantstenen."* (linje 250S)
2. *"Jeres buschauffører vælger at åbne dørene lige ud i den højre drejebane der er ved Bellahøj, hvis der er en bus foran dem ved stoppestedet."* (linje 5C)
3. *"Der står der er et midlertidigt stop 70 meter længere nede, så vi er 2 personer der venter der hvor skiltet for det midlertidige stop er. Bussen kører så forbi og op til det normale stop, så vi kommer ikke med."* (linje 250S)

Busoperatør feedback:

1. *Busserne på linje 250S er nødsaget til at køre ind over kørebanen på ydersiden ved højresvingsmanøvren for at undgå at køre op på cykelstien. (Umove)*
2. *Stoppestedsflytningen fungerer bedre for buschaufførerne på linje 350S, da de ikke skal "dele" det tidligere stoppested med busserne på linje 5C, og har bedre plads til passagerudveksling. (Keolis)*
3. *Ingen feedback fra GoCollective og linje 5C.*

Køretidsanalyse - Linje 250S

- Movia har udarbejdet en køretidsanalyse for linje 250S i retning mod Bagsværd St. mellem stoppestederne Hulgårds Plads (stopnr. 2161) og Mellemvangen (Stopnr. 241) for perioderne september, oktober og november 2025 pr. hverdag.
- Resultatet af analysen viser en klar forbedring af nettokøretiderne mellem stoppesteder på ca. 40-65 sek. i tidsrummet kl. 7-18.
- Den største køretidsforbedring kan ses i dagtimerne, hvor busserne har fået en forbedring på 65 sek.
- Denne køretidsforbedring for linje 250S ligger på niveau med det estimat man har udregnet i det konkrete løsningsforslag for linje 250S.



	September 2025	Oktober 2025	November 2025	Ændring (september - november 2025)
(kl. 7 - 9)	259	221	212	47
(kl. 9 - 15)	233	167	168	65
(kl. 15 - 18)	244	193	206	38

Passageranalyse - Linje 5C, 350S og 250S

- Movia har udarbejdet en passageranalyse på stoppestedsniveau pr. hverdag for linje 5C og 350S i retning mod Brønshøj-Husum i perioden september-november 2025.
- Målet er at undersøge om der er sket nogen ændringer i benyttelsen af stoppestederne for linje 5C og 350S efter de blev adskilt i trafikforsøget.
- Den samlede passageromsætning for linje 5C og 350S er faldet med 7 pct. fra 734 til 685 passager pr. hverdag ifm. trafikforsøget. Kan muligvis skydes efterårsferien i oktober måned eller hvis passagerer vælger at udføre skiftet et andet sted.
- Ifm. trafikforsøget kan der også ses en ændring i fordeling af hvordan passagererne benytter hhv. linje 5C og 350S ved Bellahøj.
- Linjen 5C oplever en stigning på 8 procentpoint, hvilket betyder at 80 pct. af passagererne benytter linje 5C i retning mod Brønshøj-Husum. Linje 350S oplever ligeledes et fald på 8 procentpoint.

Passager-omsætning	September 2025	Andel	Oktober -november 2025	Andel
Linje 5C	526	72%	550	80%
Linje 350S	208	28%	136	20%
Total	734	100%	685	100%

Passager-omsætning	September 2025	Andel	Oktober -november 2025	Andel
Linje 250S	139	100%	138	100%

- Passageromsætning for linje 250S er uændret på ca. 140 passagerer pr. hverdag.

Ankomstfordeling ved stoppested Bellahøj (stopnr. 2162)

- Stoppestedet har ikke den tilstrækkelig længde til at håndtere to busserne samtidig.
- Det opleves ofte, at busnr. 2 sætter buspassagerer af på vejen, selvom de har fået en speciel instruks fra Movia om ikke at gøre dette, men vente med at afsætte passagererne til de er helt fremme ved bushellen.
- Efter flytning af linje 350S fra stoppestedet har medført, at andelen af busser, som ankommer nogenlunde samtidigt til stoppestedet er reduceret med 4 pct. point.

	Andel af busser som ankommer alene til stoppested	Andel af busser, som ankommer samtidig at der allerede holder en ved stoppested
September (Før forsøget)	89%	11%
Oktober (Under forsøget)	93%	7%
November (under forsøget)	93%	7%

Note: Data indeholder kun registreringer pr. hverdag

Movia anbefaling og konklusion

- Baseret på observationerne og de forskellige analyser er det vores anbefaling at permanentgøre løsningen. Derudover vil det være ønskeligt, at bevare den midlertidige løsning frem til permanentgørelsen eller den politiske godkendelse.
- I spidstimerne er der registreret meget få hændelser hvor højresvingsbanerne er fyldt helt op. Derudover er der også en indkøringsperiode for bilisterne til de er lært at placere sig korrekt, når der også er en bus, der passagerudveksler.
- Køretidsbesparelsen for linje 250S er større end antaget og vil bidrage til en mere regulær busdrift på linjen, som køreplansmæssigt allerede oplevede nogle udfordringer.
- Flytning af linje 350S har medført mindre klumpning af busserne ved stoppestedet og dermed en forbedring af trafiksikkerheden ved stopnr. 2162.
- Faldet i passagertal, der benytter linje 5C og 350S i retning mod Brønshøj-Husum i minimalt ift. de øvrige gevinster og skyldes formentlig efterårsferien i oktober måned eller passager vælger udføre skift et andet sted.
- En bedre sikring af krydsende passagerer ved fodgængerfeltet vha. af rækværk ved bushelle og muligvis en mindre forlængelse af bushellen.
- Udkørsel fra Sokkelundsvej bør forbydes for at undgå de trafikfarlige situationer. Dette er dog ikke en nødvendighed for permanentgørelse af forsøget.
- En afmærkning/etablering af bushelle og etablering af holscherstander burde være tilstrækkeligt ved stoppestedet for linje 250S i højresvingsbanen og konflikten med cyklisterne. Husk faset kantsten, således bussen kommer helt ind til kantsten.
- Kørekurve for bussen bør ligges og mindre geometriske justering i krydset bør udføres for at sikre at bussen kan udføre højresvingsmanøvren fra den inderste højresvingsbane.
- Movia bør udføre en køreplanoptimering efter en politisk godkendelse af projektet, således man undgår udligning ved tjekpunktet Bellahøj for linje 250S.