



Notat

Bilag 7 Udmøntningsnotat

Notatet fremlægger plan for udmøntning af de midler til grønne initiativer og byrum, som blev besluttet med Budget 2025. Aftaletekst fra Budget 2025:

Grønne initiativer og byrum

Parterne er enige om, at de 2.100 nye kommunale parkeringspladser, der tilvejebringes ved leje, gør det muligt at nedlægge op til 525 parkeringspladser i gadeplan. Der skal sikres samtidighed mellem leje af pladser og nedlæggelse på gadeplan. Erstatningen for de nedlagte pladser tilstræbes at ligge inden for en afstand 500 meter, alternativt i samme parkeringszone som de nedlagte pladser. Der skal ved information om projekterne også informeres om, at de nedlægges som følge af leje af nye pladser i området. Borgerne i området skal informeres om mulighederne for de nye parkeringsmuligheder. Tilvejebringelsen af nye kommunale parkeringspladser giver mulighed for at skabe plads til grønne byrum. Parterne er enige om at afsætte 30 mio. kr. årligt i fire år til en ramme til begrønning og byrumsforbedrende initiativer.

Forligspartierne udmønter midlerne og er enige om, at følgende projekter skal prioriteres:

- 10 grønne bylivsgader. Der lægges vægt på projekter, som fremmer sammenhængende arealer til grønt byliv og har lokal opbakning, samtidig med at der tages hensyn til fremkommeligheden i området for både bilister og bløde trafikanter.
- Der oprettes 400-800 nye pladser til ladcykler som konvertering fra bilparkeringspladser.
- Parkeringspladser til delebiler, herunder både biler med fast-stamplads og biler uden stamplads.
- Fem nye ældrevenlige byrum.
- Udbygning af byens grønne kiler, tilkøb til skybrudsprojekter samt andre tiltag, som giver byen mere grønt byliv og fremkommelighed. Det er bl.a. midlertidige byrum i middelalderbyen, forbedrede byrum og forbindelser omkring Nørrebro station og bedre byrum ved Vanløse Skatepark.

07-08-2026

Sagsnummer I F2
2025 - 20253

Dokumentnummer i F2
220326

Sagsnummer eDoc
2025-0302078

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

En del af projekterne har karakter af anlægsprojekter. Parterne er enige om at prioritere projekterne, herunder så vidt muligt tilvejebringe anlægsmåltal mv.

Der afsættes:

- 30 mio. kr. årligt på service i 2025-2028.

Midlertidige byrum i Middelalderbyen

Initiativ 1

Der etableres midlertidige byrumstiltag på de bilparkeringspladser, der med TM295 (Budget 2023) frigøres indenfor de arealer, hvor kommende flagskibsprojekter fra Byrums- og Trafikplan for Middelalderbyen (A-I) forventes anlagt. Placering af de midlertidige tiltag afhænger dermed af den konkrete placering af de nedlagte bilparkeringspladser.

Projektet har to etaper. I første etape etableres der kendt byudstyr såsom københavnerbænke, på frigjorte bilparkeringspladser. Denne etape etableres udelukkende på baggrund af forvaltningens kendskab til området bl.a. på baggrund af Byrums- og Trafikplan for Middelalderbyen.

I den anden etape undersøger forvaltningen, hvilke muligheder der er for at udvikle og etablere midlertidige byrumselementer på de frigjorte arealer med hjælp fra rådgiver. Udvælgelse og etablering af byrumselementerne sker med forudgående politisk godkendelse, hvor Teknik- og Miljøudvalget samtidig orienteres om resultatet af første etape. Rådgiver skal udarbejde forskellige løsningsscenarier til midlertidige byrumstiltag samt anlægs- og driftsøkonomi for hvert scenarie. Således vil der ifm. behandling af projektforslag være flere muligheder for valg af byrumselementer, og for hvor mange frigjorte parkeringspladser, der kan etableres byrumselementer på.

Udformningen af de midlertidige tiltag afhænger af myndighedsgodkendelse fra politiet, da tiltagene placeres på vejareal. Placeringen på vejareal kan medføre begrænsninger for, hvad der er muligt at etablere. Det er som udgangspunkt muligt at placere bænke, cykelparkering og skraldespande, hvor brugen ikke har konsekvens for trafiksikkerheden og fremkommeligheden. Teknik- og Miljøforvaltningen vil i dialog med politiet undersøge, hvilke yderligere elementer, der kan sættes op på vejareal.

Forvaltningen vil tage udgangspunkt i de ønsker til arealerne, der er fremkommet under borgerinddragelsesprocessen for Byrums- og Trafikplan for Middelalderbyen. Der indgår derfor ikke midler til yderligere borgerinddragelsesproces.

De midlertidige tiltag i etape 1 forventes ibrugtaget fra sommeren 2025, mens etape 2 forventes ibrugtaget ultimo 2027. Anlægsmidler afsat i 2028 anvendes til mulige nødvendige reparationer og til nedtagning af midlertidige byrumselementer.

De midlertidige tiltag nedtages løbende fra 2028 og frem, i det omfang de ikke kan driftes forsvarligt indenfor den afsatte driftsramme og i takt med, at de mulige fremtidige Flagskibsprojekter (A-I) etableres.