



Bilag 2

Beskrivelser af fem nye Klimatilpasningsprojekter

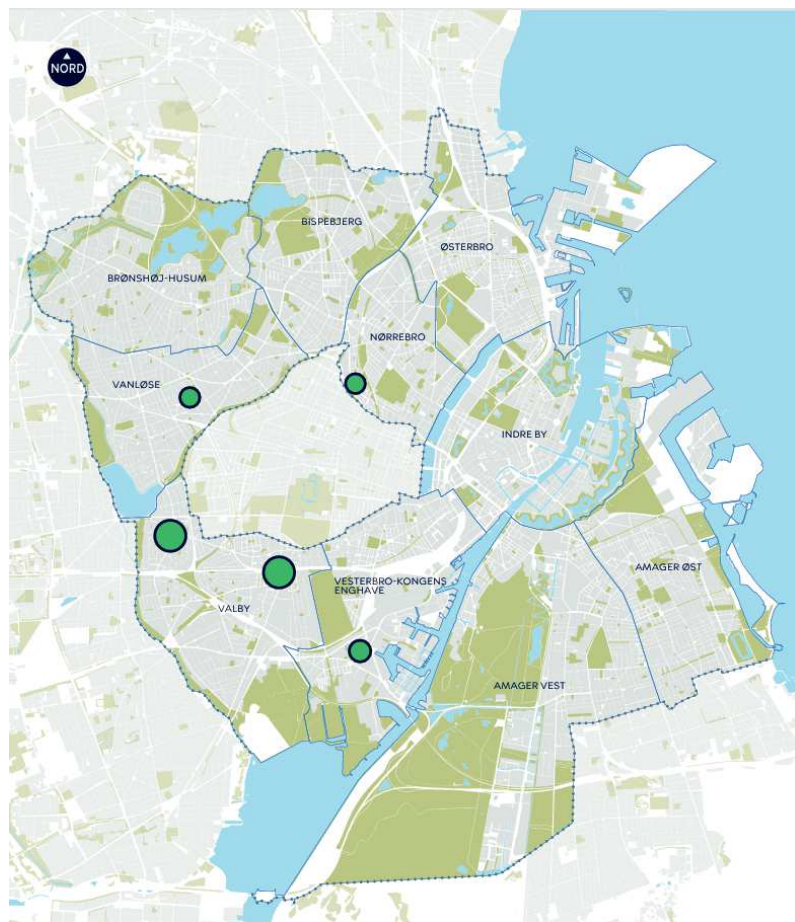
Resume

Teknik- og Miljøforvaltningen anbefaler fem nye klimatilpasningsprojekter på ny lovgivning, projekterne er i samarbejde med HOFOR og vil blive finansieret af takstmidler.

De fem projekter er:

1. Sibbernsvej+ Molbechvej, vejgenopretning og klimatilpasning (Valby)
2. Valby Langgade, vejgenopretning og klimatilpasning (Valby)
3. Borgbjergvej, vejgenopretning og klimatilpasning (Kongens Enghave)
4. Borupspads, områdefornyelsen og klimatilpasning (Nørrebro)
5. Randbølvej, klimatilpasning (Vanløse)

Kort over København med placering af nye projekter:



08-07-2026

Sagsnummer I F2
2026 - 8497

Dokumentnummer i F2
254579

Sagsnummer eDoc
2026-0141210

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

Fem projekter:

De fem projekter beskrives overordnet i tabel nedenfor og uddybes efterfølgende.

1. <i>Sibberns- vej og Mol- bechvej, Valby</i>	Klimatilpasningsprojektets primære formål er at klimatilpasse Sibbernsvej og Molbechsvej og derved reducere oversvømmelser på de to veje. Projektet vil tilføre gaden mere grønt i form af regnbede. Klimatilpasningsprojektet anlægges i synergi med et nyt helhedsvejenopretningsprojekt. Forventet nedlæggelse af 5-10 p-pladser. Der kan for skattemidler etableres op til 4 træer i særskilte bede, samt enkelte bænke.	17-04-2026 Sagsnummer I F2 2026 - 8497 Dokumentnummer i F2 254579 Sagsnummer eDoc 2026-0141210
2. <i>Valby Langgade, Valby</i>	Klimatilpasningsprojektets primære formål er at klimatilpasse vejen og derved reducere oversvømmelser på vejen. Projektet vil tilføre gaden mere grønt i form af regnbede. Klimatilpasningsprojektet anlægges i synergi med et nyt helhedsvejenopretningsprojekt. Forventet nedlæggelse af 20-30 p-pladser. Der kan for skattemidler etableres op til 8 træer i særskilte bede, samt enkelte bænke.	
3. <i>Borgbjergsvej, Kongens Enghave</i>	Klimatilpasningsprojektets primære formål er at klimatilpasse Borgbjergsvej og dermed reducere oversvømmelser på vejen. Projektet vil tilføre gaden mere grønt i form af regnbede. Budgetnotatet "KT031 Demonstrationsprojekt for fremtidens regnvandshåndtering" til forhandlingerne om Budget 2027 beskriver alternative regnvandsløsninger på Borgbjergsvej. Der kan med KT031 indarbejdes regnvandsløsninger som permeable belægninger evt. med faskiner til genanvendelse af regnvand, fx til vanding, så parkering, træplantning og klimatilpasning kan samtænkes, således at kapaciteten til regnvandshåndtering potentielt øges. Forventet nedlæggelse af 30-60 p-pladser.	
4. <i>Borups Plads, Nørrebro</i>	Der er i Budget 2025 afsat midler til et byrumsprojekt på Borups Plads. Projektet er igangsat, og projektering er i gang. Det er rammesat i forbindelse med Områdefornyelse Bispeengen. Det er et behov for klimatilpasning og et ønske om at klimatilpasse og drage fordel af samtidighed, så klimatilpasningen udføres samtidig med byrumsprojektet og ikke forsinkes dette projekt. Der forventes ikke nedlagt p-pladser.	
5. <i>Randbøl- vej, Vanløse</i>	Klimatilpasningsprojektets formål er at klimatilpasse inden for vejstrækningen og derved reducere oversvømmelser på vejen. Regnvandsbedene placeres under hensyn til eksisterende træbeplantning og færdsel i området. Forventet nedlæggelse af 30-40 p-pladser.	

1. Sibbernsvej + Molbechsvej, vejgenopretning og klimatilpasning (Valby)

Klimatilpasningsprojekt

På de to gader, Molbechsvej og Sibbernsvej, etableres grønne regnbede, hvor vand fra vej, fortov og vejvendte tage afkobles kloakken.



Formål

Molbechsvej og Sibbernsvej står til en helheds genopretning, der omfatter trafiksikkerhedsmæssige tiltag og en generel genopretning af vejbane og fortov. I den forbindelse vil forvaltningen indarbejde klimatilpasning. Forvaltningen søger disse synergier, for at anlægsarbejder bliver udført samtidigt, og beboerne oplever færrest muligt gener.

Klimatilpasningsprojektets primære formål er at klimatilpasse de to veje ved at tilføre gaden mere grønt i form af regnbede og aflaste kloakken, ved at regnvand fra vej, cykelsti, fortov og vejvendte tage (med facader i skel) afkobles fra kloakken og, såfremt muligt nedsives i regnbede. Dette projekt udføres for at gøre byen mere modstandsdygtig overfor fremtidens vejr og for at afhjælpe oversvømmelser ved kraftig regn.

Hydraulisk løsning

Klimatilpasning af afløbssystemet, efter gældende lovgivning, indebærer, at projektet skal kunne håndtere og rense regnhændelser op til en 10-års hændelse. Der er ca. 3500m² vej og fortovsarealer, og ca. 2000m² vejvendte tagflader. Det giver et behov for ca. 210 m³ samlet vandvolumen.

Da projektet har til hensigt at nedsive, er der konkrete pladskrav for at efterkomme gældende rensekrafter fra miljømyndigheden. I dette projekt vil det betyde, at der ved afkobling af vej, fortov og alle vejvendte tage, skal inddrages ca. 350 m² overfladeareal til etablering af regnbede til rensning. I de videre faser af projektet, vil det blive klarlagt præcist hvor mange m² tagflader der kan afkobles på fornuftigt vis, og hvordan vandet fra disse skal håndteres.

Byrummet

Projektområdet består af relativt tæt karrébebyggelse. Langs facaderne er etableret fortov og langs fortovet, på kørebanen, er der parkering. Der er stort set ingen begrønning af gaderne, dog er der på hjørnet af Molbechsvej og Sibbernsvej et enkelt gadetræ.

Gadernes udtryk er slidt, med mange befæstede overflader og indbyder ingen steder til ophold.

Merværdi

Det anbefales at der i forbindelse med projektets regnbede, etableres op til 4 træer i særskilte bede, samt enkelte opholdsmuligheder der også understøtter universelt design ved at tilbyde et hvil for fodgængere. Genopret-

ning kan finansiere etablering af plantehuller. træerne skal finansieres af skattemidler.

Trafik

ÅDT for biler på de to gader er 3000-4000 biler i døgnet, og 700 -1300 cykler i døgnet. Disse tal er dog modelbasset, og dermed behæftede med stor usikkerhed.

Der er ikke bus i gaden.

Parkeringspladser

Forvaltningen arbejder kontinuerligt på at finde den bedste løsning, der minimerer nedlæggelsen af parkeringspladser for biler. På nuværende tidspunkt kan det ikke afklares præcist, hvor mange parkeringspladser der vil blive nedlagt. Det afhænger af flere faktorer, som primært er, hvor meget mere skråparkering, der kan etableres i gaderne, og sekundært, hvor mange tagflader, der bliver afkoblet.

Estimatet på nuværende tidspunkt er op til 9 nedlagte parkeringspladser. Der kan muligvis etableres erstatnings pladser på Lyshøjgårdvej eller Rasmus Rasks Vej. Belægningsgraden er meget høj på de to veje, med over 100% kl. 17 og kl. 22.

Antal træer som fældes: 0

Antal parkeringspladser som nedlægges: ca. 9

Koordinering med andre projekt

Molbechsvej og Sibbernsvej er blevet udpeget til en helhedsgenopretning, hvor der forventes betydelig synergi mellem klimatilpasning og genopretning, hvilket kan resultere i økonomisk gevinst og minimerede gener for borgerne.

Klimatilpasningsprojekt Trekronergade har i 2024 etableret erstatningsparkeringspladser på Molbechsvej. Det er forvaltningens intention, i så vidt omfang som muligt, ikke at arbejde på de nyetablerede flader, og bruge samme design som erstatningsprojektet har benyttet.

Økonomi og tidsplan

De økonomiske rammer er ikke specificeret yderligere end følgende skøn:

Takstmidler, Klimatilpasning (2026-2029):

8,4 mio.kr.

Genopretning (2026-2029):

Molbechsvej:

7,6 mio. kr.

Sibbernsvej

3,7 mio kr.

Mulig byrumsbevilling:

0,9 mio.kr.

Forventet igangsætning: ultimo 2026

Forventet anlæggelsesperiode: ultimo 2028-29

Forventet ibrugtagning: ultimo 2029

Driften af det ansøgte projekt finansieres af HOFOR midler via takst midler.

Det er vurderet at dette projekt, ligesom andre lignende projekter, vil føre til afledte driftsudgifter, der ikke kan håndteres af hydrauliske betingende drift, som HOFOR afholder. Afhængig af den konkrete løsning kan det blive op mod **50.000 kr/år.**

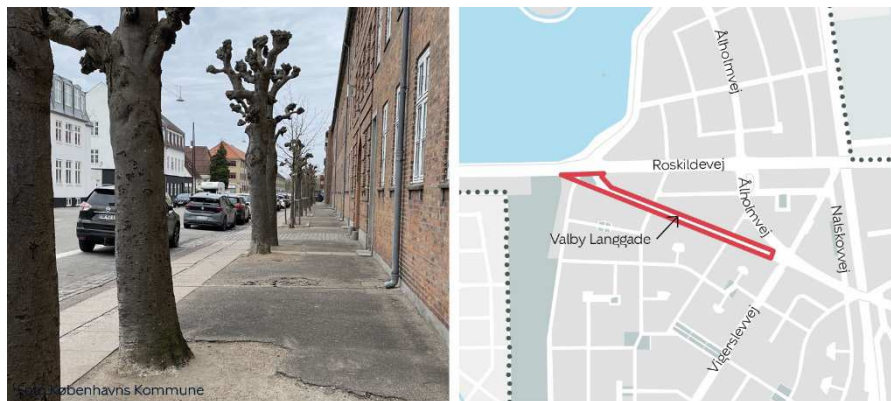
Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet er relativt ukompliceret.

2. Valby Laggade, vejgenopretning og klimatilpasning (Valby)

Klimatilpasningsprojekt

På Valby Laggade (Ålholmvej-Roskildevej) etableres grønne regnbede, hvor vand fra vej, fortov og vejvendte tage afkobles kloakken.



Formål

Valby Laggade (Ålholmvej-Roskildevej) står til en helheds vejgenopretning, som omfatter en generel genopretning af vejbane og fortov. I den forbindelse vil forvaltningen gerne indarbejde klimatilpasning. Når forvaltningen klimatilpasser sammen med genopretning, bliver der mulighed for at tilføre gaden mere grønt og dæmpe trafikken. Forvaltningen søger disse synergier, for at anlægsarbejder bliver udført samtidigt, og beboerne oplever færrest muligt gener.

Hydraulisk løsning

Formålet er at nedsive, hvis det ikke er muligt, kan projektet tilbageholde regnvand fra de vejvendte tage og vejen med henblik på drosling til kloak senere. Nedsivningen betyder, at dette vand reelt afkobles det eksisterende kloaksystem, og via filtermuld renses, således det langsomt kan ledes ned til grundvandet. Regnbedene placeres min. 5 m fra bygningsfacaden og i nærhed til eksisterende nedløbsriste fx i regnbed på vejen. Der er ca. 11.700m² vej og fortovsarealer, og ca. 3600m² vejvendte tagflader. Det giver et behov for ca. 580 m³ samlet vandvolumen ved en 10 års hændelse.

I de videre faser af projektet, vil det blive klarlagt præcist hvor mange tagflader, der kan afkobles på fornuftigt vis, og hvordan vandet fra disse skal håndteres. Eventuelle regnbede i kantzonen tæt på facaden etableres med membran mod bygning.

Byrummet

Projektområdets bebyggelse er dels store karréer i 3 etager, dels spredt bungalow bebyggelse, enkelte med haver. Langs facaderne er etableret fortov, ofte med et bredt asfaltareal (bagkant) mellem facade og fortovsbelægning. Dele af området har træækker i asfaltarealet uden nogen egentlig etablering af plantebede. Der er ingen mulighed for ophold i byrummet.

Træer

Projektet planlægges ud fra at der kan plantes op til 30 træer og, at der ikke fældes træer.

Merværdi

Der er potentiale for at skabe en grønnere gade både i kraft af regnbede og træbeplantning. Herudover er der mulighed for at etablere enkelte opholdsmuligheder og understøtte universelt design ved at tilbyde et hvil for fodgængere.

Inden for vejgenopretningen er det muligt at plante op til 8 træer på eksisterende vejhjørner. Genopretning kan finansiere etablering af 8 plantehuller. De 30 nyplantede træer skal finansieres via skattemidler.

Trafik

Denne del af Valby Langgade blev i 2024 lukket mod Ålholmvej, hvilket har betydet, at trafikken er halveret til ca. 2000 ÅDT. Veje og fortove er offentligt ejede.

Parkeringspladser

Forvaltningen arbejder kontinuerligt på at finde den bedste løsning, der minimerer nedlæggelsen af parkeringspladser for biler. På nuværende tidspunkt kan det ikke afklares præcist, hvor mange parkeringspladser der vil blive nedlagt. Det afhænger af flere faktorer, som primært er hvor meget parkeringen i gaden kan optimeres og sekundært, hvor mange tagflader der bliver afkoblet. Derudover er det et ønske at undersøge innovative løsninger, som evt. kan kombinere begrønning og/eller nedsivning med parkering.

Nuværende estimatet er på mellem 20-30 parkeringspladser vil blive nedlagt. Der kan muligvis etableres erstatnings pladser på Vigerslev Allé 2-32 og på Skelmosevej. Belægningsgraden stiger fra 80% kl 12 til over 100 % i gaden og i nærområdet kl 22.

Antal træer som fældes: 0

Antal parkeringspladser som nedlægges: op til 30

Koordinering med andre projekter

Projektet planlægges projekteret og udført i sammenhæng med helheds-genopretning med byforbedrende tiltag. Forvaltningen søger disse synergier, for at anlægsarbejder bliver udført samtidigt, og beboerne oplever færrest muligt gener, samtidig med at vi skaber merværdi for byrummet.

Økonomi og tidsplan

Takstmidler, Klimatilpasning (2026-2029)

23,2 mio. kr.

Genopretning (2026-2029)

27 mio. kr.

Mulig byrumsbevilling:

4.6 mio.kr

Forventet igangsætning: ultimo 2026

Forventet anlæggelsesperiode: ultimo 2028-29

Forventet ibrugtagning: ultimo 2029

Driften af det ansøgte projekt finansieres af HOFOR midler via takst midler.

Det er vurderet at dette projekt, ligesom andre lignende projekter, vil føre til afledte driftsudgifter der ikke kan håndteres af hydrauliske betingende drift, som HOFOR afholder. Afhængig af den konkrete løsning kan det blive op mod **140.000 kr/år.**

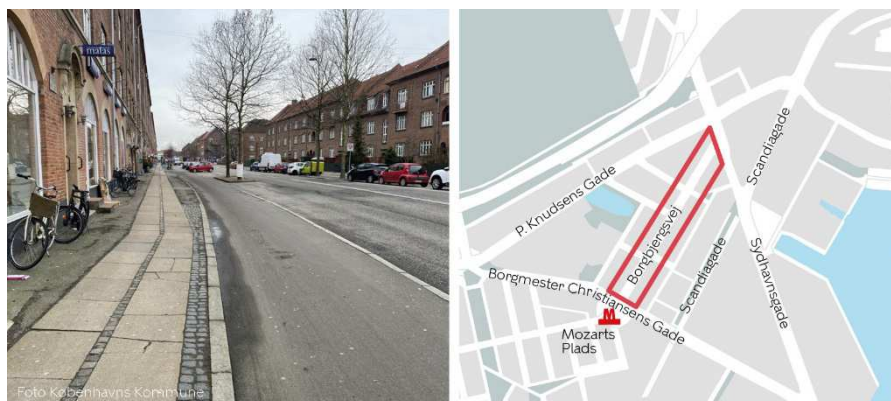
Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet er relativet ukompliceret.

3. Borgbjergsvej, vejgenopretning og klimatilpasning (Kongens Enghave)

Klimatilpasningsprojekt

På Borgbjergsvej etableres grønne regnbede, hvor vand fra vej, fortov og vejvendte tage afkobles kloakken.



Formål

Borgbjergsvej står til en helheds vejgenopretning, som omfatter nogle trafikikkerhedsmæssige tiltag og en generel vejgenopretning af vejbane, cykelsti og fortov. I den forbindelse vil forvaltningen gerne indarbejde Klimatilpasning, for at afhjælpe oversvømmelser ved kraftig regn på vejen. Forvaltningen søger disse synergier, for at anlægsarbejder bliver udført samtidigt, og beboerne oplever færrest muligt gener.

Klimatilpasningsprojektets primære formål er at klimatilpasse Borgbjergsvej ved at tilføre gaden mere grønt i form af regnbede og aflaste kloakken, ved at regnvand fra vejvendte tage, vej, cykelsti og fortov afkobles kloakken og nedsives i regnbede. Dette projekt udføres for at gøre byen mere modstandsdygtig ved hyppige regnhændelser.

Hydraulisk løsning

Klimatilpasning af afløbssystemet indebærer, at projektet skal kunne håndtere og rense regnhændelser til en 10-års hændelse. ÅDT er på 3400 dette er en trafikmåling og vandet skal derfor renses, inden det kan nedsives.

Da projektet helst skal nedsive, er der konkrete pladskrav for at efterkomme gældende rensekrav fra miljømyndigheden. På Borgbjergsvej vil dette betyde, at der ved afkobling af tage, vej, cykelsti og fortov skal inddrages 650-760 m² overfladeareal til etablering af regnbede. Bedene placeres min. 5 m fra bygningsfacader og i nærhed til eksisterende nedløbsriste.

Ønskes det, og er det teknisk muligt at afkoble flere tagflader til projektet, vil dette indebære, at yderligere overfladeareal inddrages til regnbede ellers alternative regnvandsløsninger som drænasfalt eller lign. løsninger.

Byrummet

Borgbjergsvej er blevet udpeget som bydelens strøggade, hvilket medfører, at der skal tages hensyn til byrummets funktionalitet og kvalitet. Som strøggade kan den potentielt også godt udvikles til håndtere regnvand på overfladen. Den nøjagtige udformning og placering af regnbede med mere, er endnu ikke fastlagt, men planen inkluderer, at ekstra grønne elementer vil forbedre gadens visuelle udtryk.

Der er potentiale for yderligere værdi ved anvendelse af skattemidler til øget beplantning. Hvis det bliver nødvendigt at fælde træer for at skabe plads til klimatilpasning, vil disse træer blive erstattet af nyplantninger som en del af projektet.

I 2021 gennemførte Områdefornyelsen et mindre projekt på gaden, med fokus på Borgbjergsvej for at intensivere bylivet og øge begrønningen. Udvalgte områder har fået udvidet fortov, hvilket skaber mere plads til uendørs servering og ophold, samt tilplantning af 24 træer. Projektet har taget udgangspunkt i den københavnske identitet, eksempelvis med københavnerbænke, københavnerfortov og chausséen langs facader i stedet for as-

falt. Inspirationen er hentet fra Amagerbrogade og Nørrebrogade. Intentionen er, at dette initiativ langsomt kan udvides og implementeres langs hele gaden over tid.

Parkeringspladser og træer

Projektet planlægges ud fra, at der ikke fældes træer. Hvis træer fældes, vil de blive erstattet af takstmidler.

Antal parkeringspladser som nedlægges: Forvaltningen arbejder kontinuerligt på at finde den bedste løsning, der minimerer nedlæggelsen af parkeringspladser for biler. På nuværende tidspunkt er det ikke præcist afgjort, hvor mange parkeringspladser der vil blive nedlagt, men estimeret er, at det kan dreje sig om op til 30-60 pladser.

Derudover skal projektet også tage hensyn til fremkommeligheden for Movia-busser, der kører på vejen, og dette vil blive indarbejdet i planlægningen.

Antal træer som fældes: 0

Antal parkeringspladser som nedlægges: ca. 30-60

Koordinering med andre projekter

Borgbjergsvej er blevet udpeget til en helhedsgenopretning, hvor der forventes betydelig synergi mellem klimatilpasning og genopretning, hvilket kan resultere i økonomisk gevinst og minimale gener for borgerne.

Økonomi og tidsplan

De økonomiske rammer er pt ikke specificeret yderligere end følgende estimerede skøn:

- Klimatilpasning inkl. beplantning i regnbede: finansieres af HOFOR via spildevandstaksterne. **17,9 mio.kr.**
- Helhedsgenopretning: pt vurderet til **17 mio.kr.**
- Mulig byrumsbevilling: er ikke vurderet nødvendig, da der søges skattemidler via KT031 Demonstrationsprojekt for fremtidig regnvandshåndtering

Forventet igangsætning: ultimo 2026

Forventet anlæggesperiode: ultimo 2028-29

Forventet ibrugtagning: ultimo 2029

Genopretnings- og Klimatilpasningsprojektet er planlagt til at starte i begyndelsen af 2027, hvor projektering og udarbejdelse af forslag vil finde sted. Anlægsarbejdet forventes at begynde i 2028, og med en anlægsperiode på cirka 12 måneder, forventes projektet at være færdigt i slutningen af 2029.

Driften af det ansøgte projekt finansieres af HOFOR midler via takst midler. Det er vurderet, at dette projekt, ligesom andre lignende projekter, vil føre til afledte driftsudgifter, der ikke kan håndteres af hydrauliske betingende drift som HOFOR afholder. Afhængigt af den konkrete løsning, kan det blive op mod **90.000 kr/år**.

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet er relativt ukompliceret.

4. Randbølvej - Vanløse

Klimatilpasningsprojekt

På Randbølvej etableres grønne regnbade, hvor vand fra vej, fortov og vejvendte tage afkobles kloakken. Randbølvej er en kommunal vej med offentligt vejarealer.



Formål

På Borgbjergsvej etableres grønne regnbade, hvor vand fra vej, fortov og vejvendte tage afkobles kloakken. Dette projekt udføres for at gøre byen mere modstandsdygtig ved hyppige regnhændelser.

Borgbjergsvej står til en helheds vejgenopretning, som omfatter nogle trafikssikkerhedsmæssige tiltag og en generel vejgenopretning af vejbane, cykelsti og fortov. I den forbindelse vil forvaltningen gerne indarbejde Klimatilpasning, for at afhjælpe oversvømmelser ved kraftig regn på vejen. Forvaltningen søger disse synergier, for at anlægsarbejder bliver udført samtidigt, og beboerne oplever færrest muligt gener.

Klimatilpasningsprojektets primære formål er at klimatilpasse Borgbjergsvej ved at tilføre gaden mere grønt i form af regnbade og aflaste kloakken, ved at regnvand fra vejvendte tage, vej, cykelsti og fortov afkobles kloakken og nedsives i regnbade. Dette projekt udføres for at gøre byen mere modstandsdygtig ved hyppige regnhændelser.

Hydraulisk løsning

Klimatilpasning af afløbssystemet indebærer, at projektet skal kunne håndtere og rense regnhændelser til en 10-års hændelse i henholdsvis overfladeareal samt mulig underliggende volumen. Da projektet skal nedsive, er der konkrete pladskrav for at efterkomme gældende rensekraft fra miljømyndigheden. På Randbølvej vil dette betyde, at der ved afkobling af vej, cykelsti og fortov skal inddrages 650-800 m² overfladeareal til etablering af regnbade eller alternative regnvandsløsninger. Bedene placeres min. 5 meter fra bygningsfacader og i nærhed til eksisterende nedløbsriste på vej. Ønskes det, og er det teknisk muligt, at afkoble udvalgte tagflader til projektet, vil dette indebære, at yderligere overfladeareal inddrages til regnbade. Der er kortlagt mulighed for ca. 1.450 m² areal til grønne bede primært hvor der i dag er p-pladser.

Indpasning i byrummet

Regnvandsbedene placeres under hensyn til eksisterende træbeplantning og færdsel i området. Hvis der er behov for at fælde træer for at skabe plads til klimatilpasningen, erstattes de af nyplantede træer som en del af projektet. Placering af regnbade, faskiner mv. er ikke fastlagt.

Antal træer som fældes: 0

Antal parkeringspladser som nedlægges: ca. 40 (uden afkobling fra tagflader)

Koordinering med andre projekter

I et Sikker Skolevejprojekt etableres der sideheller på Randbølvej i foråret 2025 for at øge trafikikkerheden omkring skolen. Placering af regnbedene tager hensyn til sidehellerne.

Økonomi og tidsplan

Klimatilpasningsprojektet finansieres af HOFOR via spildevandstaksterne.

19 mio.kr

Forventet igangsætning: ultimo 2026

Forventet anlæggelsesperiode: ultimo 2028-29

Forventet ibrugtagning: primo 2030

Driften af det ansøgte projekt finansieres af HOFOR midler via takst midler. Det er vurderet at dette projekt ligesom andre lignende projekter, vil føre til afledte driftsudgifter der ikke kan håndteres af hydrauliske betingende drift som HOFOR afholder. Afhængig af den konkrete løsning, kan det blive op mod **90.000 kr/år** for kun vejvand, eller mere hvis der etableres flere bede i forbindelse med yderligere afkobling.

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet er relativet ukompliceret.

5. Borups Plads, områdefornyelsen og klimatilpasning (Nørrebro)

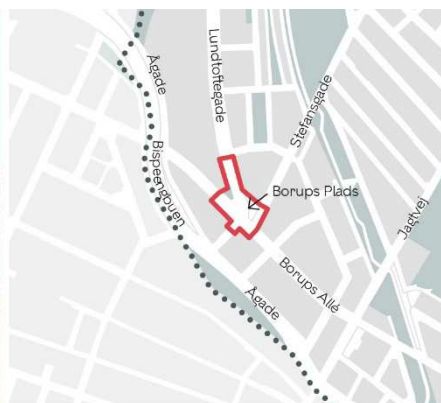
Klimatilpasningsprojekt

Københavns kommune har bevilliget penge til et byrumsprojekt på Borups Plads, som etableres i forbindelse med Områdefornyelse Bispeengen.

HOFOR har identificeret et behov og mulighed for at indarbejde klimatilpasning i anlægsprojektet, da et klimatilpasningsprojekt med fordel kan koordineres og projekteres samtidig med byrumsprojektet.

Identificeringen af behov er sket på baggrund af lokale ønsker om klimahåndtering i projektet, da beboerne i området oplever våde kældre.

Projektet på Borups Plads er i gang med dispositionsforslag som afleveres i juni 2026.



Formål

Projektets formål er at klimatilpasse kloakken inden for et område, hvor regnvand fra vej, cykelsti, fortov samt evt. vejvendt tagvand afkobles kloakken og i stedet renses nedsives/tilbageholdes og forsinkes i regnbede/vejbede.

Hydraulisk løsning

Et klimatilpasningsprojekt på Borups Plads vil i udgangspunktet skulle kunne tilbageholde eller afkoble ca. 160 m³ regnvand fra de befæstede arealer, som tilsluttes. Projektet kan ikke overholde serviceniveau grundet regnvand fra tilstødende opland, men tiltaget vil have en positiv effekt på kloaksystemet uagtet, serviceniveauet.

Rådgiverne på projektet har foretaget en analyse, som viser, at der kan etableres op til ca. 700 m³ volumen (ca. 540 m³ mere end ansøgt) i forbindelse med byrumsprojektet på pladsen. Med den nuværende lovgivning kan der ikke finansieres mere end 160 m³ via taksmidler fra HOFOR. Projektet vil f.eks. kunne udformes som terrænsænkninger eller bede med underliggende volumen, gerne med nedsivning i form af faskiner. Det vil potentielt også være muligt at indtænke vejvand i projektet, da Borups Plads i dag – rent matrikulært – er opdelt i to vejmatrakter.

Klimatilpasningsprojektet vil kunne takstfinansieres af HOFOR, og anlægget vil efterfølgende kunne ejes og driftes af Københavns kommune.

Hydraulisk berettigelse

HOFOR har tidligere gennemført en hydraulisk simulering af fælleskloakken i området for en 10-årshændelse i nuværende klima. Beregningen viser, at kloakken ikke overholder gældende serviceniveau for flere ledninger/brønde i området, bl.a. på Borups Allé. Ved en 10-årshændelse stuer vand dermed op på terræn i- og omkring krydset og på selve pladsen. Ledningernes kapacitet er for lille.

Erfaringsdata for området viser ligeledes, at kloakkens kapacitet er udfordret under kraftig regn. Et klimatilpasningsprojekt, der kan forsinke, fjerne eller tilbageholde vand fra kloakken, og derved afhjælpe situationen også selvom det gældende serviceniveau ikke overholdes, vil være hydraulisk berettiget.

Byrummet

Regnbedene placeres under hensyn til eksisterende træbeplantning og igangværende ny omdisponering af området. Hvis der er behov for at fælde nogle af de eksisterende mindre træer for at skabe plads til klimatilpasningen, erstattes de af nyplantede træer som en del af projektet. Placering af regnbede, faskiner mv. er ikke fastlagt.

Antal parkeringspladser som nedlægges: 0

Koordinering med andre projekter

I forbindelse med Kvarteresplan Bispeengen 2023-2028 er der igangsat et byrumsprojekt til at fornye Borups Plads. Borups Plads skal gå fra et trafikalt knudepunkt til et lokalt samlingssted. Pladsen skal både fungere som en grøn indgang til kvarteret og som spontant mødested for Bispeengens beboere.

I forbindelse med Budget 2025, blev der vedtaget en plan for udmøntning af midler til 'Grønne initiativer og byrum'. I projektpakken var 'Byrumsprojekt på Borups Plads', hvor der er blevet afsat midler til en indsnævring af Lundt-oftegade ud for Borups Plads for at øge arealet på pladsen.

Økonomi og tidsplan

Klimatilpasningsprojektet finansieres af HOFOR via spildevandstaksterne.

Takstmidler, Klimatilpasning (2026-2029)	<u>6,4 mio. kr.</u>
Bevilliget Grønne initiativer og byrum, budget 2025	<u>9.06 mio. kr.</u>
Bevilliget kvarterplan OMF 2023:	<u>9.0 mio.kr</u>
Bevilliget af styregruppe OMF til kunstværk	<u>1,4 mio. kr.</u>

Byrumsprojektet er igangsat: 2025
 Lokal projektgruppe nedsat april 2025
 Klimaprojektet tilknyttes: medio 2026
 Forventet anlæggelsesperiode: 2028-29
 Forventet ibrugtagning: ultimo 2029

Driften af det ansøgte projekt finansieres af HOFOR midler via takst midler. Det er vurderet at dette projekt ligesom andre lignende projekter, vil føre til afledte driftsudgifter der ikke kan håndteres af hydrauliske betingende drift som HOFOR afholder. Afhængig af den konkrete løsning, kan det blive op mod **45.000kr/år** for kun vejvand, eller mere hvis der etableres flere bede i forbindelse med yderligere afkobling.

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet er relativet ukompliceret.