

1. juli 2026
J.nr. 2026-0224646

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Med henvisning til mail den 9. juni 2026 om anlægsprojektet H.C. Andersens Boulevard – Tietgensgade:

I lokaludvalget er der en oplevelse af, at der sker mange ulykker i det meget trafikerede kryds, så der skal laves forbedringer.

Er projektet tilpasset Glyptotekets omfangsrige ombygningsprojekt med byggeplads fra 2027 til omkring 2034?

Det er ulykkeligt at træer ofte fældes af trafik hensyn. Borgerne ønsker en grønnere by og vi er for år tilbage blevet lovet tusindvis af nye træer. Det har i praksis dog overvejende været erstatning af træer, der blev vurderet for store (stormudsatte) eller syge.

Med tiltagende klimaopvarmning er begrønning stedse vigtigere, således også når det gælder trafikomlægninger. Kunne de to træfældninger eksempelvis ikke medføre en indpasning af to nye træer i det udvidede fortorvsareal?

Der bør samtidig gennemføres ny beplantning i nærmeste område. Foreningen Glyptotekskvarteret har et stort ønske til en forgrønning af Otto Mønstedts Plads med Hein Heinsens solskulptur med titlen "spejl og fortætning".

Der er brug for nytænkning og alternativt fokus, hvis byen skal kunne modgå de nye temperaturforhold!

Derudover tak for et gennemarbejdet og cyklistbeskyttende projekt.

Dette høringssvar er med forbehold for, at lokaludvalget tager stilling til projektet i sit møde den 13. august 2026.

Med venlig hilsen

Åge Staghøj,
Indre By Lokaludvalg



Notat

Bemærkninger til høringssvar fra Indre By Lokaludvalg

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen har den 1. juli 2026 modtaget høringssvar fra Indre By Lokaludvalg til projektforslaget for krydset H.C. Andersens Boulevard – Tietgensgade. Forslaget har været i høring ved Indre By Lokaludvalg fra den 9. juni til 1. juli 2026. Nedenfor opsummeres lokaludvalgets bemærkninger til løsningen og forvaltningens bemærkninger hertil.

Indre By Lokaludvalg giver udtryk for en oplevelse af, at der sker mange ulykker i krydset, hvorfor der er behov for forbedringer. De mener, at projektforslaget fremstår gennemarbejdet ift. at beskytte cyklister.

Lokaludvalget ønsker:

1. At vide om projektet er tilpasset med Glyptotekets omfangsrige ombygningsprojekt med byggeplads fra 2027 til omkring 2034?

Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen er bekendt med ombygningen af Glyptoteket og har været i dialog med 'Fremtidens Glyptotek'. Projektet afsluttes inden Glyptotekets planlagte ombygning, som forventes at gå i gang i 2028.

2. Plantning af erstatningstræer for de to træer, som fældes i forbindelse med projektet.

Forvaltningens bemærkninger

Efter lokaludvalget afgav høringssvar er projektet tilpasset, så der fældes ét træ i stedet for to træer. Det har kunne lade sig gøre at bevare et træ ved at ved at forskyde placeringen af den nye udkørsel med ca. 0,5 meter. Det er dog stadig nødvendigt at fælde ét træ for sikre forlængelse af højresvingbanen og dermed undgå bagendekollisioner.

Forvaltningen har undersøgt muligheden for at etablere et erstatningstræ inden for projektområdet, hvilket ikke har vist sig muligt pga. trafiksikkerhedshensyn, ledninger i jorden og luften samt behov for tilstrækkelig størrelse plantebed omkring træet.

3. At der gennemføres ny beplantning i nærmeste område, bl.a. ved Otto Mønstedts Plads. Udvalget bemærker desuden, at

08-07-2026

Sagsnummer I F2
2026 - 4940

Dokumentnummer i F2
246448

Sagsnummer eDoc
2026-0087907

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

begrønning af vigtigt med tiltagende klimaopvarmning og at der er behov for nytænkning og alternativt fokus.

Forvaltningens bemærkninger

Det ligger uden for projektets afgrænsning og økonomi at begrønne nærområdet, herunder Otto Mønstedts Plads.

Forvaltningen vil dog henvise til, at der afsat flere midler til begrønning af byen, herunder til 'Den Grønne Boulevard' og for nyligt ved Overførselssag 2025-2026, hvor der er afsat midler til en foranalyse, der skal undersøge hvordan vejarealet på strækningen kan indskrænkes, og vejsideparkeringen kan omdannes, så der skabes plads til træer, gående, cyklister og bedre byrum.



Notat

Opsummering og bemærkninger til høringssvar fra Movia til projektforslaget

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen har i perioden 28. maj til 12. juni 2026 været i dialog med Movia om projektforslaget for krydset H.C. Andersens Boulevard – Tietgensgade. Nedenfor opsummeres Movias bemærkninger til løsningen og forvaltningens bemærkninger hertil.

- Movia giver udtryk for, at projektforslaget som udgangspunkt ikke vil medføre ændringer i køretiderne i køreplanen for de berørte buslinjer og dermed driftsøkonomien, men at der bør undersøges, hvordan situationen bliver i praksis, når ændringerne er etableret i krydset.
- Movia nævner, at hvis det viser sig, at der opstår forsinkelser, kan det forringe rejsetiden for buspassagerer og busserne pålidelighed, hvilket vil påvirke passagergrundlaget på de berørte linjer marginalt.

Forvaltningens bemærkninger

Ift. Movias høringssvar bemærker forvaltningen, at der efter udførelsen af projektet kan opstå naturlige variationer i trafikmængder og trafikantadfærd, der kan medføre udsving i fremkommeligheden fra dag til dag. Forvaltningen vil gennemføre evaluering, som efterspurgt af Movia, med henblik på bl.a. at vurdere, hvordan ændringerne påvirker busserne. Hvis det viser sig, at der opstår forsinkelser, vil de øgede omkostninger blive håndteret af Økonomiforvaltningen i efterreguleringen af busøkonomien.

08-07-2026

Sagsnummer I F2
2026 - 4940

Dokumentnummer i F2
246448

Sagsnummer eDoc
2026-0087907

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452