



Bilag 1 Overblik over politisk behandling

Teknik- og Miljøudvalget vedtog den 15. december 2025 medlemsforslag om udarbejdelse af ny startredegørelse for Bådehavns-gade II (Syd)

Udvalget behandlede et medlemsforslag om at udarbejde en helt ny startredegørelse for Bådehavns-gade II (Syd). Det blev besluttet, at startredegørelsen skal afvente og koordineres direkte med resultaterne fra helhedsplanen og den tilhørende trafikanalyse.

Borgerrepræsentationen den 28. august 2025. Budget 2026. TM152 Helhedsplan for området omkring Bådehavns-gade

Følgende blev vedtaget:

TM152 Helhedsplan for området omkring Bådehavns-gade

Parterne er enige om at afsætte midler til en helhedsplan for området omkring Bådehavns-gade, som har til formål at komme med input og ønsker til igangværende og kommende udviklingsprojekter i området. Der afsættes:

- 1,5 mio. kr. på anlæg i 2026 til udarbejdelse af helhedsplan.
- 0,7 mio. kr. på service i 2026 til årsværk til facilitering og opsamling.

Teknik- og Miljøudvalget den 26. maj 2025. Mulighed for helhedsplan sideløbende med lokalplan for Bådehavns-gade II, Vesterbro/Kongens Enghave

Enhedslisten stillede følgende ændringsforslag (ÆF1) som nyt at-punkt:

”at finansiering til udarbejdelse af helhedsplan for området omkring Bådehavns-gade henvises til Budget 2026.”

Ændringsforslaget (ÆF1) blev vedtaget uden afstemning.

Enhedslisten stillede følgende ændringsforslag (ÆF2) som nyt at-punkt:

”at lokalplanarbejdet inklusive den udvidede borgerinddragelsesproces først igangsættes 1. kvartal 2026, når arbejdet med helhedsplanen også igangsættes, såfremt der afsættes finansiering til den.”

28-05-2026

Sagsnummer I F2
2026 - 10575

Dokumentnummer i F2
259300

Sagsnummer eDoc
2026-0166910

Klima og Byudvikling

Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Ændringsforslaget (ÆF2) blev vedtaget med 8 stemmer mod 2. 1 undlod at stemme.

For stemte: A, C, Ø og Å

Imod stemte: B og V

Undlod at stemme: F

Den således ændrede indstilling blev godkendt uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"Det Konservative Folkeparti ønsker ikke at anlægge en vej fra Bådehavnsgade gennem Valby Parken til Ellebjergvej. Vi ønsker heller ikke at bruge kommunale midler eller takstfinansiering på at nedrive Sydhavnens genbrugscenter; desuden ønsker vi, ligesom i Borgerforslaget, en helhedsplan for området med respekt for de nuværende grundejere."

Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

"Såfremt grundejerne ikke er blevet klar til igen at gå i gang med en lokalplansproces indenfor 2025, ønsker partierne at forvaltningen vender tilbage med beslutningsgrundlag så lokalplansprocessen kan udskydes til at den løber sideløbende med helhedsplanen."

Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet afgav følgende protokolbemærkning:

"Partierne ønsker ikke at anlægge en vej på Fragtvej."

Socialdemokratiet, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Venstre, afgav følgende protokolbemærkning:

"For partierne er det vigtigt, at området bliver udviklet, så vi kan få flere boliger til de mange, der gerne vil bo i København, og så vi kan holde priserne nede. Partierne ønsker ikke en vej igennem Valbyparken, men det har os bekendt aldrig været foreslået."

Borgerrepræsentationen den 30. april 2025. Overførelsessagen 2024-2025. TM38 Trafikplan for området omkring Bådehavnsgade

Aftaletekst for TM38 Trafikplan for området omkring Bådehavnsgade
Parterne er enige om at afsætte midler til udarbejdelsen af en trafikplan for området omkring Bådehavnsgade for at sikre god trafikafvikling med udgangspunkt i den nuværende og kommende byudvikling i området. Midlerne skal derudover bruges til at sikre en udvidet borgerinddragelsesproces i forbindelse med udarbejdelsen af en lokalplan for området.

Det forudsættes, at initiativet ikke forsinker arbejdet med lokalplanen.

Der afsættes:

- 3,1 mio. kr. på anlæg samlet i 2025-2027 til udarbejdelsen af en trafikplan samt inddragelse af borgere i udarbejdelsen af en lokalplan for

området.

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2025 p/l)	Styringsområde	2025	2026	2027	2028	I alt
Trafikplan	Anlæg	900	1.400	200		2.500
Inddragelse lokalplan	Anlæg	450	100			550
Udgifter i alt		1.350	1.500	200	0	3.050

Borgerrepræsentationen den 27. marts 2025. Københavnerforslag om helhedsplan for området omkring Bådehavnsgade, Vesterbro/Kongens Enghave

Borgerrepræsentationen vedtog, at forvaltningen skal udarbejde forslag til udarbejdelse af en helhedsplan med inddragelse af Valby, Vesterbro og Kgs. Enghave Lokaludvalg.

Alternativet fremsatte følgende ændringsforslag til 4. at-punkt (ÆF2):

At der efter "herunder" tilføjes følgende: "inddragelse af Valby, Vesterbro og Kgs. Enghave Lokaludvalg samt".

Det af Alternativet fremsatte ændringsforslag (ÆF2) blev vedtaget efter afstemning med 54 stemmer mod 1. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: Ø, A, C, F, B, V, Å, O og Helle Jønch (Løsgænger)

Imod stemte: I

Den således ændrede indstilling blev herefter godkendt uden afstemning.

SF videreførte følgende protokolbemærkning:

"Det er vigtigt for SF, at hele området – Valbyparken, Tippen, det gamle Sydhavnen og Fiskerihavnen – bliver udviklet samlet og med respekt for kultur- og naturmiljøer i området. Det skal lokalplansarbejdet ikke stå i vejen for, at der findes en løsning på."

Alternativet afgav følgende protokolbemærkning, som Enhedslisten tilsluttede sig:

Alternativet finder det vigtigt, at der udarbejdes en helhedsplan for området og at denne igangsættes før lokalplansarbejdet fortsætter. Det vil sikre, at der bliver tænkt langsigtet og sammenhængende om områdets udvikling. Derfor stiller Alternativet ændringsforslag om, at lokalplansarbejdet sættes i bero, indtil helhedsplanen er færdiggjort. Alternativet mener hertil, at det er afgørende, at de berørte lokaludvalg – Valby, Vesterbro og Kgs. Enghave – inddrages aktivt i processen. En stærk lokal forankring og borgerinddragelse er en forudsætning for at skabe en plan, der tager højde for områdets behov.

SF afgav følgende protokolbemærkning:

"Med Overførselssagen 2024/25 har vi sat penge af til både trafikanalyse og en udvidet inddragelsesproces sideløbende med lokalplanen med fokus på de kreative bymiljøer og den omkringliggende natur. For alt det rundt om lokalplanens område er vigtigt for ikke kun Bådehavns-gade, men for hele Sydhavnen."

Teknik- og Miljøudvalget den 10. marts 2025. Københavnerforslag om helhedsplan for området omkring Bådehavns-gade, Vesterbro/Kongens Enghave

Teknik- og Miljøudvalget vedtog, at forvaltningen skal udarbejde forslag til udarbejdelse af en helhedsplan, og herforuden en trafikplan for området og en udvidet borgerinddragelsesproces i forbindelse med udarbejdelse af lokalplanen.

Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre og Enhedslisten stillede følgende ændringsforslag (ÆF2) som nyt at-punkt:

"at henvise finansiering til udarbejdelse af trafikplan til Budget 2026, herunder til udvidet borgerinddragelse både i forbindelse med trafikplanen og den igangværende lokalplan."

Ændringsforslaget (ÆF2) blev vedtaget med 11 stemmer mod 0. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, C, F, V, Ø og Å

Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti, Det Konservative Folkeparti, Radikale Venstre, Venstre og Enhedslisten stillede følgende ændringsforslag (ÆF3) som erstatning af 1. at-punkt:

"at forvaltningen vender tilbage med et bud på, hvordan en helhedsplan kan udarbejdes sideløbende med lokalplanen, så fremtidig planlægning af hele områdets kultur, natur og trafik kan ske uden at det nuværende lokalplansarbejde skal sættes i bero."

Ændringsforslaget (ÆF3) blev vedtaget med 11 stemmer mod 0. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, C, F, V, Ø og Å

Den således ændrede indstilling blev anbefalet over for Borgerrepræsentationen uden afstemning.

Socialistisk Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"Det er vigtigt for SF, at hele området – Valbyparken, Tippen, det gamle Sydhavnen og Fiskerihavnen – bliver udviklet samlet og med respekt for kultur- og naturmiljøer i området. Det skal lokalplansarbejdet ikke stå i vejen for, at der findes en løsning på."

Teknik- og Miljøudvalget den 17. juni 2024. Startredegørelse for lokal-

plan Bådehavns­gade II med kommuneplantillæg, Vesterbro/Kgs. Eng­have

Teknik- og Miljøudvalget godkendte indstillingen med nedenfor stående ændringsforslag med max 6 etager, forberede trafikforhold for gående og cyklister, tæt/lav bebyggelser mod områdets egenart mv.:

Radikale Venstre stillede følgende ændringsforslag (ÆF1) som tilføjelse til 1. at-punkt:

"dog således at der tillades byggeri i seks etager med en maksimal højde på 24 meter, jf. det politiske handlerum."

Ændringsforslaget (ÆF1) blev vedtaget med 6 stemmer mod 5. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, C og V

Imod stemte: F, Ø og Å

Enhedslisten stillede følgende ændringsforslag (ÆF3) som tilføjelse til 1. at-punkt:

"dog således at der i den videre planlægning er fokus på at forbedre trafikforholdene særligt for cyklister og gående."

Ændringsforslaget (ÆF3) blev vedtaget med 8 stemmer mod 3. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, F, Ø og Å

Imod stemte: C og V

Enhedslisten stillede følgende ændringsforslag (ÆF5) som tilføjelse til 1. at-punkt:

"dog således at der arbejdes videre med at få etagehøjderne ned og gennemføre en tæt - lav bebyggelse i overensstemmelse med områdets egenart."

Ændringsforslaget (ÆF5) blev vedtaget med 7 stemmer mod 4. Ingen undlod at stemme.

For stemte: C, F, Ø og Å

Imod stemte: A, B og V

Socialdemokratiet, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet stillede følgende ændringsforslag (ÆF7) som tilføjelse til 1. at-punkt:

"dog således, at der arbejdes med, hvordan der kan placeres udadvendt serviceerhverv i et eller flere punkter ud imod det grønne."

Ændringsforslaget (ÆF7) blev vedtaget uden afstemning.

Et samlet udvalg stillede følgende ændringsforslag (ÆF8) som tilføjelse til 1. at-punkt:

"dog således, at der arbejdes med at bygge i lukkede karréer med gårdmiljøer."

Ændringsforslaget (ÆF8) blev vedtaget uden afstemning.

Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet stillede følgende ændringsforslag (ÆF9) som tilføjelse til 1. at-punkt:

"dog således, at der arbejdes med at sikre en høj andel af facadegrønt."

Ændringsforslaget (ÆF9) blev vedtaget med 5 stemmer mod 0. 6 undlod at stemme.

For stemte: F, Ø og Å
Undlod at stemme: A, B, C og V

Socialdemokratiet, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet stillede følgende ændringsforslag (ÆF10) som tilføjelse til 1. at-punkt:

"dog således, at der skal arbejdes med overgangen fra grønt til by, for eksempel med byggeri hvor det grønne i lighed med dele af Fælledby kan gro ind under husene ved at bygge delvist på stolper."

Ændringsforslaget (ÆF10) blev vedtaget med 8 stemmer mod 2. 1 undlod at stemme.

For stemte: A, B, F, Ø og Å
Imod stemte: C

Undlod at stemme: V

Socialdemokratiet, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet stillede følgende ændringsforslag (ÆF11) som tilføjelse til 1. at-punkt:

"dog således at der skal være nogle tydeligere grønne kiler fra vestsiden ind i området."

Ændringsforslaget (ÆF11) blev vedtaget uden afstemning.

Den således ændrede indstillingens 1. at-punkt blev godkendt uden afstemning.

"Det er væsentligt, at der bygges tilstrækkeligt med parkeringsfaciliteter for at sikre, at der bliver tale om en attraktiv bydel for byens familier. Desuden skal vi sikre fremkommeligheden, da ordentlige parkeringsforhold, samt fremkommelighed, er en forudsætning for familierne, i forhold til at få hverdag til at hænge sammen - København skal fungere i hverdagen også i de nye bydele."

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"Det Konservative Folkeparti mener, at parkeringsnormen skal fastsættes til 1 parkeringsplads pr. 100 m² bolig (familiebolig)."

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"Det Konservative Folkeparti ønsker, at Fragtvej, eller alternativt Centrum forbindelsen, udvides til en real vejforbindelse til Folehaven, så fremkommeligheden sikres, i forhold til at kunne håndtere den øgede trafikmængde fra byudviklingen og Stejlepladsen."

Borgerrepræsentationen den 28. februar 2019. Endelig vedtagelse af Tillæg 1 til lokalplan Bådehavns­gade (Sydhavn Genbrugscenter)

Indstillingen blev vedtaget.

Borgerrepræsentationen den 19. maj 1983. Endelig vedtagelse af Lokalplan 56 Bådehavns­gade.

Indstillingen blev vedtaget.