



REFERAT

for mødet den 21.03.2012, kl. 13:00 i Rådhuset, stuen, værelse 43/44

2. Medlemsforslag om plan for sikre skoleveje ved Tove Ditlevsens Skole - UDSAT SAG (2012- 1 23808)



2. Medlemsforslag om plan for sikre skoleveje ved Tove Ditlevsens Skole - UDSAT SAG (2012-23808)

INDSTILLING OG BESLUTNING

Rikke Lauritzen (Ø) har i mail af 10.2.2012 anmodet om, at følgende forslag behandles i Børne- og Ungdomsudvalget:

Det foreslås,

1. at BUF, i samarbejde med TMF og Metroselskabet, udarbejder en samlet plan for sikre skoleveje omkring Tove Ditlevsens Skole
2. at planen både omhandler kort- og langsigtede initiativer
3. at forældrene på skolen indkaldes til dialogmøde om de problemer de oplever
4. at dialogmødet og de kortsigtede initiativer iværksættes inden metrobyggeriet på Enghave Plads går i gang.
5. at det undersøges om der også er behov for initiativer på andre skoler som følge af metrobyggeriet

MOTIVERING

Forældrene på Tove Ditlevsens Skole oplever en del problemer omkring sikre skoleveje. De frygter det bliver endnu værre, når metrobyggeriet på Enghave Plads går i gang og lastbiler vil køre i pendulfart til og fra byggeriet. Samtidig oplever forældrene ikke, at de informeres i tilstrækkeligt omfang af kommune og Metroselskab.

En plan bør kigge bl.a. på:

- Situationen for de børn, der krydser Enghavevej for at komme til deres KKFO, jf. Vesterbro Bladet 1. februar. Er der behov for udvidet følgeordning, trafikdæmpende foranstaltninger, en generel nedsættelse af hastighedsgrænsen osv. Situationen bliver kun værre, når Carlsberg udvides med tusindvis af nye boliger.
- Lastbilernes rute til og fra Metrobyggeriet. Den præcise rute er endnu ikke meldt ud til forældrene og det skaber bekymring. Ruten bør fastlægges så den tager hensyn til børnene og det skal undersøges om, der er behov for yderligere tiltag, der sikrer børnenes sikkerhed.
- Manglende skilte om skolevej i Istedgade ud for Enghave Plads. Tidligere blev bilisterne gjort opmærksom på, at der var tale om en skolevej. Disse skilte er nu taget ned. De bør sættes op igen.
- Placering af elkasse på Enghave Plads. En stor elkasse er, i forbindelse med metrobyggeriet, placeret på hjørnet af Dybbølsgade og Enghave Plads, lige ud til cykelstien. Placeringen gør, at det er umuligt for børnene at se, om der kommer nogen cykler, når de skal passere cykelstien. Det har allerede ført til flere uheld.

- Manglende anmærkninger i fortovet. Tidligere var børnenes rute markeret med harespor og farverige figurer i fortovet. Disse anmærkninger er for en stor dels vedkommende slidt af i dag. Det bør overvejes om de skal genskabes.

BESLUTNING

Anne Vang (A) stillede på vegne af socialdemokraterne følgende ændringsforslag til medlemsforslaget:

"Socialdemokraterne foreslår, at medlemsforslagets at-punkter erstattes af følgende:

1. at BUU retter henvendelse til TMU og Metroselskabet om besvarelse af forældrehenvendelserne vedr. Tove Ditlevsens Skole i forhold til "Sikre Skoleveje"
2. at BUU anmoder om en redegørelse fra TMU om, hvordan "Sikre Skoleveje" håndteres samt om udviklingen i den generelle trafiksikkerhed i byen, herunder en vurdering af puljens størrelse set i forhold til de mange byggepladser i kommunen
3. at BUU anmoder BUF om en vurdering af effekterne og omkostningerne ved en udvidelse af følgeordningerne til og med 3. klasse for skoler der er ramt af metrobyggeri eller lignende store anlægsprojekter.
4. at BUU på baggrund af redegørelsen fra TMU drøfter følgeordningerne mellem skole og fritidsinstitution med henblik på budgetforhandlingerne for 2013
5. at BUU tager orienteringen i forvaltningens notat om de eksisterende tiltag vedr. Tove Ditlevsen Skole til efterretning
6. at BUU tager notat om ansvar for håndtering af sikre skoleveje i tilknytning til større byggeprojekter til efterretning".

Ændringsforslaget blev vedtaget uden afstemning.

Dermed bortfaldt medlemsforslaget.

BILAG

[1. Notat om sikker skolevej i tilknytning til metrobyggeriet ved Tove Ditlevsen Skole](#)

[2. Tidligere politisk behandling](#)

[3. Notat om ansvar for håndtering af sikker skolevej ved større anlægsarbejder - BESTILT AF BUU 7.3.12](#)



Til

28-02-2012

BUU

Sagsnr.
2012-23808

Sikker skolevej vedr. metrobyggeriet ved Tove Ditlevsen Skole

Dette notat beskriver forholdene vedr. metrobyggeriet ved Tove Ditlevsen Skole, herunder de tiltag som har til formål at sikre skolevejen for børnene.

Byggepladsens første fase (frem til og med maj 2012) er nu myndighedsgodkendt. Byggepladsen vil i den periode blive omkranset af et flere meter højt men gennemsigtigt hegn. Ind- og udkørsler for store lastbiler vil være ledsaget af en såkaldt "flagmand", der stopper gående og anden trafik ved lastbilernes ind- og udkørsel. Der uddeles også veste til børnene som de kan have på i forbindelse med deres færden mellem skolen og fritidsinstitutionerne. Forvaltningen har taget initiativ til at der indføres faste skoleveje mellem skolen og de tilknyttede fritidsinstitutioner og at der i de mest kritiske og trafiktunge perioder opstilles en såkaldt "voksenpatrulje" på i forvejen aftalte punkter på elevernes skolevej. Der er ved at blive etableret vejbumpe ved vejene omkring skolen og der er ekstra gårdvagt ved tilkørselsvejene til skolen. Endelig har der allerede været særligt fokus på trafikundervisningen i samtænkningen mellem skolen og de tilknyttede fritidshjem.

For så vidt angår de elementer, der specifikt nævnes i medlemsforslaget kan følgende konstateres:

- **Hastighedstavler og følgeordning.** Der ER opsat hastighedstavler på Enghavevej, så de børn der skal krydse vejen kan gøre det sikkert. Ydermere er overgangstiden forøget ved krydsning af vejen (ved Enghavevej / Ny Carlsbergvej). For så vidt angår følgeordninger: se mere for neden.
- **Lastbilernes ruteføring.** Lastbilernes rute ER kendt for så vidt angår perioden frem til og med maj 2012 og TMF har i den forbindelse vurderet skolevejen som sikker, men det er rigtigt at der endnu ikke foreligger myndighedsgodkendelse for så vidt angår byggepladsindretningens fase 2, der løber fra og med juni 2012 og frem.
- **Manglende skiltning i Istedgade ud for Enghave Plads.** Der er IKKE tale om manglende skiltning om skolevej i Istedgade ud for Enghave Plads. Der er opsat to store elektroniske skilte i

Sekretariatet

Københavns Rådhus
1599 København V

Direkte telefon
3366 2066

E-mail
mal@buf.kk.dk

EAN nummer
5798009382160

www.kk.dk

størrelsen ca. 1 x 1 meter, der med blinkende lys angiver ned-sat hastighed til 40 km/t og at der er tale om skoleområde fra skiltningen og 300 meter fremefter.

- **Elkasse som spærrer for udsynet.** Forvaltningen kan ikke umiddelbart få belyst problemstillingen, men vil få det undersøgt nærmere.
- **Nedslidte harespor / markeringer.** Forvaltningen kan bekræfte, at de omtalte harespor er slidt ned. Det er værd at bemærke, at de spor der angives indikerer en færdselsrute der – på trods af byggepladsindretningen – fortsat er aktuel. Forvaltningen vil anbefale at haresporene fornyes.

Følgeordninger

Fritidshjemmene tildeles i deres budget midler til at følge børn fra børnehaveklasse og 1. klasse til og fra skole og fritidshjem.

Rammerne for følgeordning på fritidshjem er, at hvert fritidshjem i budgettet får tildelt 5 timer og 25 minutter pr. uge, svarende til kr. ca. 1,72 mio. for alle fritidshjem.

Dertil kommer, at de enkelte fritidshjem har mulighed for at søge ekstra timer, der tildeles med udgangspunkt i en fordelingsnøgle der tager udgangspunkt fritidshjemmets afstand til skolen og antallet af børn. 31 fritidshjem dækker desuden mere end en skole, hvilket udløser en ekstra tildeling af timer inden for denne ramme.

For skoleåret 2011/2012 blev der afsat kr. 9.198.439 til dette formål, hvor 84 ud af 178 fritidshjem søgte ordningen. Heraf har 13 fritidshjem søgt og fået dispensation til at udvide ordningen til at omfatte 2. klasse.

De fritidshjem, der søger ordningen, har typisk behov for ekstra timer til følgeordningen når de følger flere børn (som tommelfingerregel angives 8-10 børn per voksen) og har en vis afstand (hvor lang tid det tager at følge børnene) samt hvis fritidshjemmet er tilknyttet flere skoler eller hvis særlige trafikale forhold gør sig gældende. Puljen er derfor fleksibel i forhold til fritidshjemmenes behov.

Fritidshjemmene træner dagligt børnene i at færdes mellem skole og fritidshjem, når fritidshjemmene følger børnene. Dermed er det tanken, at børnene, når de kommer i 2. klasse, selv skal kunne færdes fra skole til fritidshjem. De dispensationer, der gives til at udvide til 2. klasse, er derfor primært begrundet i forskellige trafikmæssige forhold, som gør vejen mellem fritidshjem og skole mere udsat, herunder tung trafik, vejarbejde, metrobyggeri og skoleombygning, der begræn-

ser fortovsarealet. Blandt disse har Saxogården og Vestervang, som er tilknyttet Tove Ditlevsens Skole, fået dispensation grundet metrobyggeriet ved Enghave Plads.

En præcis beregning, der viser, hvilke omkostninger, der kan forventes, hvis ordningen *generelt* udvides til at omfatte alle 2. klasser vil kræve en gennemgang af alle fritidshjem med udgangspunkt i baggrunden for deres konkrete tildeling, og derfor tage længere tid at udarbejde. Et groft estimat kan dog tage udgangspunkt i ca. halvdelen af det samlede beløb, der søges til 0.-1. klasseeleverne, altså ca. 4,6 mio. kr. Her skal der tages forbehold for, at det kan være billigere i kraft af at nogle elever vil kunne omfattes af den allerede eksisterende ordning (afhængig af skoleskemasammensætning, antal børn, afstand mv.).

Seneste møde mellem forældrene, TMF, Metroselskabet og BUF

Afslutningsvist skal det nævnes, at der som led i en omfattende møderække er afholdt et møde den 20. februar 2012 mellem de forskellige interessenter (forældrene, TMF / Sikre Skoleveje, Metroselskabet og BUF). Mødet resulterede i følgende:

- Forældrene blev grundigt orienteret af TMF om hele metroplanen, præmisserne for byggeriet, processen med myndighedsgodkendelse af politi og TMF mv.
- Informationsskrivelse fra Metroselskabet er sendt ud via Tove Ditlevsens Skoles intranet tirsdag den 21. februar 2012 (vedr. myndighedsgodkendelsen af byggepladsens fase 1 frem til og med maj 2012).
- På mødet blev der også orienteret om de foreløbige planer for 2. fase, dvs. fra og med juni og fremefter. TMF er i den forbindelse ved at undersøge hvilke tiltag der som følge af den fase kan tænkes at komme i spil. Når endelig myndighedsgodkendelse af fasen foreligger, afholder Metroselskabet et informationsmøde på skolen hvor alle forældre er indbudt og hvor der orienteres om det videre forløb. Forvaltningen overvejer herudover at afholde et møde med forældrene og de øvrige interessenter forinden.



REFERAT

for mødet den 07.03.2012, kl. 13:00 i Rådhuset, stuen, værelse 43/44

8. Medlemsforslag om plan for sikre skoleveje ved Tove Ditlevsens Skole (2012-23808)

1



8. Medlemsforslag om plan for sikre skoleveje ved Tove Ditlevsens Skole (2012-23808)

INDSTILLING OG BESLUTNING

Rikke Lauritzen (Ø) har i mail af 10.2.2012 anmodet om, at følgende forslag behandles i Børne- og Ungdomsudvalget:

Det foreslås,

1. at BUF, i samarbejde med TMF og Metroselskabet, udarbejder en samlet plan for sikre skoleveje omkring Tove Ditlevsens Skole
2. at planen både omhandler kort- og langsigtede initiativer
3. at forældrene på skolen indkaldes til dialogmøde om de problemer de oplever
4. at dialogmødet og de kortsigtede initiativer iværksættes inden metrobyggeriet på Enghave Plads går i gang.
5. at det undersøges om der også er behov for initiativer på andre skoler som følge af metrobyggeriet

BESLUTNING

Børne- og Ungdomsborgmester Anne Vang (A) stillede på vegne af socialdemokraterne følgende ændringsforslag til medlemsforslaget:

"Der stilles forslag om at medlemsforslagets at-punkter erstattes af følgende:

1. at BUU retter henvendelse til TMU og Metroselskabet om besvarelse af forældrehenvendelserne vedr. Tove Ditlevsens Skole i forhold til "Sikre Skoleveje"
2. at BUU anmoder om en redegørelse fra TMU om, hvordan "Sikre Skoleveje" håndteres samt om udviklingen i den generelle trafikikkerhed i byen, herunder en vurdering af puljens størrelse set i forhold til de mange byggepladser i kommunen
3. at BUU på baggrund af redegørelsen fra TMU drøfter følgeordningerne mellem skole og fritidsinstitution med henblik på budgetforhandlingerne for 2013
4. at BUU tager orienteringen i forvaltningens notat om de eksisterende tiltag vedr. Tove Ditlevsen Skole til efterretning".

Behandlingen af medlemsforslaget blev udsat, idet udvalget får forelagt en proceduremæssig beskrivelse af håndteringen af sikre skoleveje i tilknytning til større byggeprojekter til det kommende møde.

BILAG

- [1. Notat om sikker skolevej i tilknytning til metrobyggeriet ved Tove Ditlevsen Skole](#)

3. NOTAT OM ANSVAR FOR HÅNDBTERING AF SIKKER SKOLEVEJ VED STØRRE ANLÆGSARBEJDER - BESTILT AF BUU 7.3.12



Til BUU

13-03-2012

Sagsnr.
2012-23808

Dokumentnr.
2012-209827

Notat om ansvar for håndtering af sikker skolevej ved større anlægsarbejder

På BUU-mødet den 7. marts 2012 blev behandlingen af medlemsforslaget "plan for sikre skoleveje ved Tove Ditlevsens Skole" udsat, idet udvalget ønskede at få forelagt en beskrivelse af håndteringen af sikre skoleveje i tilknytning til større byggeprojekter.

I det følgende gives

- 1) En beskrivelse af "Sikre Skoleveje" og en formel beskrivelse af ansvarsfordelingen mellem TMF og BUF i relation til sikre skoleveje ved større byggeprojekter
- 2) BUF's forslag til at forbedre samspillet mellem forvaltningen og "Sikre Skoleveje" yderligere

Ad. 1. Beskrivelse af "Sikre Skoleveje" og ansvarsfordeling mellem TMF og BUF.

"Sikre Skoleveje" er et samarbejde mellem TMF og BUF. Sikre Skoleveje-enheden er forankret i Center for Trafik i TMF. Det samlede budget for programmet er i 2012 på 13,7 mio. kr.

"Sikre Skoleveje" er en tværfaglig enhed, der arbejder med infrastruktur, undervisning og kampagner. Enheden refererer løbende til en styregruppe, der bl.a. består af repræsentanter fra Rådet for Sikker Trafik, Københavns Politi, TMF samt BUF.

"Sikre Skoleveje" har til opgave at håndtere de fysiske anlæg til forbedring af tryghed og sikkerhed i tilknytning til anlægsarbejder ved skoler, jf. de beskrevne initiativer i tilknytning til metrobyggeriet ved Tove Ditlevsens Skole (bilag 1 vedlagt medlemsforslaget).

I den forbindelse sørger "Sikre Skoleveje" for udvikling af færdselsundervisning og dialog med skoler om at etablere en god trafikpolitik. Endelig tager "Sikre Skoleveje" sig som udgangspunkt af informationsindsatsen gennem projektføløbet, herunder specifikke kampagner, der kan bidrage til at skabe sikre og trygge skoleveje.

Sekretariatet

Københavns Rådhus
1599 København V

Direkte telefon
3366 2066

E-mail
mal@buf.kk.dk

EAN nummer
5798009382160

www.kk.dk

Når der er tale om større byggeprojekter, vil det ofte være TMF, der bliver opmærksom på at sagen skal håndteres i regi af "Sikre Skoleveje", bl.a. da myndighedsgodkendelse af byggepladsens indretning sker via TMF.

De enkelte skolevejsprojekter udarbejdes på baggrund af en tæt dialog mellem skolen og "Sikre Skoleveje". I tilknytning til dialogen og informationsindsatsen er TMF forpligtet til at stille op som ressourcepersoner ved BUF-initierede møder med fx skole- og institutionspersonale samt forældre om specifikke skolevejsprojekter.

I forbindelse med skolevejsprojekterne vil de berørte skoler og institutioner som oftest også inddrage trafiksikkerhedsspørgsmålet i undervisningen, pædagogiske projekter mv. Dermed får skolevejsprojekterne også en pædagogisk og en læringsmæssig dimension.

I forbindelse med fysiske forbedringer ved de københavnske skoleveje har BR vedtaget en række kriterier for, hvordan anlæg ved skolevejene skal prioriteres. Kriterierne er bl.a.:

- 1) at foretage trafiksikringer på steder, hvor der reelt er øget risiko for ulykker med børn
- 2) at sikre skole- og institutionsveje, der påvirkes af sammenlægninger eller nedlæggelser og
- 3) at foranstalte tryghedsprojekter ved steder med øget trafik, lastbiler og utilstrækkelige oversigtsforhold.

Metrobyggeri ved skoler vil falde ind under flere af ovenstående kriterier - og skolevejsprojekterne vil fx fokusere på muligheden for hastighedsdæmpning, ulykkesbekæmpelse, undervisning, kampagner og skiltning med henblik på at øge sikkerheden og trygheden på vej til skole og institutioner.

Som det fremgår af ovenstående, er "Sikre Skoleveje" forankret i TMF - og det vil ofte være TMF der i tilknytning til større byggesager bliver opmærksom på at projektet skal håndteres i regi af "Sikre Skoleveje". Og det vil være "Sikre Skoleveje" der som udgangspunkt har den direkte dialog med leder, personale og forældre på den berørte skole. I praksis vil BUF's områdechef også være part i sagen og sikre, at dialog og lokale initiativer er koordineret med øvrige BUF-aktiviteter i området, fx i relation til følgeordninger.

I tilknytning til større anlægsarbejder, som kan påvirke skolevejen, har det enkelte fritidshjem netop mulighed for at søge ekstra timer til følgeordning. I indeværende skoleår har 13 fritidshjem søgt og fået dispensation til at udvide ordningen til at omfatte 2. klasse (normalt dækker følgeordningen kun 0. og 1. klasse).

Ad. 2. BUF's forslag til at forbedre samspillet mellem forvaltningen og "Sikre Skoleveje" yderligere

I forbindelse med udarbejdelse af dette notat har forvaltningen forhørt sig hos flere af BUF's områdechefer om det generelle samarbejde med "Sikre Skoleveje". De bekræfter i den forbindelse, at "Sikre Skoleveje" opleves som en kompetent og professionel samarbejdspartner, der udviser god forståelse for de lokale processer på skolerne. Det kan derfor konkluderes, at der generelt er stor tilfredshed med samarbejdet. Det vil efter BUF's opfattelse være relevant at undersøge en række forhold nærmere med henblik på at udvikle samspillet yderligere:

A) *Undersøgelse af færdselskoordinatorernes rolle på folkeskolerne.* En lang række af skolerne har udpeget en lærer til lokal færdselskoordinator og har typisk frikøbt vedkommende til formålet. Det betyder, at "Sikre Skoleveje" ofte vil have en kompetent og vidende samarbejdspartner, som lokale forhold kan koordineres direkte med på skolerne. Det kan i den forbindelse undersøges, hvordan "best practice" ser ud på dette område, og om nogle skoler har brug for at oprette eller styrke en lokal færdselskoordinatorfunktion.

B) *Behovet for at udbrede kendskabet blandt skoler og institutioner til "Sikre Skoleveje".* Ud over de konkrete skolevejsprojekter afvikler "Sikre Skoleveje" også generelle informationsmøder om skolevejsikkerhed og enhedens ydelser mv. Dermed kan fx en skole- eller institutionsbestyrelse allerede på et meget tidligt tidspunkt i en skolevejsag - eller for den sags skyld løsrevet heraf - opnå kendskab til generelle forretningsgange, procedurer, roller, ansvar og opgaver tilknyttet "Sikre Skoleveje". Informationsmateriale om "Sikre Skoleveje" kan eventuelt udsendes til skoler og institutioner med forvaltningens "ugepakke".

C) *Behovet for fast track i tilknytning til frigivelse af midler til konkrete skolevejsprojekter.* Det er nævnt, at der kan gå lang tid fra en beslutning om trafikforbedrende foranstaltning er anbefalet lokalt til at bevillingen frigives til formålet og ændringen rent faktisk indtræder. Til tider vil dette angiveligt ikke flugte med skolestart. Det kan derfor undersøges, om der er behov for at fremrykke "fast track" sager i forhold til at sikre myndighedsbehandling og politisk behandling rettidigt i forhold til fx skolestart.

D) *Behovet for at fritidshjem kan søge om ekstra timer til følgeordning på flere forskellige tidspunkter i løbet af skoleåret.* I dag søges disse midler således én gang årligt. Hvis der i løbet af skoleåret opstår behov for tildeling af ekstra timer til følgeordning, så vil fritidshjemmene være bedre stillet såfremt disse midler kan søges flere gange årligt.