

MINISTEREN

Københavns Kommune  
Teknik- og Miljøborgmesteren  
Rådhuset  
1599 København V

Dato **- 8 MRS. 2010**  
Dok.id  
J. nr. 2010-196  
Deres ref.  
Sagsbeh.

Kære Bo Asmus Kjeldgaard

Tak for din henvendelse af 8. februar 2010 om parkering af elbiler.

Jeg er glad for, at Københavns Kommune ligesom regeringen er optaget af at fremme transport, som kan bidrage til, at CO<sub>2</sub>-udledningen nedsættes.

Som det fremgår af det netop fremlagte nye arbejdsprogram, Danmark 2020 - Viden > vækst > velstand > velfærd, vil vi i regeringen forlænge afgiftsfritagelsen for elbiler frem til 2015. Herefter vil afgiften gradvist blive normaliseret, indtil den når et teknologineutralt niveau i forhold til den enkelte elbils lave miljøbelastning.

Samtidig vil regeringen fortsætte arbejdet med at forbedre et helt nyt system med lavere registreringsafgifter for energiøkonomiske biler og grønne kørselsafgifter. I arbejdet med en grøn kørselsafgift indgår bl.a. trængselshensyn og miljøhensyn som centrale hensyn.

I din henvendelse skriver du, at Københavns Kommune arbejder på at skabe en infrastruktur til elbiler, som indebærer opsætning af ladestandere til elbilerne. Du ønsker i den forbindelse lovhjemmel til reservering af parkeringspladser ved ladestandere til elbiler.

Bestemmelserne i færdselsloven om parkering på offentlige veje henhører under min kollega justitsministeren. Din henvendelse er derfor for så vidt angår dette spørgsmål videresendt til Justitsministeriet.

Spørgsmålet om differentiering af parkeringsafgifter reguleres af reglerne i vejloven. Det er ifølge vejloven muligt at differentiere parkeringsafgifterne, hvis der i det konkrete tilfælde foreligger færdselsmæssige hensyn, som kan begrunde en parkeringsafgift og som kan begrunde en differentiering.

En parkeringsafgift forudsætter således at der foreligger sådanne færdselsmæssige hensyn, og en parkeringsafgift kan ikke indføres alene ud fra andre hensyn, herunder f.eks. miljømæssige hensyn.

Regeringen har ikke aktuelle planer om at ændre disse regler. Afgiftsdifferentiering på baggrund af miljømæssige hensyn indgår som nævnt blandt i arbejdet med en grøn kørselsafgift.



Jeg kan herudover oplyse, at Vejdirektoratet er gået i gang med at udarbejde et symbol (piktogram) for elbiler med henblik på optagelse i bekendtgørelsen om vejafmærkning. Anvendelse af symbolet vil bl.a. skulle ses i sammenhæng med overvejelser omkring afmærkning af påfyldningssteder for andre alternative fremføringsmidler, f. eks naturgas og brint m.m.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Christian Schmidt