



Notat

Anbefalinger til at forbedre cykelforholdene på Torvegade

Christianshavns Lokaludvalg har i et brev til teknik- og miljøborgmesteren med Teknik- og Miljøudvalget i kopi fremsendt fem anbefalinger til projektet "øget cykelkapacitet på Torvegade". Begrundelsen for anbefalingerne er at fremtidssikre løsning 1, så det senere vil være forholdsvis simpelt at lukke Torvegade for gennemkørende biltrafik. I de følgende punkter vil Teknik- og Miljøforvaltningen forholde sig til Lokaludvalgets anbefalinger.

Overordnet er det forvaltningens vurdering, at den nuværende løsning 1 senere kan tilpasses til at lukke Torvegade for gennemkørende biler (løsning 2) uden store geometriske ændringer.

1. Anlæg af bedre cykelstier i begge sider af Torvegade. Cykelstierne skal have samme bredde på hele strækningen, så vidt det er muligt.

Forvaltningens svar:

- a. Teknik- og Miljøforvaltningen er enig i, at det giver et bedre flow med ensartet bredde på cykelstien. Dette kan i projektet dog ikke lade sig gøre af hensyn til de mange af- og påstigende buspassagerer ved Christianshavns Torv. I projektet indsnævres cykelstien fra 3,5 meter til 2,75 meter ved torvet. Til gengæld udvides busperronerne til 2,0 meter, så passagerer bedre kan benytte disse og ikke træder ud på cykelstien.
 - b. På resten af Torvegade bliver cykelstierne 3,5 meter brede.
2. Anlæg af en busterminal ved Christianshavns Torv med udgangspunkt i Løsning 2.

Forvaltningens svar:

- a. Forholdene for busserne ved Christianshavns Torv er ens i de to løsningsforslag. Forskellen ligger i, at der i løsning 1 skal være to kørespor (et i hver retning) til biler. I løsning 2 bruges den ekstra plads til at etablere bredere busperroner og cykelstier end løsning 1.

30-06-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 10593

Dokumentnummer i F2
1644096

Sagsnummer i eDoc
2022-0214805

Sagsbehandler
Jesper Thunberg Svendsen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byved-
ligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

3. I udgangspunktet ingen byrumsforbedringer i Torvegade, hvad der ellers indgår i både Løsning 1 og 2.

Forvaltningens svar:

- a. Da størstedelen af Torvegade er udlagt som *Strøg-gade* i Københavns Kommuneplan 2019, er det forvaltningens anbefaling at forbedre mulighederne for ophold langs Torvegade. Dette kan dog udelades uden at have en betydning for cykel- og busfremkommeligheden.

4. I udgangspunktet ingen ekstra cykelparkering i sidegaderne til Torvegade, hvad der ellers indgår i både Løsning 1 og 2.

Forvaltningens svar:

- a. Forvaltningen anbefaler at etablere cykelparkeringen i sidegaderne, for at mindske cykler parkeret på fortovet på Torvegade. I dag er det bl.a. parkerede cykler (og andet inventar) på Torvegade, der er medvirkende til, at fodgængere træder ud på cykelstien.

5. Lukning og ensretning af vejtilslutninger til Torvegade markeres med midlertidige skilte, træer i plantekummer etc., som vi kender det fra det midlertidige trafikforsøg i 2021 i Middelalderbyen i Indre By.

Forvaltningens svar:

- a. Erfaringer fra Middelalderbyen har vist, at midlertidige tiltag ikke er billigere. Dette skyldes primært, at tiltagene skal driftes i perioden – der skal føres tilsyn med skilte, træer i plantekummer skal vandes oftere og der skal bruges ressourcer på at nedtage materiellet når anlægget skal gøres permanent. Hvis lukning og vejtilslutninger gøres midlertidige, er det forvaltningens anbefaling, at det kun er i en begrænset periode og med henblik på at træffe beslutning om en permanent løsning.

Projektets videre proces afhænger af, om der i Budget 2023 blive afsat midler til det. Lokaludvalget vil naturligvis også blive inddraget i det eventuelle fremtidige arbejde med Torvegade.

Peter Højer
Vicedirektør