



Til Teknik- og Miljøudvalget

12-03-2014

Sagsnr.
2014-0019700

Notat om mulighed for alternativ placering af cykelparkering

Dokumentnr.
2014-0019700-8

Baggrund

På Teknik- og Miljøudvalgets møde 4. marts 2014 i forbindelse med behandlingen af indstillingen "Bedre cykelparkering, fase 2" bad udvalget om et notat, der belyser mulighederne for cykelparkering dels på strækningen mellem fem og ti meter fra vejkryds, dels i ikke anvendte elbil-parkeringspladser.

Sagsbehandler
Pia Widerholdt Bentsen

I regi af projekt Bedre cykelparkering 2. fase, skal der etableres mellem 2500-3500 nye cykelparkeringspladser i København. Forvaltningen kigger bredt på hele byen for at finde de mest målrettede placeringer af disse. Pladserne vil så vidt muligt blive placeret, hvor behovet er størst eller i umiddelbar nærhed. En registrering af kommunens cykelparkeringsforhold fra efteråret 2014 viser, hvor behovet for yderligere parkering er størst.

Mange af pladserne forventes at kunne findes på ledige arealer i forbindelse med anlægsprojekter samt via allerede afprøvede løsninger i København, såsom udbygning af fortovs hjørner, nedlæggelse af andet byinventar og flexparkering (dette primært ved skoler, hvor der ikke er behov for bilparkering i dagtimerne), men også på arealer 10 meter fra vejkryds og muligvis også på elbilpladser. Med forbehold for politisk godkendelse forventes ca. 500 af cykelparkeringspladserne at kunne findes ved konvertering af 45 bil-parkeringspladser til cykelparkering.

Parkering inden for 10 meter fra vejkryds

Ifølge færdselslovens regler må standsning eller parkering af alle køretøjer ikke ske i vejkryds eller inden for en afstand af 10 meter fra den tværgående kørebanes eller cykelstis nærmeste kant. Det er således ikke muligt at etablere cykelparkering på vejareal, men kræver i stedet en udvidelse af fortovsarealet. Reglen skal sikre oversigtsforholdene for krydsende og svingende trafikanterne, således at disse har overblik over øvrige trafikanter i krydset

Reglerne om parkering af køretøjer kan i særlige tilfælde fraviges, og parkering kan tillades ned til 5 meter fra kryds, hvis parkeringsarealet anlægges i en lomme i fortov eller rabat. På strækninger med skråparkering, hvor bilen skal bakke ud mod krydset, skal 10 meter reglen dog overholdes.

Anlægsprogrammer

Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

Mobil
5162 6346

E-mail
A80Q@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

10 meter reglen omhandler udelukkende standsning og parkering af køretøjer på kørebane og dermed ikke inventar opstillet på fortov. I disse ”friarealer”, som 10 meter reglen skaber, kan fortovet derfor udvides fra hjørnet, hvilket i nogle tilfælde kan give mulighed for etablering af fx cykelparkering.

Om fortovsarealer kan udvides til cykelparkering inden for 10 meter fra krydset skal afgøres i hvert enkelt tilfælde på baggrund af en trafikal vurdering af oversigtsforhold og svingradier, ligesom løsningen skal vurderes ud fra vejledningen om tilgængelighed.

Forvaltningen undersøger i projektet om bedre cykelparkering muligheden for at udvide fortovshjørner, hvor der er behov for cykelparkering i den umiddelbare nærhed. En del af de kommende 2000-3000 cykelparkeringspladser forventes at kunne anlægges i 10 meter zonen, ligesom der allerede findes en del cykelparkering på disse arealer rundt om i byen.

Cykelparkering på elbilparkeringspladser

Det blev i 2009 besluttet, at der kan reserveres op til 500 pladser til elbiler, og at disse kan placeres i takt med, at behovet viser sig.

Der er aktuelt 188 parkeringspladser reserveret til elbiler. Ved den seneste tælling i december 2012 var belægningsgraden på disse pladser: kl. 12: 19 %, kl. 17: 17 % og kl. 22: 15 %.

På baggrund af tællingerne og borgerhenvendelser er antallet af reserverede pladser reduceret på flere af de svagest belagte pladser, og forvaltningen reducerer stadig antallet af reserverede pladser på yderligere lokaliteter i byen. Disse pladser nedlægges dog ikke permanent, men omdannes til almindelig parkering via skiltning. Selve ladestanderne bliver ikke fjernet og kan dermed bruges, hvis behovet viser sig igen.

Inden sommerferien 2014 forventer forvaltningen at kunne fremlægge en ny handlingsplan for elbilparkering for Teknik- og Miljøudvalget. Heri vil muligheden for at etablere cykelparkering indgå i betragtningen om udnyttelse af ubenyttede elbilpladser.

Der kan være en mulighed for at realisere cykelparkering på elbilpladser, men dette afhænger dog blandt andet af et evt. kommende eldrevet bybilssystem, som støttes af Energistyrelsen og Region Hovedstaden. Såfremt dette system implementeres, vil det kunne lægge beslag på mange af de eksisterende elbilpladser samt et yderligere antal. I givet fald skal det også vurderes, om de eksisterende elbilpladser alle er anvendelige til et evt. bybilssystem.

Udvalget skal træffe beslutning om anvendelse af elbilpladser til cykelparkering, inden de anlægges.

Dertil skal nævnes, at fjernelse af elbilstanderne muligvis er i strid med den nuværende aftale med udbydere af disse. Dette skal i så fald også håndteres.

Anders Møller
Serviceområdechef