



28-01-2014

Bilag 4: Parkeringsredegørelse, Bedre Cykelparkering

Der er i budget 2013 afsat midler til cykelparkering og herunder godkendt nedlæggelse af 45 bilparkeringspladser til fordel for cykelparkering. De 45 pladser fordeler sig således: 20 i rød betalingszone, fem i grøn betalingszone, fem i blå betalingszone og 15 udenfor betalingszonen.

Sagsnr.

2014-0019700

Dokumentnr.

2014-0019700-2

Sagsbehandler

Søren Lindgreen

I rød zone nedlægges der:

Fem pladser i Antonigade, seks pladser i Pilestræde (to mellem Klareboderne og Sværtegade + fire mellem Sværtegade og Antonigade), fire pladser i Kronprinsensgade samt fem pladser i Grønnegadekvarteret. Disse pladser lokaliseres endeligt i løbet af 2014 i forbindelse med udarbejdelse af Idekatalog for Grønnegadekvarteret og i dialog med de lokale. De fem pladser i Grønnegadekvarteret hænger tæt sammen med det aktuelle projekt for Idekatalog i Grønnegadekvarteret. Disse pladser er alle placeret i **tællezone 2**, hvor der oktober 2013 blev registreret følgende belægningsprocenter:

kl. 12: 90% kl. 17: 79% kl. 22: 61%

I grøn zone nedlægges der:

To pladser på Dronningensgade (ved nr. 55), som er placeret i **tællezone 14**, hvor der oktober 2013 blev registreret følgende belægningsprocenter:

kl. 12: 89% kl. 17: 95% kl. 22: 104%

Tre pladser på Overgaden oven Vandet (tættest på Christianshavn Torv), som er placeret i **tællezone 8**, hvor der oktober 2013 blev registreret følgende belægningsprocenter:

kl. 12: 75% kl. 17: 79% kl. 22: 90%

I blå zone nedlægges der fem pladser, som endnu ikke er fastlagt. Disse udpeges ud fra dialog med boligforeninger og butikskæder hvor det giver mest mening.

Udenfor zone nedlægges der 15 pladser, hvor placeringen heller ikke er fastlagt jf. ovenfor.

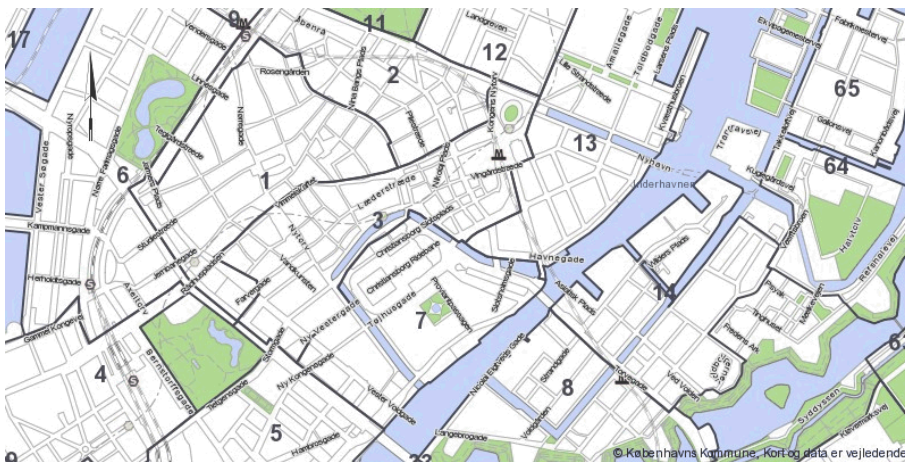
Sekretariatet

Islands Brygge 37
Postboks 446
2300 København S

Telefon
3366 3157

E-mail
sorenl@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149



Kort 1: Tællezoner



Kort 2: Nedlæggelser i rød zone



Kort 3: Nedlæggelser i grøn zone

De lokaliserede pladser i rød og grøn zone nedlægges medio 2014, mens de resterende først nedlægges primo 2015.

Nedlæggelse af parkeringspladserne i blå zone og udenfor betalingszonen vil blive fastlagt senere, og udvælges ud fra en vurdering af hvilke deltagende boligforeninger der bl.a. har udfordringer med plads til cykelparkering på eget areal. Lokaliseringen af disse pladser vil - ved en senere lejlighed - blive præsenteret udvalget i form af notat.