

Notat

Dato: 6.6.2017

Projekt nr.: 1005519

T: +45 3373 7128

E: cc@moe.dk

Projekt: KIK2

Emne: Trafikmodelberegninger 2025, 2035 og 2035+

Notat nr.: 002

Rev.: 5

1 Indledning

Dette notat præsenterer resultaterne af de gennemførte trafikmodelberegninger for KIK2-screeningsscenerierne. Der er gennemført trafikmodelberegninger for 3 basisscenerier samt en række udbygningsscenerier for beregningsårene 2035 og 2035+. Trafikmodelberegningerne er gennemført med trafikmodellen OTM 6.1.

De beregnede scenarier er følgende:

Basis 2025

Basisscenarie for 2025

Basis 2035

Basisscenarie for 2035

Basis 2035+

Basisscenarie for 2035+

Scenarie 1-M, 2035

Alternativ med udbygning af en metrolinje, M6, fra København H til Amagerbro st.

Scenarie 1-L, 2035

Alternativ med udbygning af en letbanelinje, L6, fra København H til Amagerbro st.

Scenarie 1-B, 2035

Alternativ med udbygning af en BRT-linje fra København H til Amagerbro st.

Scenarie 2-M, 2035

Alternativ med udbygning af en metrolinje, M6, fra København H til Refshaleøen samt en svævebane fra Østerport st. til Refshaleøen.

Scenarie 2-L, 2035

Alternativ med udbygning af en letbanelinje, L6, fra København H til Refshaleøen samt en svævebane fra Østerport st. til Refshaleøen.

Scenario 2-B, 2035

Alternativ med udbygning af en BRT-linje fra København H til Refshaleøen samt en svævebane fra Østerport st. til Refshaleøen.

Scenario 3-M, 2035+

Alternativ med udbygning af en metrolinje, M6, fra København H til Refshaleøen samt en svævebane fra Østerport st. til Refshaleøen.

Scenario 3-L, 2035+

Alternativ med udbygning af en letbanelinje, L6, fra København H til Refshaleøen samt en svævebane fra Østerport st. til Refshaleøen.

Scenario 3-B, 2035+

Alternativ med udbygning af en BRT-linje fra København H til Refshaleøen samt en svævebane fra Østerport st. til Refshaleøen.

Scenario 4-M, 2035+

Alternativ med udbygning af en metrolinje, M6, fra Brønshøj Torv til Refshaleøen via København H samt en svævebane fra Østerport st. til Refshaleøen.

Scenario 4-L, 2035+

Alternativ med udbygning af en letbanelinje, L6, fra Bellahøj til Refshaleøen via København H samt en svævebane fra Østerport st. til Refshaleøen.

Scenario 4-B, 2035+

Alternativ med udbygning af en BRT-linje, L6, fra Bellahøj til Refshaleøen via København H samt en svævebane fra Østerport st. til Refshaleøen.

Scenario 5-M, 2035+

Alternativ med udbygning af en metrolinje, M8 fra Brønshøj Torv til Øresund st. via Østerport st. og Refshaleøen.

Scenario 5-L, 2035+

Alternativ med udbygning af en letbanelinje fra Øresund st. til Refshaleøen samt en svævebane fra Østerport st. til Refshaleøen.

Scenarierne fra 1 til 4 dækker således over forskellige etaper af en udbygning af den højklassede kollektive trafik i korridoren mellem Refshaleøen og Brønshøj.

Beregningsforudsætningerne for basis- og udbygningsscenarierne fremgår af notatet "KIK2 - Beregningsforudsætninger 2025, 2035 og 2035+ (dok nr. 1005519-001).

Beregningsresultaterne for de 6 scenarier i 2035 er beskrevet i afsnit 2, medens beregningsresultaterne for de 8 scenarier i 2035+ er beskrevet i afsnit 3.

2 Beregningsresultater 2035

2.1 Overordnede nøgletal

Tabel 1 viser antal personture per hverdagsdøgn i Hovedstadsområdet opdelt efter hovedtransportmidlerne: bil, cykel, gang og kollektiv trafik.

Det ses ud fra Tabel 1 at det samlede antal personture i hovedstadsområdet stiger fra 6,8 mio. ture i 2015 til 7,7 mio. ture i 2025 og 8,1 mio. ture per hverdagsdøgn i 2035 svarende til stigninger på henholdsvis 13 og 19 procent. Antallet af kollektive ture stiger med 36 procent fra 984.000 ture i 2015 til 1.334.000 ture per hverdagsdøgn i 2035 blandt som følge af udbygningen af banebetjeningen med Cityringen og København-Ringsted banen. For udbygningsscenarierne i 2035 i antallet af kollektive ture på hhv. 4.400 ture og 7.800 ture per hverdagsdøgn for metroscenarier, 1-M og 2-M, medens der for letbane- og BRT-scenarierne ses mindre stigninger på mellem 100-700 kollektive ture per hverdagsdøgn. Det samlede antal personture er stort set uændret i alle udbygningsscenarierne.

Tabel 1 Antal tusinde personture per hverdagsdøgn i Hovedstadsområdet

Hovedtransportmiddel	Basis 2015	Basis 2025	Basis 2035	Sc. 1 - M	Sc. 1 - L	Sc. 1 - B	Sc. 2 - M	Sc. 2 - L	Sc. 2 - B
Personture									
Bil, chauffør	2.476,4	2.855,1	3.062,2	3.061,2	3.061,9	3.062,0	3.060,5	3.061,8	3.061,9
Bil, passager	1.069,5	1.057,2	1.080,3	1.079,8	1.080,5	1.080,5	1.079,1	1.080,4	1.080,4
Bil	3.545,9	3.912,3	4.142,5	4.141,0	4.142,5	4.142,5	4.139,6	4.142,2	4.142,3
Cykel	1.260,9	1.404,8	1.462,8	1.461,3	1.462,8	1.462,8	1.459,8	1.462,5	1.462,6
Gang	1.047,8	1.136,7	1.195,9	1.194,8	1.195,8	1.195,9	1.193,8	1.195,7	1.195,7
Kollektiv trafik	984,1	1.248,1	1.333,7	1.338,1	1.333,9	1.333,8	1.341,5	1.334,4	1.334,1
I alt personture	6.838,7	7.701,9	8.134,9	8.135,2	8.135,0	8.135,0	8.134,7	8.134,8	8.134,7
Ændringer ift.									
		Basis 2015	Basis 2035						
Bil, chauffør		378,7	585,8	-1,0	-0,3	-0,2	-1,7	-0,4	-0,3
Bil, passager		-12,3	10,8	-0,5	0,2	0,2	-1,2	0,1	0,1
Bil		366,4	596,6	-1,5	0,0	0,0	-2,9	-0,3	-0,2
Cykel		143,9	201,9	-1,5	0,0	0,0	-3,0	-0,3	-0,2
Gang		88,9	148,1	-1,1	-0,1	0,0	-2,1	-0,2	-0,2
Kollektiv trafik		264,0	349,6	4,4	0,2	0,1	7,8	0,7	0,4
I alt personture		863,2	1.296,2	0,3	0,1	0,1	-0,2	-0,1	-0,2

I Tabel 2 er antallet af personture afgrænset til ture i og til/fra centalkommunerne, København og Frederiksberg, opgjort.

Ser man isoleret på ture internt samt til og fra centalkommunerne, København og Frederiksberg, ses ligeledes en stigning i antallet af kollektive ture. Internt i centalkommunerne ses en stigning på 2.700-5.000 kollektive ture per hverdagsdøgn for de to metroscenarier. For de resterende scenarier ses en mindre vækst i antal kollektive ture internt i kommunerne.

Tabel 2 Antal tusinde personture per hverdagsdøgn i og til/fra centralkommunerne

Hovedtransportmiddel	Basis 2025	Basis 2025	Basis 2035	Sc. 1 - M	Sc. 1 - L	Sc. 1 - B	Sc. 2 - M	Sc. 2 - L	Sc. 2 - B
Internt centralkommunerne									
Bil	609,9	616,4	662,2	661,9	662,2	662,2	661,3	662,1	662,1
Cykel	579,4	716,1	772,8	771,8	772,7	772,8	770,5	772,5	772,6
Gang	559,0	653,7	712,3	711,5	712,3	712,3	710,6	712,1	712,1
Kollektiv trafik	340,7	476,5	532,5	535,2	532,7	532,6	537,5	532,8	532,5
Til/fra centralkommunerne									
Bil	580,3	656,5	728,2	727,8	728,1	728,1	727,4	728,0	728,0
Cykel	96,0	114,7	119,5	119,3	119,4	119,5	119,3	119,4	119,5
Gang	13,2	14,3	14,8	14,8	14,8	14,8	14,8	14,8	14,8
Kollektiv trafik	352,6	461,4	491,2	493,2	491,3	491,2	494,4	491,7	491,6
I alt personture	3.131,2	3.709,5	4.033,4	4.035,5	4.033,5	4.033,4	4.035,8	4.033,4	4.033,2
Ændringer ift.									
		Basis 2015		Basis 2035					
Internt centralkommunerne									
Bil		6,4	52,3	-0,3	0,0	0,0	-0,9	-0,1	-0,1
Cykel		136,7	193,3	-1,0	-0,1	0,0	-2,2	-0,3	-0,2
Gang		94,6	153,3	-0,8	-0,1	0,0	-1,7	-0,2	-0,2
Kollektiv trafik		135,7	191,7	2,7	0,2	0,1	5,0	0,3	0,0
Til/fra centralkommunerne									
Bil		76,2	147,9	-0,3	-0,1	-0,1	-0,7	-0,1	-0,2
Cykel		18,7	23,4	-0,1	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0
Gang		1,1	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Kollektiv trafik		108,8	138,6	1,9	0,0	0,0	3,2	0,5	0,4
I alt personture		578,3	902,2	2,1	0,0	0,0	2,4	0,0	-0,2

Tabel 3 og Tabel 4 viser henholdsvis antallet af påstigere og passagerkm i den kollektive trafik opdelt efter anvendt kollektivt transportmiddel. I påstigningstallene er indregnet omstigninger inden for og mellem de enkelte kollektive linjer. Fordelingen af antallet af de kollektive påstigere på kollektive transportmidler er endvidere vist i Figur 1. En tur angiver i notatet den samlede rejse fra turstart til turmål og en kollektiv tur kan omfatte en eller flere påstigninger på de enkelte kollektive transportmidler som bus og metro. For en tur med først bus og dernæst skift til metro eller anden bus opgøres der således to påstigninger.

For metro-scenarie 1-M ses stigning på 8.700 kollektive påstigere per hverdagsdøgn. Det dækker over en 12.600 flere metropåstigere og 3.400 flere S-togspåstigere og et fald i antallet af buspåstigere på 7.900 påstigere, som følge af overflytningen til metroen. Stigningen i antallet af S-togspåstigere kan henføres til skiftemuligheden på Kbh. H.

I scenarierne 1-L og 1-B ses mindre fald i det samlede antal kollektive påstigere, som følge af der kun skabes få nye kollektive ture og de nye linjer reducerer antallet af skift. Antallet af metropåstigere falder med 2.300-2.500 i scenarierne, som følge af overflytninger til de nye linjer.

I metro-scenarie 2-M ses stigning på 15.800 kollektive påstigere per hverdagsdøgn, som følge af 23.800 flere metropåstigere og 5.600 flere S-togspåstigere og 600 påstigere på svævebane-linjen. Antallet af buspåstigere falder med 15.400 påstigere, som følge af overflytninger til de nye linjer.

For scenarie 2-L ses en stigning på 1.700 i antallet af påstigere i den kollektive trafik. I 2-L er der 8.200 flere letbanepåstigere og 4.600 svævebane-påstigere og et fald i antallet af buspåstigere på 7.600 og i antallet af metropåstigere på 4.900. Den længere køretid og lavere frekvens for letbane-linjen set i forhold til metrolinjen i 2-M gør det mere attraktivt for flere rejsende til/fra Refshaleøen at benytte svævebanen i dette scenarie.

For scenarierne 2-B ses der 1.300 flere påstigere i den kollektive trafik. Der er 4.900 nye svævebane-påstigere og et fald i antallet af metropåstigere på 5.600. Det samlede antal bus/BRT-påstigere stiger kun med 500 påstigere, da der sker en overflytning fra øvrige buslinjer (jævnfør Tabel 5). I både 2-L og 2-B stiger antallet af S-togspåstigere med 1.000 påstigere per hverdagsdøgn. Som for 2-L gør den længere køretid og lavere frekvens for BRT-banelinjen set i forhold til metro-

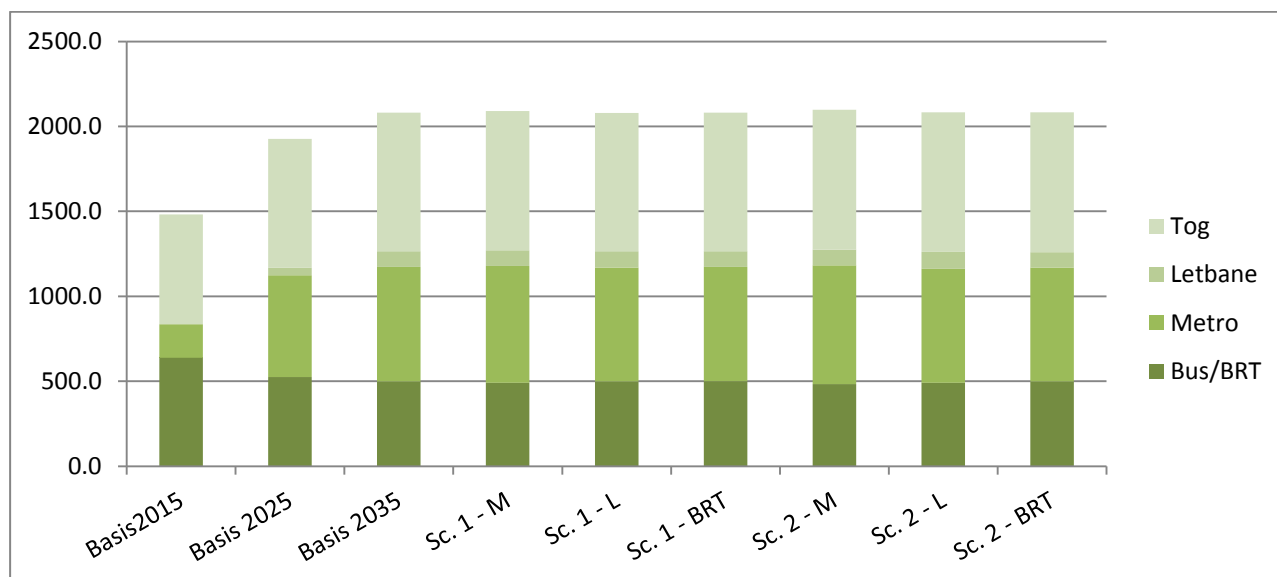
linjen i 2-M det mere attraktivt for flere rejsende til/fra Refshaleøen at benytte svævebanen i dette scenarie.

For antallet af kollektive passagerkm i de enkelte udbygningsscenarier ses generelt samme ændringer mellem de enkelte transportmidler som for antallet af påstigere.

Tabel 3 Antal tusind påstigere per hverdagsdøgn i Hovedstadsområdet, fordelt på de kollektive transportmidler

Kollektivt transportm.	Basis 2015	Basis 2025	Basis 2035	Sc. 1 - M	Sc. 1 - L	Sc. 1 - B	Sc. 2 - M	Sc. 2 - L	Sc. 2 - B
Bus/BRT	640,1	524,7	500,1	492,1	498,3	501,7	484,7	492,4	500,5
S-tog	441,0	458,3	501,0	504,4	500,9	500,9	506,6	502,1	502,0
Re-tog og fjerntog	180,6	269,3	285,4	285,7	285,4	285,4	286,0	285,7	285,8
Lokalbaner	24,0	29,7	29,0	29,0	29,0	29,0	29,0	29,0	29,0
Metro	195,0	599,5	673,7	686,2	671,2	671,4	697,4	668,8	668,1
Letbane	0,0	44,9	91,8	92,2	95,2	91,9	92,3	100,0	91,9
Svævebane	-	-	-	-	-	-	0,6	4,6	4,9
I alt	1.480,7	1.926,3	2.080,9	2.089,6	2.080,0	2.080,2	2.096,7	2.082,6	2.082,2
Ændringer ift.		Basis 2015	Basis 2035						
Bus/BRT		-115,5	-140,1	-7,9	-1,7	1,7	-15,4	-7,6	0,5
S-tog		17,3	60,0	3,4	-0,2	-0,2	5,6	1,0	1,0
Re-tog og fjerntog		88,7	104,9	0,3	0,0	0,0	0,6	0,3	0,4
Lokalbaner		5,7	5,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Metro		404,5	478,7	12,6	-2,5	-2,3	23,8	-4,9	-5,6
Letbane		44,9	91,8	0,4	3,4	0,1	0,5	8,2	0,2
Svævebane		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	4,6	4,9
I alt		445,6	600,2	8,7	-0,9	-0,7	15,8	1,7	1,3

Figur 1 Antal tusinde påstigere per hverdagsdøgn i Hovedstadsområdet, fordelt på kollektive transportmidler for basisscenarierne samt de 6 udbygningsscenarier



Tabel 4 Antal tusind passagerkm per hverdagsdøgn i Hovedstadsområdet, fordelt på de kollektive transportmidler

Kollektivt transportm.	Basis 2015	Basis 2025	Basis 2035	Sc. 1 - M	Sc. 1 - L	Sc. 1 - B	Sc. 2 - M	Sc. 2 - L	Sc. 2 - B
Bus/BRT	2.824,3	2.435,7	2.282,0	2.255,2	2.277,9	2.284,9	2.228,8	2.257,3	2.285,6
S-tog	5.131,1	5.329,8	5.572,7	5.610,6	5.571,9	5.572,5	5.633,1	5.582,7	5.582,5
Re-tog og fjerntog	5.863,8	8.612,5	9.023,8	9.039,7	9.023,1	9.023,6	9.049,4	9.029,3	9.031,5
Lokalbaner	408,9	466,9	451,3	451,8	451,4	451,3	452,2	451,6	451,4
Metro	882,7	2.438,5	2.802,9	2.803,9	2.798,2	2.798,7	2.860,8	2.785,6	2.782,5
Letbane	-	237,6	390,2	391,2	396,1	390,2	391,5	415,3	390,4
Svævebane	-	-	-	-	-	-	0,0009	0,0079	0,0083
I alt	15.110,8	19.520,9	20.522,9	20.552,5	20.518,7	20.521,1	20.615,9	20.521,8	20.524,0
Ændringer ift.		Basis 2015	Basis 2035						
Bus/BRT		-388,6	-542,3	-26,8	-4,1	3,0	-53,2	-24,7	3,6
S-tog		198,8	441,6	38,0	-0,8	-0,2	60,4	10,0	9,8
Re-tog og fjerntog		2.748,7	3.160,0	15,9	-0,7	-0,2	25,6	5,5	7,8
Lokalbaner		57,9	42,3	0,6	0,1	0,0	0,9	0,4	0,2
Metro		1.555,7	1.920,2	1,0	-4,7	-4,2	58,0	-17,3	-20,4
Letbane		237,6	390,2	0,9	5,9	0,0	1,3	25,1	0,2
Svævebane		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0009	0,0079	0,0083
I alt		4.410,1	5.412,1	29,7	-4,2	-1,8	93,0	-1,0	1,2

Tabel 5 viser antallet af buspåstigere per hverdagsdøgn for henholdsvis A-, S- og øvrige buslinjer og den nye BRT-linje.

Der ses for alle udbygningsscenarierne fald i antallet af buspåstigere på de eksisterende linjer, som følge af den nye højklassede betjening i scenarierne. For 2-M/L/B-scenarierne kan den største del af faldet i antallet af buspåstigere henføres til A-buslinjerne, idet linje 2A i basisscenariet betjener Refshaleøen, men i udbygningsscenarierne, som følge af de nye linjer, afkortes til Operaen.

Tabel 5 Antal tusind buspåstigere per hverdagsdøgn, 2025 og 2035+

Buslinjer	Basis 2015	Basis 2025	Basis 2035	Sc. 1 - M	Sc. 1 - L	Sc. 1 - B	Sc. 2 - M	Sc. 2 - L	Sc. 2 - B
BRT	-	-	-	-	-	2,6	-	-	7,2
S-buslinjer	111,5	74,5	76,5	75,6	76,2	76,1	75,4	76,1	76,0
A-buslinjer	192,9	164,4	137,1	134,1	136,5	136,9	126,9	130,0	130,6
Øvrige buslinjer	274,7	285,7	286,5	282,4	285,6	286,1	282,4	286,4	286,7
I alt	579,0	524,7	500,1	492,1	498,3	501,7	484,7	492,4	500,5
Ændringer ift.		Basis 2015	Basis 2035						
BRT		-	-	-	-	2,6	-	-	7,2
S-buslinjer		-37,0	-35,0	-0,9	-0,3	-0,3	-1,0	-0,4	-0,5
A-buslinjer		-28,4	-55,8	-3,1	-0,6	-0,2	-10,2	-7,2	-6,6
Øvrige buslinjer		11,1	11,8	-4,0	-0,9	-0,4	-4,1	-0,1	0,3
I alt		-54,3	-78,9	-7,9	-1,7	1,7	-15,4	-7,6	0,5

Tabel 6- Tabel 9 viser antallet af påstigere og passagerbelastninger på de to nuværende metrolinjer M1 og M2 samt Cityringen (M3) og Nordhavns-/Sydhavnslinjen (M4). Tabel 10-Tabel 13 viser antallet af påstigere og passagerbelastningerne for letbanen i Ring 3 og for den forudsatte letbane-linje langs Frederikssundsvej.

Alle udbygningsscenarierne medfører aflastninger i antallet af påstigere på metrolinjerne M1/M2. For 1-M og 2-M scenarierne er der tale om fald på henholdsvis 26.000 og 32.000 påstigere per hverdagsdøgn. Det største fald ses for stationerne Nørreport-Island Brygge, for Amagerbro og for Lergravsparken (scenarie 2-M).

For letbane- og BRT-scenarier er der mindre aflastninger på 1.700-1900 påstigere i 1-L/B scenarierne og på 3.400-4.600 metropåstigere i 2-L/B-scenarierne.

Over havnesnittet mellem Kgs. Nytorv og Christianshavn stationer ses fald i passagerantallet på 25.000 passagerer per hverdagsdøgn i scenarie 1-M og på 30.000 i scenarie 2-M som det fremgår af Tabel 7. Dermed falder metropassagertallet over havnesnittet fra 195.000 passagerer i Basis 2035 til 166.000 passagerer i scenarie 2-M.

For 1-L/B-scenarie er aflastningerne på 1.500-1.700 passagerer per hverdagsdøgn og i 2-L/B-scenarierne ses aflastninger på 2.500-3.200 passagerer per hverdagsdøgn.

For metrolinjer M3/M4 ses der mindre fald i antallet af påstigere som følge af de nye linjer. For metroscenarierne ses der dog en overflytning af påstigere fra Kgs. Nytorv til København H, da der er omstigningsmulighed til den nye metrolinje på Kbh. H.

Det fremgår af strækningsbelastningerne for M3/M4 i Tabel 9, at der kun er mindre for L og B-scenarierne, medens der for metroscenarierne ses fald på op til 7.300 passagerer i 1-M og op til 8.800 passagerer i 2-M.

For letbanen i Ring 3 kan passagertallene, som det fremgår af Tabel 10 og Tabel 11, anses for at være uændrede i alle udbygningsscenarierne. For letbanen langs Frederikssundsvej ses der, jævnfør Tabel 12 og Tabel 13, kun mindre ændringer i påstigertal og passagerbelastninger for alle udbygningsscenarierne.

Tabel 6 Antal påstigere per hverdagsdøgn på M1 og M2

Station	Basis 2015	Basis 2025	Basis 2035	Sc. 1 - M	Sc. 1 - L	Sc. 1 - B	Sc. 2 - M	Sc. 2 - L	Sc. 2 - B
Vanløse	11.110	14.070	15.730	15.120	15.730	15.720	14.930	15.680	15.660
Flintholm	7.730	8.190	10.190	9.860	10.190	10.190	9.780	10.180	10.160
Lindevang	5.340	7.340	7.820	7.800	7.830	7.820	7.780	7.820	7.810
Solbjerg	6.550	7.470	8.260	8.140	8.260	8.260	8.110	8.250	8.250
Frederiksberg	13.020	16.600	18.340	17.760	18.340	18.340	17.570	18.310	18.310
Forum	8.640	8.560	8.260	8.120	8.250	8.240	8.080	8.250	8.230
Nørreport	40.990	36.310	38.290	34.700	38.140	38.190	33.950	38.010	37.980
Kongens Nytorv	21.870	41.430	49.000	43.510	48.920	48.830	42.490	48.980	48.800
Christianshavn	17.470	25.650	29.150	25.740	28.810	28.930	23.360	27.300	27.250
Islands Brygge	7.950	12.120	13.380	7.880	12.560	12.840	8.490	12.510	12.770
Universitet	5.200	8.600	9.950	9.950	9.950	9.950	9.960	9.950	9.940
Sundby	830	1.230	1.380	1.320	1.370	1.380	1.330	1.370	1.370
Bella Center	3.960	7.410	8.510	8.600	8.510	8.510	8.630	8.510	8.500
Ørestad	9.820	17.200	20.090	19.660	20.080	20.090	19.690	20.020	20.000
Vestamager	1.430	6.530	8.900	8.910	8.910	8.900	8.920	8.910	8.900
Amagerbro	10.480	15.980	17.470	11.660	16.980	16.890	12.150	17.720	16.740
Lergravsparken	5.740	8.360	9.170	8.890	9.110	9.140	6.910	8.830	8.930
Øresund	2.120	5.380	7.860	7.920	7.870	7.860	7.350	7.730	7.660
Amager Strand	1.770	2.450	2.620	2.600	2.630	2.620	2.620	2.650	2.640
Femøren	1.200	1.510	1.580	1.580	1.580	1.580	1.570	1.580	1.580
Kastrup	1.720	2.580	2.610	2.610	2.610	2.610	2.590	2.610	2.600
Lufthavnen	10.080	15.140	19.370	19.360	19.390	19.370	19.300	19.390	19.290
I alt M1/M2	195.020	270.110	307.930	281.690	306.020	306.260	275.560	304.560	303.370
Ændringer ift.	Basis 2015	Basis 2035							
Vanløse	2.960	4.620	-610	0	-10	-800	-50	-70	
Flintholm	460	2.460	-330	0	0	-410	-10	-30	
Lindevang	2.000	2.480	-20	10	0	-40	0	-10	
Solbjerg	920	1.710	-120	0	0	-150	-10	-10	
Frederiksberg	3.580	5.320	-580	0	0	-770	-30	-30	
Forum	-80	-380	-140	-10	-20	-180	-10	-30	
Nørreport	-4.680	-2.700	-3.590	-150	-100	-4.340	-280	-310	
Kongens Nytorv	19.560	27.130	-5.490	-80	-170	-6.510	-20	-200	
Christianshavn	8.180	11.680	-3.410	-340	-220	-5.790	-1.850	-1.900	
Islands Brygge	4.170	5.430	-5.500	-820	-540	-4.890	-870	-610	
Universitet	3.400	4.750	0	0	0	10	0	-10	
Sundby	400	550	-60	-10	0	-50	-10	-10	
Bella Center	3.450	4.550	90	0	0	120	0	-10	
Ørestad	7.380	10.270	-430	-10	0	-400	-70	-90	
Vestamager	5.100	7.470	10	10	0	20	10	0	
Amagerbro	5.500	6.990	-5.810	-490	-580	-5.320	250	-730	
Lergravsparken	2.620	3.430	-280	-60	-30	-2.260	-340	-240	
Øresund	3.260	5.740	60	10	0	-510	-130	-200	
Amager Strand	680	850	-20	10	0	0	30	20	
Femøren	310	380	0	0	0	-10	0	0	
Kastrup	860	890	0	0	0	-20	0	-10	
Lufthavnen	5.060	9.290	-10	20	0	-70	20	-80	
I alt M1/M2	75.090	112.910	-26.240	-1.910	-1.670	-32.370	-3.370	-4.560	

Tabel 7 Passagerbelastninger per hverdagsdøgn for M1 og M2

Strækning	Basis 2015	Basis 2025	Basis 2035	Sc. 1 - M	Sc. 1 - L	Sc. 1 - B	Sc. 2 - M	Sc. 2 - L	Sc. 2 - B
Vanløse-Flintholm	23.020	29.260	32.580	31.110	32.570	32.570	30.630	32.400	32.370
Flintholm-Lindevang	37.650	45.190	51.680	49.530	51.670	51.660	48.850	51.440	51.360
Lindevang-Solbjerg	44.000	55.790	62.910	60.710	62.900	62.880	60.010	62.660	62.570
Solbjerg-Frederiksberg	52.890	66.620	74.910	72.490	74.890	74.880	71.710	74.640	74.540
Frederiksberg-Forum	63.770	73.780	82.580	78.990	82.540	82.530	77.790	82.200	81.990
Forum-Nørreport	72.170	83.260	91.080	87.220	91.020	90.980	85.950	90.690	90.410
Nørreport-Kgs. Nytorv	111.750	119.060	131.490	118.820	130.460	130.920	115.560	129.570	129.640
Kgs. Nytorv-Christianshavn	102.270	170.780	195.630	171.020	193.970	194.130	166.020	193.120	192.420
Christianshavn-Islands Brygge	45.180	79.570	91.950	77.470	90.920	91.360	76.040	90.620	90.960
Islands Brygge-Universitet	36.020	65.810	76.960	76.330	76.970	76.960	76.570	76.790	76.710
Universitet-Sundby	28.140	53.250	62.810	62.140	62.810	62.810	62.340	62.650	62.590
Sundby-Bella Center	27.320	52.030	61.510	60.920	61.520	61.510	61.120	61.360	61.300
Bella Center-Ørestad	20.760	40.980	49.110	48.360	49.110	49.110	48.460	48.960	48.920
Ørestad - Vestamager	2.720	11.920	16.200	16.220	16.220	16.200	16.240	16.210	16.190
Christianshavn-Amagerbro	53.550	85.720	100.290	84.900	99.570	99.470	80.180	99.140	97.900
Amagerbro-Lergravsparken	38.730	61.630	74.420	74.130	74.420	74.360	69.170	73.600	73.220
Lergravsparken-Øresund	29.640	47.660	59.420	59.520	59.470	59.410	58.470	59.220	58.890
Øresund-Amager Strand	26.670	39.530	48.020	48.010	48.070	48.010	47.920	48.100	47.860
Amager Strand-Femøren	24.510	36.220	44.580	44.580	44.610	44.570	44.470	44.630	44.390
Femøren-Kastrup	22.830	33.910	42.230	42.200	42.250	42.220	42.090	42.270	42.050
Kastrup-Lufthavnen	19.610	29.250	37.500	37.430	37.520	37.490	37.330	37.540	37.330
Ændringer ift.	Basis 2015	Basis 2025	Basis 2035						
Vanløse-Flintholm	6.240	9.560	-1.470	-10	-10	-10	-1.950	-180	-210
Flintholm-Lindevang	7.540	14.030	-2.150	-10	-20	-20	-2.830	-240	-320
Lindevang-Solbjerg	11.790	18.910	-2.200	-10	-30	-30	-2.900	-250	-340
Solbjerg-Frederiksberg	13.730	22.020	-2.420	-20	-30	-30	-3.200	-270	-370
Frederiksberg-Forum	10.010	18.810	-3.590	-40	-50	-50	-4.790	-380	-590
Forum-Nørreport	11.090	18.910	-3.860	-60	-100	-100	-5.130	-390	-670
Nørreport-Kgs. Nytorv	7.310	19.740	-12.670	-1.030	-570	-570	-15.930	-1.920	-1.850
Kgs. Nytorv-Christianshavn	68.510	93.360	-24.610	-1.660	-1.500	-1.500	-29.610	-2.510	-3.210
Christianshavn-Islands Brygge	34.390	46.770	-14.480	-1.030	-590	-590	-15.910	-1.330	-990
Islands Brygge-Universitet	29.790	40.940	-630	10	0	0	-390	-170	-250
Universitet-Sundby	25.110	34.670	-670	0	0	0	-470	-160	-220
Sundby-Bella Center	24.710	34.190	-590	10	0	0	-390	-150	-210
Bella Center-Ørestad	20.220	28.350	-750	0	0	0	-650	-150	-190
Ørestad - Vestamager	9.200	13.480	20	20	0	0	40	10	-10
Christianshavn-Amagerbro	32.170	46.740	-15.390	-720	-820	-820	-20.110	-1.150	-2.390
Amagerbro-Lergravsparken	22.900	35.690	-290	0	-60	-60	-5.250	-820	-1.200
Lergravsparken-Øresund	18.020	29.780	100	50	-10	-10	-950	-200	-530
Øresund-Amager Strand	12.860	21.350	-10	50	-10	-10	-100	80	-160
Amager Strand-Femøren	11.710	20.070	0	30	-10	-10	-110	50	-190
Femøren-Kastrup	11.080	19.400	-30	20	-10	-10	-140	40	-180
Kastrup-Lufthavnen	9.640	17.890	-70	20	-10	-10	-170	40	-170

Tabel 8 Antal påstigere per hverdagsdøgn for M3 og M4

	Station	Basis 2015	Basis 2025	Basis 2035	Sc. 1 - M	Sc. 1 - L	Sc. 1 - B	Sc. 2 - M	Sc. 2 - L	Sc. 2 - B
M4	Ny Ellebjerg	-	6.000	7.530	7.520	7.520	7.530	7.550	7.520	7.520
	Mozarts Plads	-	5.200	5.820	5.800	5.820	5.820	5.810	5.820	5.820
	Slusen	-	5.980	6.420	6.410	6.430	6.430	6.420	6.430	6.430
	Frederiksholmsløbet	-	3.280	3.730	3.800	3.710	3.690	3.810	3.700	3.650
	Fisketorvet	-	5.550	6.780	6.650	6.790	6.790	6.670	6.780	6.780
M3+M4	København H	-	53.650	51.910	55.700	51.850	51.850	58.400	51.910	51.770
	Rådhuspladsen	-	11.740	12.180	11.890	12.150	12.360	11.900	12.150	12.990
	Gammel Strand	-	19.710	21.180	21.210	21.150	21.170	20.020	20.050	20.050
	Kongens Nytorv	-	52.170	58.030	51.280	57.370	57.150	50.470	57.510	57.210
	Marmorkirken	-	12.900	13.310	13.350	13.330	13.330	13.370	13.330	13.330
	Østerport	-	20.890	23.990	23.890	23.970	23.980	23.900	25.360	25.430
	Trianglen	-	11.520	12.210	12.190	12.220	12.220	12.190	12.220	12.230
	Poul Henningsens Plads	-	10.990	11.530	11.500	11.550	11.550	11.490	11.550	11.540
M3	Vibenhush Runddel	-	9.180	8.750	8.750	8.750	8.750	8.750	8.750	8.750
	Skjolds Plads	-	7.080	7.150	7.210	7.250	7.240	7.200	7.250	7.250
	Nørrebro	-	20.840	27.640	28.110	27.700	27.700	28.230	27.730	27.730
	Nørrebros Runddel	-	8.610	9.510	9.650	9.500	9.500	9.700	9.500	9.510
	Nuucks Plads	-	5.710	6.010	6.030	6.010	6.010	6.030	6.010	6.010
	Aksel Møllers Have	-	8.550	8.470	8.630	8.480	8.480	8.700	8.490	8.490
	Frederiksberg	-	15.110	16.490	16.050	16.480	16.480	16.020	16.510	16.540
	Frederiksberg Alle	-	10.990	11.870	12.000	11.880	11.880	12.060	11.880	11.890
	Enghave Plads	-	14.650	16.430	16.380	16.450	16.450	16.340	16.440	16.450
	M4	Nordhavn	-	4.720	5.370	5.270	5.370	5.370	5.210	5.360
Trælastholmen		-	4.370	4.160	4.140	4.150	4.160	4.140	4.160	4.160
Levantkaj		-	0	6.400	6.420	6.410	6.410	6.430	6.410	6.410
Krydstogtkaj		-	0	2.860	2.860	2.860	2.860	2.860	2.860	2.860
I alt M3/M4		-	329.390	365.730	362.690	365.150	365.160	363.670	365.680	366.150
Ændringer ift.			Basis 2015	Basis 2035						
M4	Ny Ellebjerg		6.000	7.530	-10	-10	0	20	-10	-10
	Mozarts Plads		5.200	5.820	-20	0	0	-10	0	0
	Slusen		5.980	6.420	-10	10	10	0	10	10
	Frederiksholmsløbet		3.280	3.730	70	-20	-40	80	-30	-80
	Fisketorvet		5.550	6.780	-130	10	10	-110	0	0
M3+M4	København H		53.650	51.910	3.790	-60	-60	6.470	-20	-160
	Rådhuspladsen		11.740	12.180	-290	-30	180	-270	-20	820
	Gammel Strand		19.710	21.180	30	-30	-10	-1.180	-1.150	-1.150
	Kongens Nytorv		52.170	58.030	-6.750	-660	-880	-7.560	-520	-820
	Marmorkirken		12.900	13.310	40	20	20	60	20	20
	Østerport		20.890	23.990	-100	-20	-10	-90	1.370	1.440
	Trianglen		11.520	12.210	-20	10	10	-20	10	20
	Poul Henningsens Plads		10.990	11.530	-30	20	20	-40	-40	20
M3	Vibenhush Runddel		9.180	8.750	0	0	0	0	0	0
	Skjolds Plads		7.080	7.150	60	100	90	50	100	100
	Nørrebro		20.840	27.640	470	60	60	540	40	40
	Nørrebros Runddel		8.610	9.510	140	-10	-10	190	-10	0
	Nuucks Plads		5.710	6.010	20	0	0	20	0	0
	Aksel Møllers Have		8.550	8.470	160	10	10	230	20	20
	Frederiksberg		15.110	16.490	-440	-10	-10	-470	20	50
	Frederiksberg Alle		10.990	11.870	130	10	10	190	10	20
	Enghave Plads		14.650	16.430	-50	20	20	-100	0	10
	M4	Nordhavn		4.720	5.370	-100	0	0	-160	-10
Trælastholmen			4.370	4.160	-20	-10	0	-20	0	0
Levantkaj			0	6.400	20	10	10	30	10	10
Krydstogtkaj			0	2.860	0	0	0	0	0	0
I alt M3/M4			329.390	365.730	-3.040	-580	-570	-2.150	-140	330

Tabel 9 Passagerbelastninger per hverdagsdøgn for M3 og M4

Station	Basis 2015	Basis 2025	Basis 2035	Sc. 1 - M	Sc. 1 - L	Sc. 1 - B	Sc. 2 - M	Sc. 2 - L	Sc. 2 - B
Ny Ellebjerg-Mozarts Plads	-	11.520	13.980	13.950	13.960	13.980	13.970	13.910	13.940
Mozarts Plads-Slusen	-	17.770	20.310	20.300	20.290	20.320	20.300	20.240	20.270
Slusen-Frederiksholmsløbet	-	25.570	28.660	28.640	28.660	28.690	28.670	28.590	28.640
Frederiksholmsløbet-Fisketorvet	-	29.830	33.240	33.330	33.210	33.200	33.360	33.120	33.090
Fisketorvet-København H	-	36.690	41.360	41.240	41.360	41.350	41.290	41.210	41.210
København H-Rådhuspladsen	-	108.020	113.550	107.250	112.830	113.020	106.840	112.360	112.880
Rådhuspladsen-Gammel Strand	-	107.580	112.640	105.960	111.920	111.730	105.090	111.430	111.350
Gammel Strand-Kongens Nytorv	-	109.850	115.610	108.360	114.910	114.690	106.790	114.200	114.040
Kongens Nytorv-Marmorkirken	-	113.080	123.510	121.560	123.690	123.650	119.790	123.570	123.690
Marmorkirken-Østerport	-	105.160	115.320	113.340	115.520	115.500	111.540	115.500	115.600
Østerport-Triangeln	-	74.200	80.870	79.280	81.030	81.010	78.610	81.050	81.020
Triangeln-Poul Henningsens Plads	-	59.380	65.040	63.530	65.220	65.180	62.870	65.250	65.190
Poul Henningsens Plads-Vibenhush Runddel	-	47.440	52.610	51.200	52.820	52.800	50.560	52.860	52.810
Vibenhush Runddel-Skjolds Plads	-	34.250	39.220	37.810	39.410	39.400	37.210	39.460	39.420
Skjolds Plads-Nørrebro	-	23.570	28.570	27.070	28.610	28.610	26.510	28.660	28.610
Nørrebro-Nørrebros Runddel	-	18.450	24.800	27.270	24.850	24.850	28.100	24.850	24.940
Nørrebros Runddel-Nuucks Plads	-	30.440	35.370	38.140	35.410	35.410	39.090	35.390	35.490
Nuucks Plads-Aksel Møllers Have	-	38.860	43.810	46.640	43.840	43.840	47.620	43.830	43.940
Aksel Møllers Have-Frederiksberg	-	52.290	57.160	60.300	57.200	57.190	61.450	57.200	57.320
Frederiksberg-Frederiksberg Alle	-	58.040	63.390	67.520	63.440	63.440	69.100	63.540	63.760
Frederiksberg Alle-Enghave Plads	-	69.040	75.290	79.680	75.330	75.330	81.390	75.420	75.670
Enghave Plads-København H	-	82.640	90.000	94.250	90.050	90.080	95.890	90.110	90.390
Østerport-Nordhavn	-	15.770	24.760	24.520	24.760	24.760	23.470	23.800	23.800
Nordhavn-Trælastholmen	-	7.680	22.030	22.040	22.030	22.030	20.710	20.700	20.700
Trælastholmen-Sydvest	-	0	14.270	14.300	14.290	14.280	12.520	12.480	12.490
Sydvest-Nordvest	-	0	4.980	4.990	4.980	4.980	3.190	3.170	3.170
Ændringer ift.		Basis 2015		Basis 2035					
Ny Ellebjerg-Mozarts Plads		11.520	13.980	-30	-20	0	-10	-70	-40
Mozarts Plads-Slusen		17.770	20.310	-10	-20	10	-10	-70	-40
Slusen-Frederiksholmsløbet		25.570	28.660	-20	0	30	10	-70	-20
Frederiksholmsløbet-Fisketorvet		29.830	33.240	90	-30	-40	120	-120	-150
Fisketorvet-København H		36.690	41.360	-120	0	-10	-70	-150	-150
København H-Rådhuspladsen		108.020	113.550	-6.300	-720	-530	-6.710	-1.190	-670
Rådhuspladsen-Gammel Strand		107.580	112.640	-6.680	-720	-910	-7.550	-1.210	-1.290
Gammel Strand-Kongens Nytorv		109.850	115.610	-7.250	-700	-920	-8.820	-1.410	-1.570
Kongens Nytorv-Marmorkirken		113.080	123.510	-1.950	180	140	-3.720	60	180
Marmorkirken-Østerport		105.160	115.320	-1.980	200	180	-3.780	180	280
Østerport-Triangeln		74.200	80.870	-1.590	160	140	-2.260	180	150
Triangeln-Poul Henningsens Plads		59.380	65.040	-1.510	180	140	-2.170	210	150
Poul Henningsens Plads-Vibenhush Runddel		47.440	52.610	-1.410	210	190	-2.050	250	200
Vibenhush Runddel-Skjolds Plads		34.250	39.220	-1.410	190	180	-2.010	240	200
Skjolds Plads-Nørrebro		23.570	28.570	-1.500	40	40	-2.060	90	40
Nørrebro-Nørrebros Runddel		18.450	24.800	2.470	50	50	3.300	50	140
Nørrebros Runddel-Nuucks Plads		30.440	35.370	2.770	40	40	3.720	20	120
Nuucks Plads-Aksel Møllers Have		38.860	43.810	2.830	30	30	3.810	20	130
Aksel Møllers Have-Frederiksberg		52.290	57.160	3.140	40	30	4.290	40	160
Frederiksberg-Frederiksberg Alle		58.040	63.390	4.130	50	50	5.710	150	370
Frederiksberg Alle-Enghave Plads		69.040	75.290	4.390	40	40	6.100	130	380
Enghave Plads-København H		82.640	90.000	4.250	50	80	5.890	110	390
Østerport-Nordhavn		15.770	24.760	-240	0	0	-1.290	-960	-960
Nordhavn-Trælastholmen		7.680	22.030	10	0	0	-1.320	-1.330	-1.330
Trælastholmen-Sydvest		0	14.270	30	20	10	-1.750	-1.790	-1.780
Sydvest-Nordvest		0	4.980	10	0	0	-1.790	-1.810	-1.810

Tabel 10

Påstigere per hverdagsdøgn for letbanen i Ring 3

Station	Basis 2015	Basis 2025	Basis 2035	Sc. 1 - M	Sc. 1 - L	Sc. 1 - B	Sc. 2 - M	Sc. 2 - L	Sc. 2 - B
Lundtofte	0	610	600	600	600	600	600	600	600
Rævehøj	0	480	480	480	480	480	480	480	480
Bygning 303	0	1.520	1.620	1.620	1.620	1.620	1.630	1.620	1.620
Akademivej Vest	0	1.060	1.140	1.140	1.140	1.140	1.140	1.140	1.140
Lyngbygaardsvej	0	990	1.010	1.010	1.010	1.000	1.010	1.010	1.010
Magasin	0	2.030	1.530	1.530	1.530	1.530	1.530	1.530	1.530
Lyngby	0	4.640	4.760	4.770	4.750	4.760	4.780	4.760	4.760
Gammellosevej	0	770	760	760	760	760	760	760	760
Buddinge	0	3.320	3.570	3.580	3.570	3.570	3.580	3.580	3.590
Buddingecentret	0	1.100	1.070	1.070	1.070	1.070	1.070	1.070	1.070
Gladsaxevej	0	790	810	820	810	810	820	810	810
Gladsaxe Trafikplads	0	1.480	2.620	2.610	2.610	2.610	2.610	2.610	2.610
Dynamovej	0	640	660	660	660	660	660	660	660
Herlev Hospital	0	2.030	2.320	2.320	2.320	2.320	2.320	2.320	2.320
Herlev Hovedgade	0	1.840	1.580	1.570	1.580	1.580	1.570	1.580	1.580
Herlev	0	4.140	3.930	3.930	3.930	3.930	3.940	3.920	3.920
Lyskær	0	590	630	630	630	630	630	630	630
Rødovre Trafikplads	0	740	750	750	750	750	750	750	750
Ejby	0	800	790	800	790	790	800	790	790
Hersted Industripark	0	1.130	1.140	1.150	1.150	1.150	1.150	1.150	1.150
Glostrup Hospital	0	1.830	1.830	1.830	1.830	1.830	1.830	1.830	1.830
Glostrup	0	6.520	6.970	6.980	6.970	6.970	6.990	6.980	6.980
Park Allé Vest	0	1.210	1.240	1.240	1.240	1.240	1.240	1.240	1.240
Vallensbækvej	0	530	530	530	530	530	530	530	530
Vallensbæk	0	2.230	2.320	2.320	2.320	2.320	2.320	2.320	2.320
Bækkeskovvej	0	160	160	160	160	160	160	160	160
Vejlebrovej	0	710	720	730	720	720	730	730	730
Ishøj	0	1.040	1.070	1.080	1.070	1.070	1.080	1.070	1.070
I alt	0	44.930	46.610	46.670	46.600	46.600	46.710	46.630	46.640
Ændringer ift.	Basis 2015	Basis 2035							
Lundtofte	610	600	0	0	0	0	0	0	0
Rævehøj	480	480	0	0	0	0	0	0	0
Bygning 303	1.520	1.620	0	0	0	10	0	0	0
Akademivej Vest	1.060	1.140	0	0	0	0	0	0	0
Lyngbygaardsvej	990	1.010	0	0	-10	0	0	0	0
Magasin	2.030	1.530	0	0	0	0	0	0	0
Lyngby	4.640	4.760	10	-10	0	20	0	0	0
Gammellosevej	770	760	0	0	0	0	0	0	0
Buddinge	3.320	3.570	10	0	0	10	10	20	
Buddingecentret	1.100	1.070	0	0	0	0	0	0	0
Gladsaxevej	790	810	10	0	0	10	0	0	0
Gladsaxe Trafikplads	1.480	2.620	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10
Dynamovej	640	660	0	0	0	0	0	0	0
Herlev Hospital	2.030	2.320	0	0	0	0	0	0	0
Herlev Hovedgade	1.840	1.580	-10	0	0	-10	0	0	0
Herlev	4.140	3.930	0	0	0	10	-10	-10	
Lyskær	590	630	0	0	0	0	0	0	0
Rødovre Trafikplads	740	750	0	0	0	0	0	0	0
Ejby	800	790	10	0	0	10	0	0	0
Hersted Industripark	1.130	1.140	10	10	10	10	10	10	10
Glostrup Hospital	1.830	1.830	0	0	0	0	0	0	0
Glostrup	6.520	6.970	10	0	0	20	10	10	10
Park Allé Vest	1.210	1.240	0	0	0	0	0	0	0
Vallensbækvej	530	530	0	0	0	0	0	0	0
Vallensbæk	2.230	2.320	0	0	0	0	0	0	0
Bækkeskovvej	160	160	0	0	0	0	0	0	0
Vejlebrovej	710	720	10	0	0	10	10	10	10
Ishøj	1.040	1.070	10	0	0	10	0	0	0
I alt	44.930	46.610	60	-10	-10	100	20	30	

Tabel 11 Passagerbelastninger per hverdagsdøgn for letbanen i Ring 3

Strækning	Basis 2015	Basis 2025	Basis 2035	Sc. 1 - M	Sc. 1 - L	Sc. 1 - B	Sc. 2 - M	Sc. 2 - L	Sc. 2 - B
Lundtofte-Rævehøj	0	1.210	1.180	1.180	1.180	1.180	1.190	1.180	1.180
Rævehøj-Bygning 303	0	1.980	1.960	1.960	1.960	1.960	1.960	1.960	1.960
Bygning 303-Akademivej Vest	0	4.550	4.780	4.790	4.770	4.770	4.790	4.770	4.780
Akademivej Vest-Lyngbygaardsvvej	0	6.060	6.410	6.420	6.410	6.410	6.430	6.410	6.410
Lyngbygaardsvvej-Magasin	0	6.760	7.090	7.100	7.090	7.090	7.120	7.100	7.100
Magasin-Lyngby	0	9.230	9.040	9.050	9.040	9.040	9.070	9.050	9.060
Lyngby-Gammelmosevej	0	11.240	10.270	10.270	10.270	10.270	10.270	10.270	10.270
Gammelmosevej-Buddinge	0	11.560	10.720	10.730	10.730	10.730	10.730	10.730	10.730
Buddinge-Buddingecentret	0	10.910	11.080	11.090	11.080	11.080	11.100	11.100	11.100
Buddingecentret-Gladsaxevej	0	10.480	10.750	10.750	10.750	10.750	10.760	10.760	10.760
Gladsaxevej-Gladsaxe Trafikplads	0	10.910	11.120	11.110	11.120	11.120	11.100	11.120	11.120
Gladsaxe Trafikplads-Dynamovej	0	10.600	11.440	11.430	11.440	11.440	11.430	11.460	11.460
Dynamovej-Herlev Hospital	0	10.360	11.090	11.080	11.100	11.100	11.080	11.100	11.100
Herlev Hospital-Herlev Hovedgade	0	11.630	11.690	11.700	11.690	11.690	11.700	11.700	11.700
Herlev Hovedgade-Herlev	0	12.260	12.090	12.080	12.090	12.090	12.080	12.090	12.090
Herlev-Lyskær	0	10.090	10.150	10.140	10.150	10.160	10.150	10.150	10.160
Lyskær-Rødovre Trafikplads	0	9.730	9.780	9.760	9.780	9.780	9.760	9.780	9.780
Rødovre Trafikplads-Ejby	0	9.600	9.740	9.720	9.740	9.740	9.720	9.740	9.740
Ejby-Hersted Industripark	0	9.550	9.830	9.840	9.830	9.830	9.840	9.830	9.830
Hersted Industripark-Glostrup Hospital	0	10.420	10.770	10.790	10.780	10.770	10.790	10.780	10.780
Glostrup Hospital-Glostrup	0	11.440	11.940	11.950	11.940	11.940	11.960	11.950	11.950
Glostrup-Park Allé Vest	0	9.830	10.070	10.080	10.070	10.070	10.090	10.080	10.080
Park Allé Vest-Vallensbækvej	0	8.420	8.580	8.590	8.580	8.580	8.590	8.580	8.580
Vallensbækvej-Vallensbæk	0	7.710	7.890	7.900	7.890	7.890	7.900	7.890	7.890
Vallensbæk-Bækkeskovvej	0	3.590	3.660	3.660	3.660	3.660	3.670	3.660	3.660
Bækkeskovvej-Vejlebrovej	0	3.440	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500
Vejlebrovej-Ishøj	0	2.040	2.080	2.090	2.080	2.080	2.100	2.090	2.080
Ændringer ift.		Basis 2015	Basis 2035						
Lundtofte-Rævehøj		1.210	1.180	0	0	0	10	0	0
Rævehøj-Bygning 303		1.980	1.960	0	0	0	0	0	0
Bygning 303-Akademivej Vest		4.550	4.780	10	-10	-10	10	-10	0
Akademivej Vest-Lyngbygaardsvvej		6.060	6.410	10	0	0	20	0	0
Lyngbygaardsvvej-Magasin		6.760	7.090	10	0	0	30	10	10
Magasin-Lyngby		9.230	9.040	10	0	0	30	10	20
Lyngby-Gammelmosevej		11.240	10.270	0	0	0	0	0	0
Gammelmosevej-Buddinge		11.560	10.720	10	10	10	10	10	10
Buddinge-Buddingecentret		10.910	11.080	10	0	0	20	20	20
Buddingecentret-Gladsaxevej		10.480	10.750	0	0	0	10	10	10
Gladsaxevej-Gladsaxe Trafikplads		10.910	11.120	-10	0	0	-20	0	0
Gladsaxe Trafikplads-Dynamovej		10.600	11.440	-10	0	0	-10	20	20
Dynamovej-Herlev Hospital		10.360	11.090	-10	10	10	-10	10	10
Herlev Hospital-Herlev Hovedgade		11.630	11.690	10	0	0	10	10	10
Herlev Hovedgade-Herlev		12.260	12.090	-10	0	0	-10	0	0
Herlev-Lyskær		10.090	10.150	-10	0	10	0	0	10
Lyskær-Rødovre Trafikplads		9.730	9.780	-20	0	0	-20	0	0
Rødovre Trafikplads-Ejby		9.600	9.740	-20	0	0	-20	0	0
Ejby-Hersted Industripark		9.550	9.830	10	0	0	10	0	0
Hersted Industripark-Glostrup Hospital		10.420	10.770	20	10	0	20	10	10
Glostrup Hospital-Glostrup		11.440	11.940	10	0	0	20	10	10
Glostrup-Park Allé Vest		9.830	10.070	10	0	0	20	10	10
Park Allé Vest-Vallensbækvej		8.420	8.580	10	0	0	10	0	0
Vallensbækvej-Vallensbæk		7.710	7.890	10	0	0	10	0	0
Vallensbæk-Bækkeskovvej		3.590	3.660	0	0	0	10	0	0
Bækkeskovvej-Vejlebrovej		3.440	3.500	0	0	0	0	0	0
Vejlebrovej-Ishøj		2.040	2.080	10	0	0	20	10	0

Tabel 12 Påstigere per hverdagsdøgn for letbanen langs Frederikssundsvej

Station	Basis 2015	Basis 2025	Basis 2035	Sc. 1 - M	Sc. 1 - L	Sc. 1 - B	Sc. 2 - M	Sc. 2 - L	Sc. 2 - B
Nørrebro St.	0	0	13.980	14.160	13.990	13.990	14.210	14.010	14.020
Glasvej	0	0	700	700	700	700	700	700	700
Hulgårds Plads	0	0	2.740	2.740	2.730	2.730	2.740	2.730	2.730
Bellahøj	0	0	2.760	2.770	2.770	2.770	2.780	2.770	2.770
Højenhald	0	0	1.830	1.870	1.840	1.840	1.870	1.840	1.840
Brønshøj Torv	0	0	2.110	2.110	2.110	2.110	2.110	2.110	2.110
Veksøvej	0	0	3.140	3.160	3.140	3.140	3.160	3.140	3.140
Husumvej / Føtex	0	0	2.340	2.340	2.330	2.330	2.340	2.330	2.340
Husum Torv	0	0	3.100	3.120	3.100	3.100	3.120	3.100	3.100
Bystævnet	0	0	630	640	630	630	640	630	630
Tingbjerg Kirke	0	0	5.070	5.080	5.070	5.070	5.090	5.070	5.070
Tingbjerg	0	0	2.940	2.940	2.940	2.940	2.940	2.940	2.940
Mørkhøj Park Alle	0	0	1.360	1.370	1.360	1.360	1.370	1.360	1.360
TV Byen	0	0	310	310	310	310	310	310	310
Sydmarken	0	0	190	190	190	190	190	190	190
Gladsaxe Trafikplads	0	0	2.010	2.010	2.010	2.010	2.010	2.010	2.010
I alt	0	0	45.210	45.510	45.220	45.220	45.580	45.240	45.260
Ændringer ift.	Basis 2015	Basis 2035							
Nørrebro St.	0	13.980	180	10	10	230	30	40	
Glasvej	0	700	0	0	0	0	0	0	
Hulgårds Plads	0	2.740	0	-10	-10	0	-10	-10	
Bellahøj	0	2.760	10	10	10	20	10	10	
Højenhald	0	1.830	40	10	10	40	10	10	
Brønshøj Torv	0	2.110	0	0	0	0	0	0	
Veksøvej	0	3.140	20	0	0	20	0	0	
Husumvej / Føtex	0	2.340	0	-10	-10	0	-10	0	
Husum Torv	0	3.100	20	0	0	20	0	0	
Bystævnet	0	630	10	0	0	10	0	0	
Tingbjerg Kirke	0	5.070	10	0	0	20	0	0	
Tingbjerg	0	2.940	0	0	0	0	0	0	
Mørkhøj Park Alle	0	1.360	10	0	0	10	0	0	
TV Byen	0	310	0	0	0	0	0	0	
Sydmarken	0	190	0	0	0	0	0	0	
Gladsaxe Trafikplads	0	2.010	0	0	0	0	0	0	
I alt	0	45.210	300	10	10	370	30	50	

Tabel 13 Passagerbelastninger per hverdagsdøgn for letbanen langs Frederikssundsvej

Strækning	Basis 2015	Basis 2025	Basis 2035	Sc. 1 - M	Sc. 1 - L	Sc. 1 - B	Sc. 2 - M	Sc. 2 - L	Sc. 2 - B
Nørrebro St. -Glasvej	0	0	29.970	30.290	29.990	29.990	30.380	30.010	30.030
Glasvej -Hulgårds Plads	0	0	31.400	31.720	31.410	31.420	31.800	31.440	31.460
Hulgårds Plads -Bellahøj	0	0	29.060	29.390	29.100	29.100	29.450	29.130	29.140
Bellahøj -Højenhald	0	0	27.060	27.300	27.070	27.080	27.340	27.090	27.100
Højenhald-Brønshøj Torv	0	0	25.810	25.980	25.810	25.810	26.020	25.830	25.840
Brønshøj Torv -Veksøvej	0	0	25.790	25.950	25.790	25.790	25.980	25.790	25.810
Veksøvej-Husumvej / Føtex	0	0	22.280	22.390	22.280	22.280	22.420	22.280	22.290
Husumvej / Føtex-Husum Torv	0	0	18.830	18.930	18.840	18.840	18.940	18.840	18.850
Husum Torv -Bystævnet	0	0	16.410	16.470	16.410	16.410	16.480	16.410	16.410
Bystævnet-Tingbjerg Kirke	0	0	15.500	15.540	15.500	15.500	15.540	15.500	15.500
Tingbjerg Kirke-Tingbjerg	0	0	9.340	9.350	9.340	9.340	9.360	9.340	9.340
Tingbjerg-Mørkhøj Park Alle	0	0	5.610	5.610	5.610	5.610	5.620	5.610	5.610
Mørkhøj Park Alle-TV Byen	0	0	4.410	4.410	4.410	4.410	4.410	4.410	4.410
TV Byen-Sydmarken	0	0	4.470	4.470	4.470	4.470	4.470	4.470	4.470
Sydmarken-Gladsaxe Trafikplads	0	0	4.210	4.200	4.210	4.210	4.210	4.210	4.210
Ændringer ift.		Basis 2015		Basis 2035					
Nørrebro St. -Glasvej		0	29.970	320	20	20	410	40	60
Glasvej -Hulgårds Plads		0	31.400	320	10	20	400	40	60
Hulgårds Plads -Bellahøj		0	29.060	330	40	40	390	70	80
Bellahøj -Højenhald		0	27.060	240	10	20	280	30	40
Højenhald-Brønshøj Torv		0	25.810	170	0	0	210	20	30
Brønshøj Torv -Veksøvej		0	25.790	160	0	0	190	0	20
Veksøvej-Husumvej / Føtex		0	22.280	110	0	0	140	0	10
Husumvej / Føtex-Husum Torv		0	18.830	100	10	10	110	10	20
Husum Torv -Bystævnet		0	16.410	60	0	0	70	0	0
Bystævnet-Tingbjerg Kirke		0	15.500	40	0	0	40	0	0
Tingbjerg Kirke-Tingbjerg		0	9.340	10	0	0	20	0	0
Tingbjerg-Mørkhøj Park Alle		0	5.610	0	0	0	10	0	0
Mørkhøj Park Alle-TV Byen		0	4.410	0	0	0	0	0	0
TV Byen-Sydmarken		0	4.470	0	0	0	0	0	0
Sydmarken-Gladsaxe Trafikplads		0	4.210	-10	0	0	0	0	0

Passagerbelastningerne over havnesnittet med de enkelte kollektive transportmidler er sammenfattet i Tabel 14 med ændringerne for den eksisterende metro fremhævet. For scenarie 2-M ses cirka 60 procent af metropassagererne på M6 at være overflyttet fra de eksisterende metrolinjer M1/M2.

Tabel 14 Kollektive passagerbelastninger over havnesnittet per hverdagsdøgn, fordelt på transportmidler

Kollektivt transportmiddel	Basis 2015	Basis 2025	Basis 2035	Sc, 1 - M	Sc, 1 - L	Sc, 1 - B	Sc, 2 - M	Sc, 2 - L	Sc, 2 - B
Havnesnit									
Svævebane	-	-	-	-	-	-	0,6	4,6	4,9
Bus	31,7	42,6	46,5	38,8	45,3	47,7	33,6	41,5	46,6
S-tog	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Regionaltog	48,4	55,5	66,2	66,6	66,2	66,2	66,7	66,3	66,5
Metro	102,3	170,8	195,6	208,7	194,0	194,1	216,8	193,1	192,4
M1/M2	102,3	170,8	195,6	171,0	194,0	194,1	166,0	193,1	192,4
M6	0,0	0,0	0,0	37,7	0,0	0,0	50,7	0,0	0,0
Letbane	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	4,8	0,0
I alt	182,4	268,8	308,4	314,0	308,4	308,1	317,7	310,3	310,4
Ændringer ift.									
	Basis 2015	Basis 2035							
Havnesnit									
Svævebane	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	4,6	4,9
Bus	10,8	14,8	-7,8	-1,2	1,2	-12,9	-5,0	0,1	0,1
S-tog	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Regionaltog	7,1	17,8	0,4	0,0	0,0	0,5	0,1	0,3	0,3
Metro	68,5	93,4	13,1	-1,7	-1,5	21,1	-2,5	-3,2	-3,2
M1/M2	68,5	93,4	-24,6	-1,7	-1,5	-29,6	-2,5	-3,2	-3,2
M6	0,0	0,0	37,7	0,0	0,0	50,7	0,0	0,0	0,0
Letbane	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	4,8	0,0	0,0
I alt	86,4	126,0	5,7	0,0	-0,3	9,3	1,9	2,0	2,0

Tabel 15 viser fordelingen på transportmidler af ture med bil-, cykel- og kollektive ture, der bliver foretaget internt i centralkommunerne samt ture til/fra centralkommunerne. Det ses af tabellen at udbygningsscenarierne ikke medfører nogen ændringer transportmiddelvalgsfordelingerne.

Tabel 15 Oversigt over fordelingen af ture på transportmidler for centralkommunerne

Hovedtransportmiddel	Basis 2015	Basis 2025	Basis 2035	Sc, 1 - M	Sc, 1 - L	Sc, 1 - B	Sc, 2 - M	Sc, 2 - L	Sc, 2 - B
Pendlerture									
Internt i centralkommunerne									
Bil	23 %	18 %	18 %	18 %	18 %	18 %	18 %	18 %	18 %
Cykel	51 %	52 %	52 %	52 %	52 %	52 %	52 %	52 %	52 %
Kollektiv trafik	26 %	29 %	30 %	30 %	30 %	30 %	30 %	30 %	30 %
Til/fra centralkommunerne									
Bil	46 %	43 %	44 %	44 %	44 %	44 %	44 %	44 %	44 %
Cykel	13 %	13 %	13 %	13 %	13 %	13 %	13 %	13 %	13 %
Kollektiv trafik	41 %	44 %	43 %	43 %	43 %	43 %	43 %	43 %	43 %
Ture i alt									
Internt i centralkommunerne									
Bil	40 %	34 %	34 %	34 %	34 %	34 %	34 %	34 %	34 %
Cykel	38 %	40 %	39 %	39 %	39 %	39 %	39 %	39 %	39 %
Kollektiv trafik	22 %	26 %	27 %	27 %	27 %	27 %	27 %	27 %	27 %
Til/fra centralkommunerne									
Bil	56 %	53 %	54 %	54 %	54 %	54 %	54 %	54 %	54 %
Cykel	9 %	9 %	9 %	9 %	9 %	9 %	9 %	9 %	9 %
Kollektiv trafik	34 %	37 %	37 %	37 %	37 %	37 %	37 %	37 %	37 %

2.2 Letbane, Metro og BRT mellem København H og Refshaleøen

Dette afsnit præsenterer de detaljerede påstigertal og passagerbelastninger for de nye metro-, letbane- og BRT-linjer i de enkelte udbygningsscenarier.

Tabel 16 giver et overblik over antallet af påstigere på de nye transportmidler i de forskellige scenarier. For metroscenarierne skal det bemærkes, at hhv. 41.800 og 59.700 påstigere per hverdagsdøgn i de to metroscenarier modsvares af fald i påstigertallene på M1/M12 på 26.000 og 32.000 påstigere per hverdagsdøgn. Svævebanen har henholdsvis 4.600 og 4.900 påstigere i 2-L og 2-B scenarierne mod 550 påstigere i metroscenariet. Dette skyldes som tidligere omtalt, at letbane- og BRT-linjernes længere køretid og lavere frekvens end metro gør svævebanen mere konkurrencedygtig i disse scenarier for ture til og fra Refshaleøen.

Tabel 16 Oversigt over påstigere per hverdagsdøgn på de nye linjer i år 2035

Nye linjer	Sc, 1 - M	Sc, 1 - L	Sc, 1 - B	Sc, 2 - M	Sc, 2 - L	Sc, 2 - B
Metro	41.840	0	0	59.680	0	0
Letbane	0	3.340	0	0	8.090	0
BRT	0	0	2.560	0	0	7.220
Svævebane	0	0	0	550	4.620	4.860

Tabel 17 giver et overblik over de nye linjers gennemsnitlige kørehastigheder.

Tabel 18 og Tabel 19 viser henholdsvis påstigertal og passagertal på stationer for den nye M6-metrolinje, medens Tabel 20 og Tabel 21 påstigertal og passagertal på stationer for de nye letbane- og BRT-linjer.

Tabel 17 Oversigt over den gennemsnitlige kørehastigheder for de nye linjer

Nye linjer	Sc, 1 - M	Sc, 1 - L	Sc, 1 - B	Sc, 2 - M	Sc, 2 - L	Sc, 2 - B
Metro	50,0 km/t			48,9 km/t		
Letbane		16,5 km/t			20,8 km/t	
BRT			16,3 km/t			18,9 km/t

Som det fremgår af Tabel 18 er der i begge scenarier 12.000 eller flere påstigere på stationerne København H, Islands Brygge og Amagerbro, hvor der er skiftemuligheder til de eksisterende metrolinjer.

Tabel 18 Antal påstigere per hverdagsdøgn på de nye metrostrækninger i 2035.

Station	Sc. 1 - M	Sc. 2 - M
København H	17.240	22.530
Islands Brygge	11.740	12.710
Amagerbro	12.860	12.490
Prags Boulevard	-	5.060
Kløverparken	-	540
Refshaleøen	-	6.350
I alt M6	41.840	59.680

Tabel 19 Passagerbelastninger per hverdagsdøgn på de nye metrostrækninger i 2035.

Station	Sc. 1 - M	Sc. 2 - M
København H-Islands Brygge	37.710	50.730
Islands Brygge-Amagerbro	23.500	38.650
Amagerbro-Prags Boulevard	-	19.810
Prags Boulevard-Kløverparken	-	10.390
Kløverparken-Refshaleøen	-	9.250

Letbanelinjen mellem Kbh. H og Amagerbro har 3.400 påstigere i scenarie 1-, medens BRT-linjen har 2.600 i scenarie 1-B. I scenarie 2-L har letbanlinjen til Refshaleøen 8.100 påstigere, medens

BRT-linjen har 7.200 påstigere per hverdagsdøgn i scenarie 2-B. Forskellene i påstigertal mellem letbane- og BRT-linjerne kan primært henføres til forskelle i attraktivitet mellem letbane og BRT (skinnefaktor) og forskelle i køretider mellem de enkelte stationer. Supplerende modelberegninger viser, at såfremt BRT-linjen forudsættes at have samme attraktivitet som en letbanelinje beregnes cirka 8 procent højere passagertal.

Tabel 20 Antal påstigere per hverdagsdøgn på de nye letbane- og BRT-strækninger i 2035.

Station	Sc.	Sc.	Sc.	Sc.
	1 - L	1 - B	2 - L	2 - B
Hovedbanegården	1.310	735	2.105	1.610
Rådhuspladsen	-	300	-	755
Stormgade/HC Andersens Boul.	170	120	275	200
Amager boulevard	720	295	795	455
Amagerfælledvej	380	520	480	735
Amagerbro St.	755	590	1.730	895
Østriggade	-	-	585	555
Uplandsgade	-	-	170	185
Kløverparken	-	-	320	360
Kraftværksvej	-	-	45	35
Refshalevej	-	-	730	745
Refshalebassin	-	-	275	300
Lynetten	-	-	575	390
I alt	3.350	2.560	8.085	7.220

Tabel 21 Passagerbelastninger per hverdagsdøgn på de nye letbane- og BRT-strækninger i 2035.

Station	Sc.	Sc.	Sc.	Sc.
	1 - L	1 - B	2 - L	2 - B
Hovedbanegården-Rådhuspladsen	2.620	1.170	4.210	1.860
Hovedbanegården-Stormgade/H.C. And. Boul.	-	300	-	1.360
Rådhuspladsen-Stormgade/H.C. Andersens Boul.	-	1.770	-	3.370
Stormgade/H.C. Andersens Boul.-Amager Boul.	2.960	2.310	4.760	5.130
Amager boulevard-Amagerfælledvej	1.930	2.110	3.890	5.230
Amagerfælledvej-Amagerbro St.	1.510	1.180	3.650	4.740
Amagerbro St.-Østriggade	-	-	4.370	4.180
Østriggade-Uplandsgade	-	-	3.580	3.510
Uplandsgade-Kløverparken	-	-	3.600	3.350
Kløverparken-Kraftværksvej	-	-	3.040	2.700
Kraftværksvej-Refshalevej	-	-	2.950	2.630
Refshalevej-Refshalebassin	-	-	1.630	1.380
Refshalebassin-Lynetten	-	-	1.150	780

2.3 Vejtrafik

Tabel 22 viser trafikarbejdet for centralkommunerne og de øvrige kommuner i hovedstadsområdet i de enkelte scenarier. Der ses kun yderst marginale ændringer i vejtrafikarbejdet i alle udbygningsscenarierne.

Tabel 22 Trafikarbejdet i hovedstadsområdet i 1000 køretøjskm per hverdagsdøgn

Kommune	Basis 2015	Basis 2025	Basis 2035	Sc. 1 - M	Sc. 1 - L	Sc. 1 - B	Sc. 2 - M	Sc. 2 - L	Sc. 2 - B
Kbh./Frb. kommuner	4.865	5.567	6.423	6.422	6.423	6.423	6.418	6.423	6.422
Øvrige kommuner	35.806	42.844	45.929	45.913	45.922	45.921	45.907	45.919	45.921
I alt hovedstadsomr.	40.671	48.411	52.352	52.334	52.344	52.344	52.325	52.341	52.343
Ændringer ift.		Basis 2015		Basis 2035					
Kbh./Frb. kommuner		702		-2	-0	-0	-5	-1	-1
Øvrige kommuner		7.0378		-16	-8	-8	-22	-10	-8
I alt hovedstadsomr.		7.740		-18	-8	-8	-27	-11	9

Tabel 23 viser det beregnede antal køretøjer over havnesnittet og søsnittet for et hverdagsdøgn. Som det fremgår af tabellen, beregnes der kun meget marginale ændringer i trafikbelastningerne for både havnesnittet og søsnittet.

Tabel 23 Antal køretøjer per hverdagsdøgn over havnesnittet og søsnittet

Station	Basis 2015	Basis 2025	Basis 2035	Sc. 1 - M	Sc. 1 - L	Sc. 1 - B	Sc. 2 - M	Sc. 2 - L	Sc. 2 - B
Havnesnittet									
Havnetunnel	0	0	44.740	44.830	44.800	44.710	44.710	44.750	44.710
Knippelsbro	25.100	28.420	20.120	20.190	20.120	20.180	20.140	20.050	20.160
Langebrogade	62.980	69.110	66.500	66.400	66.470	66.440	66.360	66.510	66.490
Sjællandsbroen	57.150	67.600	70.650	70.570	70.650	70.720	70.600	70.610	70.500
Amagermv.	110.070	130.710	143.130	143.130	143.080	143.220	143.130	143.100	143.140
Snit i alt	255.300	295.840	345.140	345.120	345.120	345.270	344.940	345.020	345.000
Søsnittet									
Kalkbrænderihavnsvej	19.359	36.640	28.700	28.670	28.700	28.660	28.680	28.670	28.730
Østbanegade	1.317	1.660	1.550	1.550	1.560	1.570	1.530	1.540	1.590
Strandboulevarden	5.520	7.690	6.830	6.820	6.890	6.810	6.810	6.830	6.800
Østerbrogade	16.951	9.400	8.860	8.890	8.830	8.870	8.910	8.850	8.830
Fredensbro	41.179	39.280	37.380	37.520	37.460	37.500	37.450	37.530	37.480
Dr. Louises Bro	9.503	7.800	7.420	7.490	7.470	7.500	7.390	7.390	7.470
Gyldenløvesgade	64.195	71.610	74.920	74.680	74.720	74.880	74.950	75.020	74.940
Kampmannsgade	11.413	12.430	14.060	14.240	14.220	14.140	14.020	14.090	14.150
Gammel Kongevej	13.637	13.360	14.800	14.830	14.770	14.780	14.680	14.770	14.850
Vesterbrogade	9.896	9.480	9.630	9.690	9.660	9.660	9.620	9.670	9.640
Istedgade	11.270	11.670	12.660	12.660	12.650	12.680	12.700	12.650	12.610
Ingerslevsgade	14.450	17.420	19.250	19.270	19.180	19.220	19.270	19.220	19.310
Kalvebod Brygge	43.336	51.320	40.650	40.620	40.660	40.660	40.640	40.630	40.580
Snit i alt	262.026	289.760	276.710	276.930	276.770	276.930	276.650	276.860	276.980
Ændringer ift.									
		Basis 2015	Basis 2035						
Havnesnittet									
Havnetunnel		0	44.740	90	60	-30	-30	10	-30
Knippelsbro		3.320	-4.980	70	0	60	20	-70	40
Langebrogade		6.130	3.520	-100	-30	-60	-140	10	-10
Sjællandsbroen		10.450	13.500	-80	0	70	-50	-40	-150
Amagermv.		20.640	33.060	0	-50	90	0	-30	10
Snit i alt		40.540	89.840	-20	-20	130	-200	-120	-140
Søsnittet									
Kalkbrænderihavnsvej		17.281	9.341	-30	0	-40	-20	-30	30
Østbanegade		343	233	0	10	20	-20	-10	40
Strandboulevarden		2.170	1.310	-10	60	-20	-20	0	-30
Østerbrogade		-7.551	-8.091	30	-30	10	50	-10	-30
Fredensbro		-1.899	-3.799	140	80	120	70	150	100
Dr. Louises Bro		-1.703	-2.083	70	50	80	-30	-30	50
Gyldenløvesgade		7.415	10.725	-240	-200	-40	30	100	20
Kampmannsgade		1.017	2.647	180	160	80	-40	30	90
Gammel Kongevej		-277	1.163	30	-30	-20	-120	-30	50
Vesterbrogade		-416	-266	60	30	30	-10	40	10
Istedgade		400	1.390	0	-10	20	40	-10	-50
Ingerslevsgade		2.970	4.800	20	-70	-30	20	-30	60
Kalvebod Brygge		7.984	-2.686	-30	10	10	-10	-20	-70
Snit i alt		27.734	14.684	220	60	220	-60	150	270

3 Beregningsresultater 2035+

Beregningsresultaterne for scenarieberegningerne for 2035+ er beskrevet i det dette afsnit. De kollektive infrastrukturudbygningerne i 3-M/L/B svarer udbygningerne i scenarierne 2-M/L/B men de er beregnet for 2035+, hvor 2-scenarierne er beregnet for beregningsåret 2035.

3.1 Overordnede nøgletal

Tabel 24 viser antal personture per hverdagsdøgn i Hovedstadsområdet opdelt efter hovedtransportmidlerne: bil, cykel, gang og kollektiv trafik, medens Tabel 25 viser antallet af personture for til ture i og til/fra centralkommunerne.

Det samlede antal personture i hovedstadsområdet stiger med 211. 000 ture fra 2035 til 2035+ svarende til en stigning på cirka 3 procent, medens antallet af kollektive ture stiger med 4 procent.

I udbygningsscenarierne i 2035+ ses stigninger i antallet af kollektive ture på 14.000 med metroudbygning i 3-M og med henholdsvis 4.000 og 3.500 kollektive ture i scenarierne 3-L og 3-B med letbane- og BRT-udbygning. Med forlængelse af linjeføringerne til Brønshøj i scenarierne 4-M/L/B er der 28.000 flere kollektive med metroudbygning, 6.000 flere kollektive ture med letbaneudbygning og 4.300 flere kollektive ture med en udbygning med BRT.

Den alternative metroudbygning i scenarie 5-M giver 14.000 flere kollektive rejser. For en letbane/BRT-linje mellem Øresund st. og Refshaleøen i scenarie 5-L ses cirka 4.000 flere kollektive ture.

Tabel 24 Antal tusinde personture per hverdagsdøgn i Hovedstadsområdet

Hovedtransportmiddel	Basis 2035	Basis 2035+	Sc. 3 - M	Sc. 3 - L	Sc. 3 - B	Sc. 4 - M	Sc. 4 - L	Sc. 4 - B	Sc. 5 - L	Sc. 5 - M
Personture										
Bil, chauffør	3.062,2	3.078,2	3.075,7	3.077,4	3.077,4	3.073,5	3.076,6	3.077,7	3.077,4	3.075,6
Bil, passager	1.080,3	1.101,4	1.098,9	1.100,9	1.101,0	1.096,5	1.100,4	1.101,1	1.101,0	1.099,1
Bil	4.142,5	4.179,5	4.174,5	4.178,3	4.178,4	4.170,0	4.177,0	4.178,8	4.178,4	4.174,7
Cykel	1.462,8	1.522,9	1.517,1	1.521,2	1.521,4	1.511,8	1.521,0	1.520,9	1.521,3	1.517,0
Gang	1.195,9	1.253,9	1.249,4	1.252,5	1.252,6	1.245,8	1.252,1	1.252,1	1.252,7	1.249,8
Kollektiv trafik	1.333,7	1.389,7	1.403,5	1.393,6	1.393,1	1.418,1	1.395,5	1.394,0	1.393,4	1.403,5
I alt personture	8.134,9	8.346,0	8.344,5	8.345,6	8.345,5	8.345,7	8.345,6	8.345,8	8.345,8	8.345,0
		Basis 2035	Basis 2035+							
Ændringer ift.										
Bil, chauffør		16,0	-2,5	-0,8	-0,8	-4,7	-1,6	-0,5	-0,8	-2,6
Bil, passager		21,1	-2,5	-0,5	-0,4	-4,9	-1,0	-0,3	-0,4	-2,3
Bil		37,0	-5,0	-1,2	-1,1	-9,5	-2,5	-0,7	-1,1	-4,8
Cykel		60,1	-5,8	-1,7	-1,5	-11,1	-1,9	-2,0	-1,6	-5,9
Gang		58,0	-4,5	-1,4	-1,3	-8,1	-1,8	-1,8	-1,2	-4,1
Kollektiv trafik		56,0	13,8	3,9	3,4	28,4	5,8	4,3	3,7	13,8
I alt personture		211,1	-1,5	-0,4	-0,5	-0,3	-0,4	-0,2	-0,2	-1,0

Tabel 25 Antal tusinde personture per hverdagsdøgn i centralkommunerne

Hovedtransportmiddel	Basis 2035	Basis 2035+	Sc. 3 - M	Sc. 3 - L	Sc. 3 - B	Sc. 4 - M	Sc. 4 - L	Sc. 4 - B	Sc. 5 - L	Sc. 5 - M
Internt i centralkommunerne										
Bil	662,2	693,1	691,0	692,5	692,5	689,4	691,7	691,6	692,5	691,1
Cykel	772,8	831,7	826,9	830,2	830,3	822,8	830,0	830,2	830,2	826,8
Gang	712,3	772,1	768,1	770,7	770,8	764,8	770,4	770,6	771,0	768,3
Kollektiv trafik	532,5	576,3	585,7	578,7	578,3	597,5	580,1	579,3	578,3	585,0
Til/fra centralkommunerne										
Bil	728,2	753,8	752,1	753,0	753,1	750,9	752,5	753,6	753,1	752,1
Cykel	119,5	123,1	122,8	123,0	123,1	122,3	123,0	123,0	123,0	122,7
Gang	14,8	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Kollektiv trafik	491,2	505,5	510,5	507,3	507,1	514,1	507,7	507,1	507,4	510,9
I alt personture	4.033,4	4.270,7	4.272,1	4.270,4	4.270,2	4.276,8	4.270,4	4.270,3	4.270,5	4.272,0
Ændringer ift.										
		Basis 2035	Basis 2035+							
Internt i centralkommunerne										
Bil		30,9	-2,1	-0,6	-0,6	-3,7	-1,4	-1,5	-0,6	-2,0
Cykel		58,9	-4,8	-1,6	-1,4	-8,9	-1,8	-1,5	-1,5	-4,9
Gang		59,8	-4,0	-1,3	-1,3	-7,2	-1,7	-1,5	-1,1	-3,8
Kollektiv trafik		43,8	9,4	2,4	1,9	21,2	3,8	2,9	2,0	8,6
Til/fra centralkommunerne										
Bil		25,6	-1,7	-0,7	-0,7	-2,8	-1,2	-0,2	-0,7	-1,6
Cykel		3,7	-0,3	-0,1	-0,1	-0,8	-0,1	-0,1	-0,1	-0,5
Gang		0,3	0,0	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Kollektiv trafik		14,3	4,9	1,8	1,6	8,6	2,1	1,5	1,9	5,4
I alt personture		237,3	1,4	-0,2	-0,5	6,1	-0,3	-0,4	-0,2	1,3

Tabel 26 og Tabel 27 og Figur 2 viser henholdsvis antallet af påstigere og passagerkm i den kollektive trafik opdelt efter transportmiddel.

For metro-scenarie 3-M ses en stigning på 24.900 kollektive påstigere per hverdagsdøgn i forhold til Basis 2035+, der dækker over en 39.200 flere metropåstigere, 8.200 flere S-togspåstigere, 1.400 påstigere med svævebanen og et fald i antallet af buspåstigere på 25.800 påstigere.

For letbanescenarie 3-L ses en stigning på 7.000 kollektive påstigere per hverdagsdøgn, der dækker over 12.600 flere letbanepåstigere, 11.600 påstigere med svævebanen, 3.100 flere S-togspåstigere og et fald i antallet af metropåstigere på 3.800 påstigere og i antallet af buspåstigere på 17.400 påstigere.

For BRT-scenariet 3-B er der i forhold til Basis 2035+ 6.200 flere kollektive påstigere per hverdagsdøgn. BRT-linjen har 11.200 (jævnfør Tabel 39) og svævebanen 12.100 påstigere, medens der er 3.000 flere S-togspåstigere. Antallet af metropåstigere falder med 5.200 påstigere og antallet af buspåstigere falder med 16.400 påstigere i scenariet, når de nye BRT-påstigere fraregnes.

I scenarie 4-M er der 103.400 flere metropåstigere set i forhold til Basis 2035+ og en samlet stigning i antallet af kollektive påstigere på 42.200 påstigere per hverdagsdøgn.

I scenarie 4-L er der 22.400 flere letbanepåstigere, medens der i 4-B er 27.900 påstigere på BRT-linjen (jævnfør Tabel 39).

Scenarie 5-L giver 5.800 flere letbanepåstigere og 7.300 svævebanepåstigere og en samlet stigning i antallet af kollektive påstigere på 8.200 påstigere per hverdagsdøgn.

Metroudbygningen via Refshaleøen og Østerport Station i scenarie 5-M ses at medføre en stigning i antallet af kollektive påstigere på 13.900 med en stigning i antallet af metropåstigere på 47.500 og et fald i antallet af buspåstigere på 31.500.

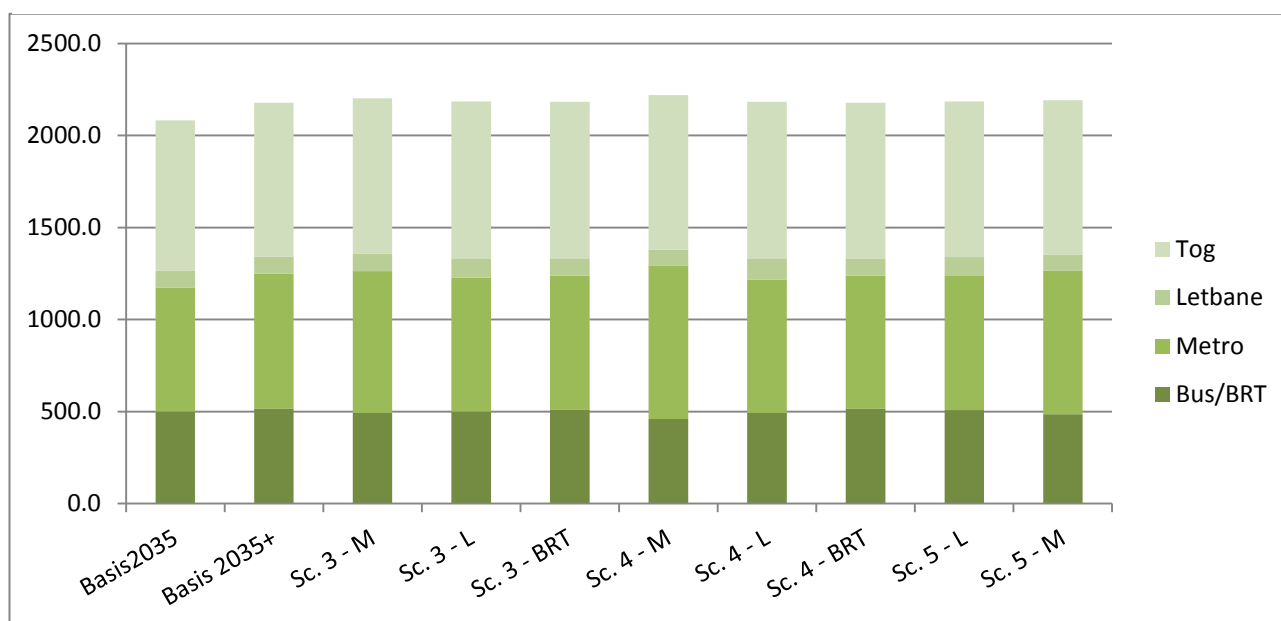
For antallet af kollektive passagerkm i de enkelte udbygningsscenarier ses generelt samme ændringer mellem de enkelte transportmidler som for antallet af påstigere.

Tabel 26 Antal tusind påstigere per hverdagsdøgn i Hovedstadsområdet, fordelt på de kollektive transportmidler

Kollektivt transportm.	Basis 2035	Basis 2035+	Sc. 3 - M	Sc. 3 - L	Sc. 3 - B	Sc. 4 - M	Sc. 4 - L	Sc. 4 - B	Sc. 5 - L	Sc. 5 - M
Bus/BRT	500,1	517,9	492,1	500,5	512,7	459,4	493,4	517,2	509,2	486,4
S-tog	501,0	516,5	524,7	519,6	519,5	517,4	518,3	517,4	518,8	520,8
Re-tog og fjerntog	285,4	289,2	290,2	290,0	290,2	292,0	289,7	290,0	289,6	288,8
Lokalbaner	29,0	29,2	29,3	29,3	29,3	29,4	29,3	29,3	29,3	29,4
Metro	673,7	730,9	770,1	727,1	725,8	834,3	724,1	720,6	731,9	778,5
Letbane	91,8	93,1	93,8	105,7	93,4	85,5	115,5	91,9	98,9	86,9
Svævebane	0,0	0,0	1,4	11,6	12,1	1,1	11,6	11,9	7,3	0,0
I alt	2.080,9	2.176,8	2.201,7	2.183,8	2.183,0	2.219,0	2.181,9	2.178,3	2.185,1	2.190,8

Ændringer ift.	Basis 2035	Basis 2035+	Sc. 3 - M	Sc. 3 - L	Sc. 3 - B	Sc. 4 - M	Sc. 4 - L	Sc. 4 - B	Sc. 5 - L	Sc. 5 - M
Bus/BRT	17,8	-25,8	-17,4	-5,2	-58,5	-24,5	-0,7	-8,8	-31,5	
S-tog	15,4	8,2	3,1	3,0	0,9	1,8	1,0	2,4	4,3	
Re-tog og fjerntog	3,8	1,0	0,8	1,0	2,8	0,5	0,8	0,4	-0,4	
Lokalbaner	0,3	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,2	
Metro	57,3	39,2	-3,8	-5,2	103,4	-6,8	-10,3	1,0	47,5	
Letbane	1,3	0,7	12,6	0,3	-7,6	22,4	-1,2	5,8	-6,2	
Svævebane	0,0	1,4	11,6	12,1	1,1	11,6	11,9	7,3	0,0	
I alt	95,9	24,9	7,0	6,2	42,2	5,1	1,5	8,2	13,9	

Figur 2 - Antal tusinde påstigere per hverdagsdøgn i Hovedstadsområdet, fordelt på kollektive transportmidler



Tabel 27 Antal tusind passagerkm. per hverdagsdøgn i Hovedstadsområdet, fordelt på de kollektive transportmidler

Kollektivt transportm.	Basis 2035	Basis 2035+	Sc. 3 - M	Sc. 3 - L	Sc. 3 - B	Sc. 4 - M	Sc. 4 - L	Sc. 4 - B	Sc. 5 - L	Sc. 5 - M
Bus/BRT	2.282,0	2.336,3	2.252,2	2.281,9	2.329,2	2.150,5	2.271,2	2.356,7	2.309,7	2.235,9
S-tog	5.572,7	5.720,3	5.805,3	5.751,1	5.750,8	5.767,5	5.749,9	5.747,8	5.746,6	5.759,1
Re-tog og fjerntog	9.023,8	9.110,1	9.150,3	9.128,0	9.131,9	9.188,8	9.125,5	9.126,9	9.123,9	9.096,5
Lokalbaner	451,3	455,6	457,2	456,5	456,4	457,7	456,6	456,2	456,5	458,1
Metro	2.802,9	3.081,9	3.221,1	3.068,1	3.062,4	3.566,9	3.065,5	3.044,5	3.086,1	3.343,8
Letbane	390,2	393,9	395,6	435,7	394,6	355,4	465,9	393,4	407,6	372,8
Svævebane	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
I alt	20.522,9	21.098,1	21.281,6	21.121,3	21.125,3	21.486,8	21.134,7	21.125,6	21.130,3	21.266,2
Ændringer ift.		Basis 2035	Basis 2035+							
Bus/BRT		54,3	-84,2	-54,4	-7,1	-185,8	-65,1	20,4	-26,6	-100,5
S-tog		147,6	85,0	30,8	30,5	47,2	29,6	27,5	26,3	38,8
Re-tog og fjerntog		86,3	40,2	17,9	21,8	78,7	15,4	16,8	13,8	-13,6
Lokalbaner		4,4	1,6	0,9	0,7	2,1	1,0	0,6	0,9	2,5
Metro		279,0	139,2	-13,8	-19,5	485,0	-16,3	-37,4	4,2	261,9
Letbane		3,7	1,6	41,8	0,6	-38,5	72,0	-0,5	13,7	-21,2
Svævebane		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
I alt		575,3	183,4	23,2	27,2	388,7	36,6	27,4	32,2	168,1

I Tabel 28 er antallet af buspåstigere per hverdagsdøgn opdelt på henholdsvis A-, S- og øvrige buslinjer samt på den nye BRT-linje.

For alle udbygningsscenarierne ses for ændringerne faldene i antallet af buspåstigere på de eksisterende linjer væsentligst kan henføres til A-buslinjerne.

Tabel 28 Antal tusind buspåstigere per hverdagsdøgn, 2025 og 2035+

Buslinjer	Basis 2035	Basis 2035+	Sc. 3 - M	Sc. 3 - L	Sc. 3 - B	Sc. 4 - M	Sc. 4 - L	Sc. 4 - B	Sc. 5 - L	Sc. 5 - M
BRT	0,0	0,0	0,0	0,0	11,2	0,0	0,0	27,9	0,0	0,0
S-buslinjer	76,5	77,4	76,2	76,9	76,8	69,2	76,0	72,2	77,1	72,5
A-buslinjer	137,1	147,0	129,9	133,1	133,8	109,8	127,9	127,0	140,9	124,9
Øvrige buslinjer	286,5	293,6	286,0	290,4	290,9	280,4	289,5	290,0	291,2	289,1
I alt	500,1	517,9	492,1	500,5	512,7	459,4	493,4	517,2	509,2	486,4
Ændringer ift.		Basis 2035	Basis 2035+							
BRT		0,0	0,0	0,0	11,2	0,0	0,0	27,9	0,0	0,0
S-buslinjer		0,9	-1,1	-0,4	-0,6	-8,1	-1,4	-5,2	-0,3	-4,9
A-buslinjer		9,9	-17,1	-13,8	-13,2	-37,2	-19,0	-19,9	-6,1	-22,1
Øvrige buslinjer		7,1	-7,6	-3,2	-2,6	-13,1	-4,1	-3,6	-2,4	-4,5
I alt		17,8	-25,8	-17,4	-5,2	-58,5	-24,5	-0,7	-8,8	-31,5

Tabel 29 til og med Tabel 32 viser påstigere på de to nuværende metrolinjer M1, M2 samt Cityringen (M3) og Sydhavnsmetroen (M4). Tabel 33-Tabel 36 viser påstigere og passagerbelastning for letbanen i Ring 3 og letbanen langs Frederikssundsvej.

Alle 2035+-udbygningsscenarierne medfører aflastninger i antallet af påstigere på metrolinjerne M1/M2 på nær scenarie 5-L, hvor det samlede antal påstigere er stort set uændret. For 3-M og 4-M scenarierne er der tale om fald på henholdsvis 33.000 og 40.500 påstigere per hverdagsdøgn. For scenarie 5-M, der kører fælles med M2 mellem Lufthavnen og Øresund St. er faldet på 8.000 påstigere.

For letbane- og BRT-scenarier er der mindre aflastninger på 5.100-7.600 påstigere i 3-L/B scenarierne og på 6.000-9.800 metropåstigere i 4-L/B-scenarierne.

Over havnesnittet mellem Kgs. Nytorv og Christianshavn stationer ses fald i passagerantallet på 32.500 passagerer per hverdagsdøgn i scenarie 3-M, på 49.000 i scenarie 4-M og på 28.000 påstigere i scenarie 5-M.

For 3-L/B og 4-L/B-scenarierne ses aflastningerne på mellem 3.600 og 7.100 passagerer per hverdagsdøgn med den største aflastning i scenarie 4-B.

Scenarie 5-L medfører kun en marginal ændringer af passagertallet på M1/M2 over havnesnittet.

For metrolinjer M3/M4 ses kun større i de samlede påstigertal i scenarie 4-M, hvor antallet af påstigere falder med 27.700 og i scenarier 5-M, hvor faldet er på 12.700 påstigere. For letbane- og BRT-scenarier ses stigninger på cirka 3.500 påstigere på Østerport Station som det større antal passagerer på svævebanelinjen mellem Østerport Station og Refshaleøen i disse scenarier.

For letbanen i Ring 3 er antallet af påstigere per hverdagsdøgn stort set uændret for alle scenarier.

Tablet 35 viser at der med en udbygning til Bellahøj/Brønshøj i scenarierne 4-M/L/B og 5-M ses fald i antallet af påstigere på letbanelinjen langs Frederikssundsvej. Letbane- og BRT-linjen til Bellahøj medfører mindre fald i påstigerantallet på 1.500-1.900 påstigere per hverdagsdøgn. En metrolinje til Brønshøj medfører et fald i passagertallet for letbanen på 6.200 påstigere i 5-M og 7.200 påstigere i 4-M svarende til et fald på 13-16 procent set i forhold til Basis 2035+.

Tabel 29 Antal påstigere per hverdagsdøgn på M1 og M2

Station	Basis 2035	Basis 2035+	Sc. 3 - M	Sc. 3 - L	Sc. 3 - B	Sc. 4 - M	Sc. 4 - L	Sc. 4 - B	Sc. 5 - L	Sc. 5 - M
Vanløse	15.730	16.180	15.290	16.050	16.020	14.830	15.990	16.000	16.140	15.630
Flintholm	10.190	10.550	10.100	10.520	10.480	9.660	10.490	10.430	10.530	10.130
Lindevang	7.820	7.980	7.940	7.970	7.960	8.050	7.980	7.960	7.970	7.930
Solbjerg	8.260	8.440	8.280	8.430	8.420	8.190	8.410	8.370	8.440	8.240
Frederiksberg	18.340	18.830	17.990	18.760	18.750	17.640	18.790	18.750	18.840	18.650
Forum	8.260	8.450	8.280	8.450	8.420	10.210	8.440	8.380	8.440	7.790
Nørreport	38.290	39.780	35.160	39.310	39.210	31.610	39.300	38.810	39.740	33.790
Kongens Nytorv	49.000	53.830	46.660	54.090	53.770	42.890	53.740	53.410	54.060	48.560
Christianshavn	29.150	32.120	24.470	28.840	28.600	24.420	28.800	28.410	30.630	28.810
Islands Brygge	13.380	13.770	9.290	12.850	13.100	10.770	12.700	12.850	13.710	13.650
Universitet	9.950	11.630	11.660	11.620	11.610	11.710	11.630	11.610	11.630	11.630
Sundby	1.380	1.580	1.530	1.570	1.570	1.550	1.570	1.570	1.580	1.570
Bella Center	8.510	9.380	9.530	9.380	9.360	9.620	9.380	9.350	9.390	9.390
Ørestad	20.090	22.460	22.160	22.360	22.300	22.020	22.420	22.290	22.500	22.100
Vestamager	8.900	10.420	10.450	10.420	10.410	10.490	10.430	10.400	10.420	10.390
Amagerbro	17.470	18.970	13.980	19.770	18.090	14.530	19.460	17.530	19.000	19.160
Lergravsparken	9.170	9.810	7.130	9.120	9.240	6.850	9.100	9.110	9.360	9.130
Øresund	7.860	9.080	8.130	8.560	8.460	7.980	8.580	8.400	10.960	13.770
Amager Strand	2.620	2.740	2.740	2.770	2.760	2.750	2.770	2.760	2.750	3.050
Femøren	1.580	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.590	1.600	1.950
Kastrup	2.610	2.660	2.640	2.660	2.650	2.640	2.650	2.630	2.670	2.960
Lufthavnen	19.370	19.530	19.450	19.550	19.370	19.260	19.560	19.350	19.640	23.460
I alt M1/M2	307.930	329.790	294.460	324.650	322.150	289.270	323.790	319.960	330.000	321.740
Ændringer ift.	Basis 2035	Basis 2035+								
Vanløse	450	-890	-130	-160	-1.350	-190	-180	-40	-550	
Flintholm	360	-450	-30	-70	-890	-60	-120	-20	-420	
Lindevang	160	-40	-10	-20	70	0	-20	-10	-50	
Solbjerg	180	-160	-10	-20	-250	-30	-70	0	-200	
Frederiksberg	490	-840	-70	-80	-1.190	-40	-80	10	-180	
Forum	190	-170	0	-30	1.760	-10	-70	-10	-660	
Nørreport	1.490	-4.620	-470	-570	-8.170	-480	-970	-40	-5.990	
Kongens Nytorv	4.830	-7.170	260	-60	-10.940	-90	-420	230	-5.270	
Christianshavn	2.970	-7.650	-3.280	-3.520	-7.700	-3.320	-3.710	-1.490	-3.310	
Islands Brygge	390	-4.480	-920	-670	-3.000	-1.070	-920	-60	-120	
Universitet	1.680	30	-10	-20	80	0	-20	0	0	
Sundby	200	-50	-10	-10	-30	-10	-10	0	-10	
Bella Center	870	150	0	-20	240	0	-30	10	10	
Ørestad	2.370	-300	-100	-160	-440	-40	-170	40	-360	
Vestamager	1.520	30	0	-10	70	10	-20	0	-30	
Amagerbro	1.500	-4.990	800	-880	-4.440	490	-1.440	30	190	
Lergravsparken	640	-2.680	-690	-570	-2.960	-710	-700	-450	-680	
Øresund	1.220	-950	-520	-620	-1.100	-500	-680	1.880	4.690	
Amager Strand	120	0	30	20	10	30	20	10	310	
Femøren	20	0	0	0	0	0	-10	0	350	
Kastrup	50	-20	0	-10	-20	-10	-30	10	300	
Lufthavnen	160	-80	20	-160	-270	30	-180	110	3.930	
I alt M1/M2	21.860	-35.330	-5.140	-7.640	-40.520	-6.000	-9.830	210	-8.050	

Tabel 30 Passagerbelastninger per hverdagsdøgn for M1 og M2

Strækning	Basis 2035	Basis 2035+	Sc. 3 - M	Sc. 3 - L	Sc. 3 - B	Sc. 4 - M	Sc. 4 - L	Sc. 4 - B	Sc. 5 - L	Sc. 5 - M
Vanløse-Flintholm	32.580	33.790	31.580	33.380	33.330	30.590	33.260	33.290	33.640	32.530
Flintholm-Lindevang	51.680	53.700	50.510	53.180	53.040	48.690	52.960	52.800	53.510	51.410
Lindevang-Solbjerg	62.910	65.300	62.050	64.780	64.620	60.650	64.570	64.370	65.100	62.960
Solbjerg-Frederiksberg	74.910	77.750	74.190	77.200	77.000	72.450	76.970	76.670	77.540	74.880
Frederiksberg-Forum	82.580	86.510	81.170	85.730	85.350	80.670	85.540	85.180	86.300	83.190
Forum-Nørreport	91.080	95.560	89.880	94.800	94.300	84.630	94.510	94.010	95.300	90.760
Nørreport-Kgs. Nytorv	131.490	139.370	121.960	136.380	136.130	111.670	135.960	134.560	138.710	121.610
Kgs. Nytorv-Christianshavn	195.630	210.290	177.780	206.660	205.190	161.240	206.000	203.190	209.880	182.660
Christianshavn-Islands Brygge	91.950	101.790	84.500	100.290	100.540	76.950	100.210	100.100	101.770	101.250
Islands Brygge-Universitet	76.960	86.540	86.430	86.260	86.090	86.640	86.440	86.030	86.560	86.040
Universitet-Sundby	62.810	70.330	70.080	70.050	69.910	70.190	70.200	69.870	70.330	69.750
Sundby-Bella Center	61.510	68.880	68.710	68.630	68.490	68.780	68.780	68.440	68.890	68.310
Bella Center-Ørestad	49.110	55.380	54.920	55.120	55.010	54.810	55.260	54.970	55.380	54.730
Ørestad - Vestamager	16.200	19.100	19.150	19.090	19.070	19.240	19.100	19.050	19.090	19.040
Christianshavn-Amagerbro	100.290	106.720	84.420	104.630	102.380	75.500	104.130	101.110	106.560	79.950
Amagerbro-Lergravsparken	74.420	78.490	71.700	76.220	75.610	70.660	76.220	75.260	79.080	55.170
Lergravsparken-Øresund	59.420	62.180	60.550	61.240	60.750	60.030	61.290	60.580	64.190	42.700
Øresund-Amager Strand	48.020	48.880	48.810	48.950	48.520	48.530	48.960	48.440	49.190	58.100
Amager Strand-Femøren	44.580	45.210	45.120	45.250	44.840	44.800	45.260	44.760	45.510	54.060
Femøren-Kastrup	42.230	42.770	42.650	42.810	42.410	42.330	42.820	42.330	43.050	51.160
Kastrup-Lufthavnen	37.500	37.940	37.780	37.980	37.600	37.470	37.990	37.540	38.200	45.860
Ændringer ift.	Basis 2035	Basis 2035+								
Vanløse-Flintholm	1.210	-2.210	-410	-460	-3.200	-530	-500	-150	-1.260	
Flintholm-Lindevang	2.020	-3.190	-520	-660	-5.010	-740	-900	-190	-2.290	
Lindevang-Solbjerg	2.390	-3.250	-520	-680	-4.650	-730	-930	-200	-2.340	
Solbjerg-Frederiksberg	2.840	-3.560	-550	-750	-5.300	-780	-1.080	-210	-2.870	
Frederiksberg-Forum	3.930	-5.340	-780	-1.160	-5.840	-970	-1.330	-210	-3.320	
Forum-Nørreport	4.480	-5.680	-760	-1.260	-10.930	-1.050	-1.550	-260	-4.800	
Nørreport-Kgs. Nytorv	7.880	-17.410	-2.990	-3.240	-27.700	-3.410	-4.810	-660	-17.760	
Kgs. Nytorv-Christianshavn	14.660	-32.510	-3.630	-5.100	-49.050	-4.290	-7.100	-410	-27.630	
Christianshavn-Islands Brygge	9.840	-17.290	-1.500	-1.250	-24.840	-1.580	-1.690	-20	-540	
Islands Brygge-Universitet	9.580	-110	-280	-450	100	-100	-510	20	-500	
Universitet-Sundby	7.520	-250	-280	-420	-140	-130	-460	0	-580	
Sundby-Bella Center	7.370	-170	-250	-390	-100	-100	-440	10	-570	
Bella Center-Ørestad	6.270	-460	-260	-370	-570	-120	-410	0	-650	
Ørestad - Vestamager	2.900	50	-10	-30	140	0	-50	-10	-60	
Christianshavn-Amagerbro	6.430	-22.300	-2.090	-4.340	-31.220	-2.590	-5.610	-160	-26.770	
Amagerbro-Lergravsparken	4.070	-6.790	-2.270	-2.880	-7.830	-2.270	-3.230	590	-23.320	
Lergravsparken-Øresund	2.760	-1.630	-940	-1.430	-2.150	-890	-1.600	2.010	-19.480	
Øresund-Amager Strand	860	-70	70	-360	-350	80	-440	310	9.220	
Amager Strand-Femøren	630	-90	40	-370	-410	50	-450	300	8.850	
Femøren-Kastrup	540	-120	40	-360	-440	50	-440	280	8.390	
Kastrup-Lufthavnen	440	-160	40	-340	-470	50	-400	260	7.920	

Tabel 31 Antal påstigere per hverdagsdøgn for M3 og M4

	Station	Basis 2035	Basis 2035+	Sc. 3 - M	Sc. 3 - L	Sc. 3 - B	Sc. 4 - M	Sc. 4 - L	Sc. 4 - B	Sc. 5 - L	Sc. 5 - M
M4	Ny Ellebjerg	7.530	8.880	8.940	8.860	8.870	9.210	8.840	8.840	8.890	8.790
	Mozarts Plads	5.820	7.430	7.440	7.440	7.440	7.580	7.440	7.430	7.440	7.450
	Slusen	6.420	6.890	6.900	6.890	6.900	6.980	6.890	6.900	6.910	6.900
	Frederik-	3.730	3.900	3.980	3.870	3.820	4.150	3.860	3.800	3.890	3.940
	Fisketorvet	6.780	8.590	8.460	8.560	8.570	8.760	8.570	8.600	8.620	8.580
M3+ M4	København H	51.910	54.290	63.250	54.360	54.130	60.420	54.590	54.540	54.360	52.710
	Rådhuspladsen	12.180	12.840	12.610	12.830	14.200	11.550	12.750	12.600	12.850	12.740
	Gammel Strand	21.180	23.050	20.820	20.750	20.770	20.890	20.750	20.740	21.750	20.750
	Kongens Nytorv	58.030	63.200	55.000	62.830	62.610	51.140	62.710	62.480	63.250	58.770
	Marmorkirken	13.310	13.670	13.780	13.710	13.730	13.810	13.690	13.720	13.730	13.610
M3	Østerport	23.990	27.210	27.250	30.680	30.840	25.450	30.640	30.960	28.630	32.850
	Trianglen	12.210	12.540	12.540	12.570	12.580	10.840	12.190	12.300	12.580	11.550
	Poul Henningsens	11.53	11.750	11.720	11.780	11.770	11.670	11.730	11.750	11.780	11.420
	Vibenshus Runddel	8.750	8.950	8.950	8.960	8.960	7.920	8.930	8.980	8.960	8.510
	Skjolds Plads	7.150	7.350	7.410	7.470	7.480	4.010	5.530	6.190	7.480	4.800
	Nørrebro	27.640	28.430	29.100	28.580	28.590	20.620	29.130	28.530	28.570	24.080
	Nørrebros Runddel	9.510	9.680	9.900	9.670	9.680	8.200	9.350	9.500	9.680	9.290
	Nuuds Plads	6.010	6.130	6.170	6.130	6.140	5.910	6.130	6.130	6.130	6.110
	Aksel Møllers Have	8.470	8.570	8.850	8.600	8.610	8.570	8.620	8.640	8.590	8.440
	Frederiksberg	16.490	16.720	16.340	16.780	16.840	15.130	16.780	16.870	16.730	16.610
M4	Frederiksberg Alle	11.870	12.010	12.250	12.030	12.050	11.910	12.070	12.080	12.030	12.010
	Enghave Plads	16.430	16.870	16.780	16.870	16.880	16.710	16.900	16.940	16.890	16.780
	Nordhavn	5.370	7.710	7.480	7.680	7.660	7.420	7.690	7.650	7.690	7.150
	Trælastholmen	4.160	6.030	6.020	6.040	6.050	6.020	6.040	6.040	6.040	6.080
	Levantkaj	6.400	8.520	8.560	8.530	8.530	8.590	8.530	8.530	8.540	8.550
	Krydstogtkaj	2.860	3.740	3.750	3.740	3.740	3.770	3.740	3.740	3.740	3.750
	Station 8	0	2.850	2.860	2.860	2.860	2.870	2.860	2.860	2.860	2.870
	Fiskerikaj	0	3.320	3.320	3.320	3.320	3.330	3.320	3.320	3.320	3.330
	I alt M3/M4	365.730	401.120	400.430	402.390	403.620	373.430	400.270	400.660	401.930	388.420
		Ændringer ift.	Basis 2035	Basis 2035+							
M4	Ny Ellebjerg	1.350	60	-20	-10	330	-40	-40	10	-90	
	Mozarts Plads	1.610	10	10	10	150	10	0	10	20	
	Slusen	470	10	0	10	90	0	10	20	10	
	Frederik-	170	80	-30	-80	250	-40	-100	-10	40	
	Fisketorvet	1.810	-130	-30	-20	170	-20	10	30	-10	
M3+ M4	København H	2.380	8.960	70	-160	6.130	300	250	70	-1.580	
	Rådhuspladsen	660	-230	-10	1.360	-1.290	-90	-240	10	-100	
	Gammel Strand	1.870	-2.230	-2.300	-2.280	-2.160	-2.300	-2.310	-1.300	-2.300	
	Kongens Nytorv	5.170	-8.200	-370	-590	-12.060	-490	-720	50	-4.430	
	Marmorkirken	360	110	40	60	140	20	50	60	-60	
M3	Østerport	3.220	40	3.470	3.630	-1.760	3.430	3.750	1.420	5.640	
	Trianglen	330	0	30	40	-1.700	-350	-240	40	-990	
	Poul Henningsens Plads	220	-30	30	20	-80	-20	0	30	-330	
	Vibenshus Runddel	200	0	10	10	-1.030	-20	30	10	-440	
	Skjolds Plads	200	60	120	130	-3.340	-1.820	-1.160	130	-2.550	
	Nørrebro	790	670	150	160	-7.810	700	100	140	-4.350	
	Nørrebros Runddel	170	220	-10	0	-1.480	-330	-180	0	-390	
	Nuuds Plads	120	40	0	10	-220	0	0	0	-20	
	Aksel Møllers Have	100	280	30	40	0	50	70	20	-130	
	Frederiksberg	230	-380	60	120	-1.590	60	150	10	-110	
M4	Frederiksberg Alle	140	240	20	40	-100	60	70	20	0	
	Enghave Plads	440	-90	0	10	-160	30	70	20	-90	
	Nordhavn	2.340	-230	-30	-50	-290	-20	-60	-20	-560	
	Trælastholmen	1.870	-10	10	20	-10	10	10	10	50	
	Levantkaj	2.120	40	10	10	70	10	10	20	30	
	Krydstogtkaj	880	10	0	0	30	0	0	0	10	
	Station 8	2.850	10	10	10	20	10	10	10	20	
	Fiskerikaj	3.320	0	0	0	10	0	0	0	10	
	I alt M3/M4	35.390	-690	1.270	2.500	-27.690	-850	-460	810	-12.700	

Tabel 32 Passagerbelastninger per hverdagsdøgn for M3 og M4

Station	Basis 2035	Basis 2035+	Sc. 3 - M	Sc. 3 - L	Sc. 3 - B	Sc. 4 - M	Sc. 4 - L	Sc. 4 - B	Sc. 5 - L	Sc. 5 - M
Ny Ellebjerg-Mozarts Plads	13.980	16.490	16.530	16.420	16.460	16.850	16.390	16.370	16.490	16.280
Mozarts Plads-Slusen	20.310	24.350	24.450	24.290	24.340	25.380	24.290	24.300	24.350	24.410
Slusen-Frederiksholmsløbet	28.660	33.510	33.670	33.460	33.540	34.910	33.490	33.530	33.560	33.700
Frederiksholmsløbet-Fisketorvet	33.240	38.360	38.640	38.240	38.240	40.170	38.280	38.240	38.390	38.630
Fisketorvet-København H	41.360	48.720	48.810	48.530	48.590	50.900	48.610	48.630	48.830	49.000
København H-Rådhuspladsen	113.550	122.950	116.770	121.970	122.970	114.950	121.550	121.710	123.210	122.670
Rådhuspladsen-Gammel Strand	112.640	123.000	115.670	122.140	122.420	113.820	121.320	121.270	123.310	122.990
Gammel Strand-Kongens Nytorv	115.610	126.860	117.600	125.650	125.780	113.330	124.820	124.560	126.270	126.320
Kongens Nytorv-Marmorkirken	123.510	138.770	135.010	140.520	140.840	122.550	139.460	139.450	138.200	131.720
Marmorkirken-Østerport	115.320	130.600	126.780	132.580	132.890	113.290	131.500	131.530	130.210	124.290
Østerport-Trianglen	80.870	84.470	82.170	85.070	85.020	65.500	84.070	83.700	85.050	71.130
Trianglen-Poul Henningsens Plads	65.040	67.900	65.640	68.460	68.380	51.570	68.000	67.610	68.430	55.660
Poul Henningsens Plads-Vibenhush Runddel	52.610	54.960	52.790	55.520	55.460	38.770	54.990	54.660	55.480	42.890
Vibenhush Runddel-Skjolds Plads	39.220	41.100	38.940	41.630	41.550	27.220	41.120	40.490	41.590	29.720
Skjolds Plads-Nørrebro	28.570	29.940	27.700	30.230	30.140	21.260	32.110	30.950	30.180	23.770
Nørrebro-Nørrebros Runddel	24.800	25.120	28.840	25.190	25.310	18.800	25.360	24.930	25.170	22.820
Nørrebros Runddel-Nuucs Plads	35.370	36.100	40.320	36.130	36.300	28.250	37.040	36.420	36.150	33.870
Nuucs Plads-Aksel Møllers Have	43.810	44.860	49.220	44.910	45.090	36.850	45.800	45.180	44.920	42.550
Aksel Møllers Have-Frederiksberg	57.160	58.530	63.510	58.640	58.850	50.610	59.490	58.870	58.630	55.950
Frederiksberg-Frederiksberg Alle	63.390	64.630	71.320	65.000	65.380	58.770	65.870	65.250	64.700	62.490
Frederiksberg Alle-Enghave Plads	75.290	76.910	84.110	77.290	77.730	71.840	77.950	77.430	77.020	74.730
Enghave Plads-København H	90.000	92.510	99.550	92.870	93.360	88.420	93.070	92.670	92.650	90.140
Østerport-Nordhavn	24.760	40.740	40.360	40.750	40.740	40.570	40.690	40.650	40.800	40.160
Nordhavn-Trælsthollen	22.030	41.330	41.430	41.410	41.400	41.610	41.390	41.380	41.430	41.540
Trælsthollen-Levantkaj	14.270	30.700	30.830	30.760	30.750	30.980	30.750	30.730	30.790	30.840
Levantkaj-Krydstogtkaj	4.980	18.610	18.660	18.640	18.630	18.740	18.640	18.630	18.640	18.690
Krydstogtkaj-Station 8	0	11.390	11.410	11.410	11.410	11.460	11.410	11.410	11.410	11.440
Station 8-Fiskerikaj	0	6.010	6.020	6.010	6.010	6.040	6.010	6.010	6.010	6.030
Ændringer ift.	Basis 2035	Basis 2035+								
Ny Ellebjerg-Mozarts Plads	2.510	40	-70	-30	360	-100	-120	0	-210	
Mozarts Plads-Slusen	4.040	100	-60	-10	1.030	-60	-50	0	60	
Slusen-Frederiksholmsløbet	4.850	160	-50	30	1.400	-20	20	50	190	
Frederiksholmsløbet-Fisketorvet	5.120	280	-120	-120	1.810	-80	-120	30	270	
Fisketorvet-København H	7.360	90	-190	-130	2.180	-110	-90	110	280	
København H-Rådhuspladsen	9.400	-6.180	-980	20	-8.000	-1.400	-1.240	260	-280	
Rådhuspladsen-Gammel Strand	10.360	-7.330	-860	-580	-9.180	-1.680	-1.730	310	-10	
Gammel Strand-Kongens Nytorv	11.250	-9.260	-1.210	-1.080	-13.530	-2.040	-2.300	-590	-540	
Kongens Nytorv-Marmorkirken	15.260	-3.760	1.750	2.070	-16.220	690	680	-570	-7.050	
Marmorkirken-Østerport	15.280	-3.820	1.980	2.290	-17.310	900	930	-390	-6.310	
Østerport-Trianglen	3.600	-2.300	600	550	-18.970	-400	-770	580	-13.340	
Trianglen-Poul Henningsens Plads	2.860	-2.260	560	480	-16.330	100	-290	530	-12.240	
Poul Henningsens Plads-Vibenhush Runddel	2,350	-2,170	560	500	-16,190	30	-300	520	-12,070	
Vibenhush Runddel-Skjolds Plads	1.880	-2.160	530	450	-13.880	20	-610	490	-11.380	
Skjolds Plads-Nørrebro	1.370	-2.240	290	200	-8.680	2.170	1.010	240	-6.170	
Nørrebro-Nørrebros Runddel	320	3.720	70	190	-6.320	240	-190	50	-2.300	
Nørrebros Runddel-Nuucs Plads	730	4.220	30	200	-7.850	940	320	50	-2.230	
Nuucs Plads-Aksel Møllers Have	1.050	4.360	50	230	-8.010	940	320	60	-2.310	
Aksel Møllers Have-Frederiksberg	1.370	4.980	110	320	-7.920	960	340	100	-2.580	
Frederiksberg-Frederiksberg Alle	1.240	6.690	370	750	-5.860	1.240	620	70	-2.140	
Frederiksberg Alle-Enghave Plads	1.620	7.200	380	820	-5.070	1.040	520	110	-2.180	
Enghave Plads-København H	2.510	7.040	360	850	-4.090	560	160	140	-2.370	
Østerport-Nordhavn	15.980	-380	10	0	-170	-50	-90	60	-580	
Nordhavn-Trælsthollen	19.300	100	80	70	280	60	50	100	210	
Trælsthollen-Levantkaj	16.430	130	60	50	280	50	30	90	140	
Levantkaj-Krydstogtkaj	13.630	50	30	20	130	30	20	30	80	
Krydstogtkaj-Station 8	11.390	20	20	20	70	20	20	20	50	
Station 8-Fiskerikaj	6.010	10	0	0	30	0	0	0	20	

Tabel 33 Påstigere per hverdagsdøgn for letbanen i Ring 3

Station	Basis 2035	Basis 2035+	Sc. 3 - M	Sc. 3 - L	Sc. 3 - B	Sc. 4 - M	Sc. 4 - L	Sc. 4 - B	Sc. 5 - L	Sc. 5 - M
Lundtofte	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600
Rævehøj	480	480	480	480	480	470	480	490	480	470
Bygning 303	1.620	1.630	1.650	1.640	1.640	1.650	1.640	1.660	1.640	1.670
Akademivej Vest	1.140	1.150	1.150	1.150	1.150	1.140	1.150	1.150	1.150	1.150
Lynngbygaardsvej	1.010	1.010	1.010	1.010	1.010	990	1.000	1.010	1.010	1.000
Magasin	1.530	1.540	1.540	1.540	1.540	1.540	1.560	1.560	1.540	1.540
Lynngby	4.760	4.820	4.850	4.830	4.830	4.830	4.840	4.870	4.830	4.840
Gammellosevej	760	760	760	760	760	760	770	770	760	770
Buddinge	3.570	3.640	3.670	3.680	3.680	3.720	3.840	3.860	3.680	3.850
Buddingecentret	1.070	1.060	1.060	1.060	1.060	1.070	1.100	1.100	1.060	1.090
Gladsaxevej	810	810	820	810	810	710	770	760	810	760
Gladsaxe Trafikplads	2.620	2.630	2.620	2.620	2.620	2.370	2.550	2.560	2.620	2.470
Dynamovej	660	660	660	660	660	660	660	660	660	660
Herlev Hospital	2.320	2.330	2.340	2.340	2.340	2.330	2.340	2.340	2.340	2.330
Herlev Hovedgade	1.580	1.580	1.580	1.580	1.580	1.560	1.580	1.590	1.580	1.580
Herlev	3.930	3.960	3.980	3.950	3.950	3.970	3.950	3.940	3.950	3.900
Lyskær	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630
Rødovre Trafikplads	750	750	750	750	750	740	740	740	750	730
Ejby	790	790	800	790	790	790	790	790	790	780
Hersted Industripark	1.140	1.150	1.150	1.150	1.150	1.140	1.150	1.150	1.150	1.140
Glostrup Hospital	1.830	1.830	1.840	1.830	1.830	1.820	1.840	1.830	1.830	1.820
Glostrup	6.970	7.010	7.040	7.020	7.030	6.950	7.040	7.040	7.020	7.020
Park Allé Vest	1.240	1.240	1.250	1.240	1.240	1.240	1.240	1.240	1.240	1.240
Vallensbækvej	530	530	530	530	530	520	530	530	530	520
Vallensbæk	2.320	2.320	2.320	2.320	2.320	2.310	2.330	2.330	2.320	2.330
Bækkeskovvej	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160
Vejlebrovej	720	730	730	730	730	730	730	730	730	730
Ishøj	1.070	1.070	1.070	1.070	1.070	1.070	1.080	1.070	1.070	1.080
I alt	46.610	46.870	47.040	46.930	46.940	46.470	47.090	47.160	46.930	46.860
Ændringer ift.	Basis 2035	Basis 2035+								
Lundtofte	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rævehøj	0	0	0	0	0	-10	0	10	0	-10
Bygning 303	10	20	10	10	10	20	10	30	10	40
Akademivej Vest	10	0	0	0	0	-10	0	0	0	0
Lynngbygaardsvej	0	0	0	0	0	-20	-10	0	0	-10
Magasin	10	0	0	0	0	0	20	20	0	0
Lynngby	60	30	10	10	10	10	20	50	10	20
Gammellosevej	0	0	0	0	0	0	10	10	0	10
Buddinge	70	30	40	40	40	80	200	220	40	210
Buddingecentret	-10	0	0	0	0	10	40	40	0	30
Gladsaxevej	0	10	0	0	0	-100	-40	-50	0	-50
Gladsaxe Trafikplads	10	-10	-10	-10	-10	-260	-80	-70	-10	-160
Dynamovej	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Herlev Hospital	10	10	10	10	10	0	10	10	10	0
Herlev Hovedgade	0	0	0	0	0	-20	0	10	0	0
Herlev	30	20	-10	-10	-10	10	-10	-20	-10	-60
Lyskær	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rødovre Trafikplads	0	0	0	0	0	-10	-10	-10	0	-20
Ejby	0	10	0	0	0	0	0	0	0	-10
Hersted Industripark	10	0	0	0	0	-10	0	0	0	-10
Glostrup Hospital	0	10	0	0	0	-10	10	0	0	-10
Glostrup	40	30	10	20	-60	30	30	10	10	10
Park Allé Vest	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0
Vallensbækvej	0	0	0	0	0	-10	0	0	0	-10
Vallensbæk	0	0	0	0	0	-10	10	10	0	10
Bækkeskovvej	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vejlebrovej	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ishøj	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10
I alt	260	170	60	70	-400	220	290	60	-10	-10

Tabel 34 Passagerbelastninger per hverdagsdøgn for letbanen i Ring 3

Strækning	Basis 2035	Basis 2035+	Sc. 3 - M	Sc. 3 - L	Sc. 3 - B	Sc. 4 - M	Sc. 4 - L	Sc. 4 - B	Sc. 5 - L	Sc. 5 - M
Lundtofte-Rævehøj	1.180	1.190	1.190	1.190	1.190	1.180	1.190	1.200	1.190	1.180
Rævehøj-Bygning 303	1.960	1.960	1.960	1.960	1.960	1.940	1.980	1.980	1.960	1.950
Bygning 303-Akademivej Vest	4.780	4.830	4.850	4.830	4.840	4.840	4.860	4.890	4.840	4.880
Akademivej Vest-Lyngbygaardsvej	6.410	6.480	6.520	6.500	6.500	6.500	6.520	6.550	6.500	6.540
Lyngbygaardsvej-Magasin	7.090	7.170	7.220	7.190	7.190	7.210	7.230	7.300	7.190	7.260
Magasin-Lyngby	9.040	9.140	9.180	9.150	9.170	9.170	9.220	9.290	9.170	9.220
Lyngby-Gammellosevej	10.270	10.260	10.260	10.260	10.260	10.330	10.410	10.440	10.260	10.310
Gammellosevej-Buddinge	10.720	10.720	10.720	10.730	10.730	10.790	10.870	10.920	10.730	10.770
Buddinge-Buddingecentret	11.080	11.180	11.200	11.220	11.230	10.930	11.340	11.360	11.210	11.200
Buddingecentret-Gladsaxevej	10.750	10.840	10.870	10.880	10.880	10.580	11.060	11.090	10.880	10.900
Gladsaxevej-Gladsaxe Trafikplads	11.120	11.180	11.160	11.210	11.210	10.920	11.350	11.370	11.210	11.210
Gladsaxe Trafikplads-Dynamovej	11.440	11.490	11.470	11.520	11.530	11.210	11.640	11.650	11.520	11.670
Dynamovej-Herlev Hospital	11.090	11.140	11.120	11.170	11.170	10.860	11.280	11.290	11.170	11.280
Herlev Hospital-Herlev Hovedgade	11.690	11.720	11.730	11.730	11.730	11.420	11.780	11.800	11.730	11.700
Herlev Hovedgade-Herlev	12.090	12.100	12.100	12.090	12.090	11.810	12.140	12.150	12.090	12.050
Herlev-Lyskær	10.150	10.130	10.110	10.130	10.130	9.830	10.180	10.190	10.130	10.140
Lyskær-Rødovre Trafikplads	9.780	9.730	9.700	9.720	9.730	9.410	9.770	9.770	9.730	9.730
Rødovre Trafikplads-Ejby	9.740	9.670	9.650	9.670	9.680	9.370	9.730	9.740	9.680	9.690
Ejby-Hersted Industripark	9.830	9.780	9.790	9.780	9.780	9.520	9.840	9.840	9.780	9.800
Hersted Industripark-Glostrup Hospital	10.770	10.730	10.760	10.750	10.750	10.520	10.820	10.820	10.750	10.770
Glostrup Hospital-Glostrup	11.940	11.930	11.970	11.950	11.950	11.750	12.020	12.020	11.950	11.970
Glostrup-Park Allé Vest	10.070	10.060	10.080	10.070	10.070	10.040	10.110	10.110	10.080	10.100
Park Allé Vest-Vallensbækvej	8.580	8.560	8.570	8.560	8.560	8.530	8.600	8.590	8.560	8.590
Vallensbækvej-Vallensbæk	7.890	7.870	7.870	7.870	7.870	7.840	7.900	7.900	7.870	7.900
Vallensbæk-Bækkeskovvej	3.660	3.650	3.650	3.650	3.650	3.650	3.670	3.670	3.650	3.670
Bækkeskovvej-Vejlebrovej	3.500	3.490	3.500	3.490	3.490	3.490	3.500	3.500	3.490	3.500
Vejlebrovej-Ishøj	2.080	2.080	2.080	2.080	2.080	2.070	2.100	2.090	2.080	2.100
Ændringer ift.		Basis 2035	Basis 2035+							
Lundtofte-Rævehøj		10	0	0	0	-10	0	10	0	-10
Rævehøj-Bygning 303		0	0	0	0	-20	20	20	0	-10
Bygning 303-Akademivej Vest		50	20	0	10	10	30	60	10	50
Akademivej Vest-Lyngbygaardsvej		70	40	20	20	20	40	70	20	60
Lyngbygaardsvej-Magasin		80	50	20	20	40	60	130	20	90
Magasin-Lyngby		100	40	10	30	30	80	150	30	80
Lyngby-Gammellosevej		-10	0	0	0	70	150	180	0	50
Gammellosevej-Buddinge		0	0	10	10	70	150	200	10	50
Buddinge-Buddingecentret		100	20	40	50	-250	160	180	30	20
Buddingecentret-Gladsaxevej		90	30	40	40	-260	220	250	40	60
Gladsaxevej-Gladsaxe Trafikplads		60	-20	30	30	-260	170	190	30	30
Gladsaxe Trafikplads-Dynamovej		50	-20	30	40	-280	150	160	30	180
Dynamovej-Herlev Hospital		50	-20	30	30	-280	140	150	30	140
Herlev Hospital-Herlev Hovedgade		30	10	10	10	-300	60	80	10	-20
Herlev Hovedgade-Herlev		10	0	-10	-10	-290	40	50	-10	-50
Herlev-Lyskær		-20	-20	0	0	-300	50	60	0	10
Lyskær-Rødovre Trafikplads		-50	-30	-10	0	-320	40	40	0	0
Rødovre Trafikplads-Ejby		-70	-20	0	10	-300	60	70	10	20
Ejby-Hersted Industripark		-50	10	0	0	-260	60	60	0	20
Hersted Industripark-Glostrup Hospital		-40	30	20	20	-210	90	90	20	40
Glostrup Hospital-Glostrup		-10	40	20	20	-180	90	90	20	40
Glostrup-Park Allé Vest		-10	20	10	10	-20	50	50	20	40
Park Allé Vest-Vallensbækvej		-20	10	0	0	-30	40	30	0	30
Vallensbækvej-Vallensbæk		-20	0	0	0	-30	30	30	0	30
Vallensbæk-Bækkeskovvej		-10	0	0	0	0	20	20	0	20
Bækkeskovvej-Vejlebrovej		-10	10	0	0	0	10	10	0	10
Vejlebrovej-Ishøj		0	0	0	0	-10	20	10	0	20

Tabel 35 Påstigere per hverdagsdøgn for letbanen langs Frederikssundsvej

Station	Basis 2035	Basis 2035+	Sc. 3 - M	Sc. 3 - L	Sc. 3 - B	Sc. 4 - M	Sc. 4 - L	Sc. 4 - B	Sc. 5 - L	Sc. 5 - M
Nørrebro St.	13.940	14.440	14.730	14.530	14.540	6.560	13.710	13.540	14.520	9.280
Glasvej	690	710	710	710	710	550	630	660	710	570
Hulgårds Plads	2.750	2.790	2.790	2.780	2.790	1.660	2.450	2.080	2.790	2.060
Bellahøj	2.270	2.810	2.840	2.830	2.830	1.120	1.890	2.920	2.830	1.540
Højenhald	2.290	1.880	1.930	1.890	1.890	870	1.860	1.870	1.890	1.060
Brønshøj Torv	2.110	2.150	2.160	2.160	2.160	6.440	2.190	2.180	2.150	4.060
Veksøvej	3.140	3.230	3.250	3.230	3.230	2.370	3.250	3.240	3.230	2.570
Husumvej / Føtex	2.340	2.400	2.410	2.400	2.400	2.680	2.410	2.400	2.410	2.550
Husum Torv	3.110	3.150	3.170	3.150	3.150	3.450	3.160	3.160	3.150	3.380
Bystævnet	630	650	660	650	650	750	660	660	650	690
Tingbjerg Kirke	5.070	5.160	5.180	5.160	5.160	5.460	5.180	5.170	5.160	5.260
Tingbjerg	2.940	3.020	3.020	3.020	3.020	3.150	3.030	3.020	3.020	3.090
Mørkhøj Park Alle	1.360	1.370	1.380	1.370	1.370	1.560	1.380	1.380	1.370	1.450
TV Byen	310	310	310	320	320	330	320	310	320	340
Sydmarken	190	190	190	190	190	170	190	190	190	210
Gladsaxe Trafikplads	2.020	2.010	2.010	2.010	2.010	1.870	1.960	1.960	2.010	1.930
I alt	45.160	46.270	46.740	46.400	46.420	38.990	44.270	44.740	46.400	40.040

Ændringer ift.	Basis 2035	Basis 2035+								
Nørrebro St.	500	290	90	100	-7.880	-730	-900	80	-5.160	
Glasvej	20	0	0	0	-160	-80	-50	0	-140	
Hulgårds Plads	40	0	-10	0	-1.130	-340	-710	0	-730	
Bellahøj	540	30	20	20	-1.690	-920	110	20	-1.270	
Højenhald	-410	50	10	10	-1.010	-20	-10	10	-820	
Brønshøj Torv	40	10	10	10	4.290	40	30	0	1.910	
Veksøvej	90	20	0	0	-860	20	10	0	-660	
Husumvej / Føtex	60	10	0	0	280	10	0	10	150	
Husum Torv	40	20	0	0	300	10	10	0	230	
Bystævnet	20	10	0	0	100	10	10	0	40	
Tingbjerg Kirke	90	20	0	0	300	20	10	0	100	
Tingbjerg	80	0	0	0	130	10	0	0	70	
Mørkhøj Park Alle	10	10	0	0	190	10	10	0	80	
TV Byen	0	0	10	10	20	10	0	10	30	
Sydmarken	0	0	0	0	-20	0	0	0	20	
Gladsaxe Trafikplads	-10	0	0	0	-140	-50	-50	0	-80	
I alt	1.110	470	130	150	-7.280	-2.000	-1.530	130	-6.230	

Tabel 36 Passagerbelastninger per hverdagsdøgn for letbanen langs Frederikssundsvej

Strækning	Basis 2035	Basis 2035+	Sc. 3 - M	Sc. 3 - L	Sc. 3 - B	Sc. 4 - M	Sc. 4 - L	Sc. 4 - B	Sc. 5 - L	Sc. 5 - M
Nørrebro St. -Glasvej	29.860	30.860	31.360	30.990	31.010	14.220	29.330	28.970	30.980	20.430
Glasvej -Hulgårds Plads	31.270	32.300	32.800	32.440	32.460	15.350	30.620	30.310	32.430	21.610
Hulgårds Plads -Bellahøj	28.950	29.870	30.340	30.010	30.020	14.440	28.320	28.580	29.990	20.000
Bellahøj -Højenhald	27.570	27.790	28.140	27.880	27.890	14.550	27.960	27.940	27.860	19.980
Højenhald-Brønshøj Torv	25.840	26.490	26.760	26.560	26.580	14.930	26.710	26.680	26.550	20.070
Brønshøj Torv -Veksøvej	25.800	26.450	26.680	26.490	26.500	27.740	26.580	26.550	26.490	26.720
Veksøvej-Husumvej / Føtex	22.290	22.810	22.990	22.840	22.860	25.680	22.890	22.870	22.860	24.300
Husumvej / Føtex-Husum Torv	18.840	19.250	19.370	19.270	19.280	21.300	19.300	19.290	19.280	20.330
Husum Torv -Bystævnet	16.410	16.760	16.840	16.770	16.780	18.110	16.780	16.770	16.780	17.290
Bystævnet-Tingbjerg Kirke	15.500	15.810	15.870	15.830	15.830	16.950	15.820	15.800	15.830	16.270
Tingbjerg Kirke-Tingbjerg	9.340	9.540	9.580	9.560	9.560	10.150	9.500	9.480	9.560	9.840
Tingbjerg-Mørkhøj Park Alle	5.620	5.690	5.700	5.700	5.700	5.930	5.620	5.610	5.700	5.840
Mørkhøj Park Alle-TV Byen	4.420	4.450	4.440	4.450	4.450	4.190	4.350	4.350	4.450	4.420
TV Byen-Sydmarken	4.490	4.490	4.490	4.490	4.490	4.200	4.400	4.400	4.490	4.410
Sydmarken-Gladsaxe Trafikplads	4.220	4.220	4.220	4.220	4.220	3.950	4.140	4.130	4.220	4.090
Ændringer ift.	Basis 2035	Basis 2035+								
Nørrebro St. -Glasvej	1.000	500	130	150	-16.640	-1.530	-1.890	120	-10.430	
Glasvej -Hulgårds Plads	1.030	500	140	160	-16.950	-1.680	-1.990	130	-10.690	
Hulgårds Plads -Bellahøj	920	470	140	150	-15.430	-1.550	-1.290	120	-9.870	
Bellahøj -Højenhald	220	350	90	100	-13.240	170	150	70	-7.810	
Højenhald-Brønshøj Torv	650	270	70	90	-11.560	220	190	60	-6.420	
Brønshøj Torv -Veksøvej	650	230	40	50	1.290	130	100	40	270	
Veksøvej-Husumvej / Føtex	520	180	30	50	2.870	80	60	50	1.490	
Husumvej / Føtex-Husum Torv	410	120	20	30	2.050	50	40	30	1.080	
Husum Torv -Bystævnet	350	80	10	20	1.350	20	10	20	530	
Bystævnet-Tingbjerg Kirke	310	60	20	20	1.140	10	-10	20	460	
Tingbjerg Kirke-Tingbjerg	200	40	20	20	610	-40	-60	20	300	
Tingbjerg-Mørkhøj Park Alle	70	10	10	10	240	-70	-80	10	150	
Mørkhøj Park Alle-TV Byen	30	-10	0	0	-260	-100	-100	0	-30	
TV Byen-Sydmarken	0	0	0	0	-290	-90	-90	0	-80	
Sydmarken-Gladsaxe Trafikplads	0	0	0	0	-270	-80	-90	0	-130	

Passagerbelastningerne over havnesnittet med de enkelte kollektive transportmidler er sammenfattet i Tabel 37 med ændringerne for den eksisterende metro fremhævet.

Tabel 37 Kollektiv passagerbelastninger over havnesnittet per hverdagsdøgn fordelt på transportmidler

Kollektivt transportmiddel	Basis 2035	Basis 2035+	Sc. 3 - M	Sc. 3 - L	Sc. 3 - B	Sc. 4 - M	Sc. 4 - L	Sc. 4 - B	Sc. 5 - L	Sc. 5 - M
Havnesnit										
Svævebane	0,0	0,0	1,4	11,6	12,1	1,1	11,6	11,9	7,3	0,0
Bus	46,5	52,1	34,7	43,3	50,7	31,4	43,8	53,2	48,3	43,6
S-tog	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Regionaltog	66,2	66,9	67,5	67,1	67,5	68,8	66,9	67,5	66,8	61,8
Metro	195,6	210,3	239,5	206,7	205,2	247,3	206,0	203,2	209,9	234,4
M1/M2	195,6	210,3	177,8	206,7	205,2	161,2	206,0	203,2	209,9	182,7
M6	0,0	0,0	61,7	0,0	0,0	86,0	0,0	0,0	0,0	51,8
Letbane	0,0	0,0	0,0	6,2	0,0	0,0	7,0	0,0	0,0	0,0
I alt	308,4	329,2	343,1	334,9	335,5	348,6	335,3	335,8	332,4	339,8
Ændringer ift.										
		Basis 2035	Basis 2035+							
Havnesnit										
Svævebane		0,0	1,4	11,6	12,1	1,1	11,6	11,9	7,3	0,0
Bus		5,5	-17,3	-8,8	-1,4	-20,7	-8,3	1,2	-3,8	-8,5
S-tog		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Regionaltog		0,7	0,6	0,2	0,6	1,9	0,1	0,6	0,0	-5,1
Metro		14,7	29,2	-3,6	-5,1	37,0	-4,3	-7,1	-0,4	24,2
M1/M2		14,7	-32,5	-3,6	-5,1	-49,1	-4,3	-7,1	-0,4	-27,6
M6		0,0	61,7	0,0	0,0	86,0	0,0	0,0	0,0	51,8
Letbane		0,0	0,0	6,2	0,0	0,0	7,0	0,0	0,0	0,0
I alt		20,9	13,9	5,6	6,2	19,4	6,1	6,5	3,1	10,6

Tabel 38 viser fordelingen på transportmiddel over de ture der bliver foretaget internt i central-kommunerne samt til/fra centralkommunerne. For alle udbygningsscenarierne ses en stigning på 1 procentpoint i andelen af kollektive ture internt i centralkommunerne fra 27 procent.

Tabel 38 Oversigt over fordelingen af ture på transportmidler for centralkommunerne

Hovedtransportmiddel	Basis 2035+	Sc. 3 - M	Sc. 3 - L	Sc. 3 - B	Sc. 4 - M	Sc. 4 - L	Sc. 4 - B	Sc. 5 - L	Sc. 5 - M
pendlerture									
Internt i centralkommunerne									
Bil	18%	18%	18%	18%	18%	18%	18%	18%	18%
Cykel	52%	51%	51%	52%	51%	51%	52%	51%	51%
Kollektiv trafik	30%	31%	30%	30%	31%	30%	30%	30%	31%
Til/fra centralkommunerne									
Bil	44%	44%	44%	44%	44%	44%	44%	44%	44%
Cykel	13%	13%	13%	13%	12%	13%	13%	13%	13%
Kollektiv trafik	43%	43%	43%	43%	44%	43%	43%	43%	43%
Ture i alt									
Internt i centralkommunerne									
Bil	33%	33%	33%	33%	33%	33%	33%	33%	33%
Cykel	40%	39%	40%	40%	39%	39%	40%	40%	39%
Kollektiv trafik	27%	28%	28%	28%	28%	28%	28%	28%	28%
Til/fra centralkommunerne									
Bil	55%	54%	54%	54%	54%	54%	54%	54%	54%
Cykel	9%	9%	9%	9%	9%	9%	9%	9%	9%
Kollektiv trafik	37%	37%	37%	37%	37%	37%	37%	37%	37%

3.2 Letbane, Metro og BRT mellem Brønshøj og Refshaleøen

Dette afsnit præsenterer de detaljerede påstigertal og passagerbelastninger for de nye metro-, letbane- og BRT-linjer i de enkelte udbygningsscenarier.

Tabel 39 giver et overblik over antallet af påstigere på de nye transportmidler i de forskellige scenarier. De 171.500 metropåstigere per hverdagsdøgn i scenarie 4-M modsvares af et fald i påstigtallene på de øvrige metrolinjer på cirka 68.000 påstigere per hverdagsdøgn.

Tabel 39 Oversigt over antal påstigere per hverdagsdøgn på de nye linjer i år 2035+

Nye linjer	Sc. 3 - M	Sc. 3 - L	Sc. 3 - B	Sc. 4 - M	Sc. 4 - L	Sc. 4 - B	Sc. 5 - L	Sc. 5 - M
Metro	75.240	0	0	171.550	0	0	0	107.540*
Letbane	0	12.330	0	0	24.190	0	5.500	0
BRT	0	0	11.210	0	0	27.930	0	0
Svævebane	1.440	11.630	12.140	1.120	11.560	11.860	7.330	0

*Inkl. påstigere på fælles M8/M2 stationer

Tabel 40 giver et overblik over de gennemsnitlige kørehastigheder for de nye linjer.

Tabel 40 Oversigt over de gennemsnitlige kørehastigheder for de nye linjer i 2035+

Nye linjer	Sc. 3 - M	Sc. 3 - L	Sc. 3 - B	Sc. 4 - M	Sc. 4 - L	Sc. 4 - B	Sc. 5 - L	Sc. 5 - M
Metro	48,9 km/t			47,6 km/t				51,9 km/t
Letbane		20,8 km/t			17,2 km/t		30,4 km/t	
BRT			18,9 km/t			18,5 km/t		

Tabel 41 og Tabel 42 viser henholdsvis påstigertal og passagertal på stationer for den nye M6-metrolinje i scenarierne 3-M og 4-M, medens Tabel 43 og Tabel 44 viser de tilsvarende tal for metrolinje M8 i scenarie 5-M. Tabel 45 og Tabel 46 viser påstigertal og passagertal på stationer for de nye letbane- og BRT-linjer.

For største station på M6 er København H med 27.000 påstigere i 3-M og 49.500 påstigere i 4-M. Dernæst følger Islands Brygge og Amagerbro stationer, der i 4-M hver har 19.000 påstigere per hverdagsdøgn. Brønshøj Torv har 11.000 påstigere per hverdagsdøgn.

Det ses af Tabel 43 at på metrolinje M8 er den største station Østerport med 25.000 påstigere per hverdagsdøgn.

Tabel 41 Antal påstigere per på de nye metrostrækninger på M6 mellem Brønshøj og Refshaleøen via København H i 2035+

Station	Sc. 3 - M	Sc. 4 - M
Brønshøj Torv	-	11.320
Bellahøj	-	6.390
Bispebjerg Hospital	-	7.960
Bispebjerg St.	-	3.560
Skjolds Plads	-	6.120
Rigshospitalet	-	9.280
Stengade	-	9.100
Forum	-	8.140
København H	27.140	49.460
Islands Brygge	13.630	19.030
Amagerbro	14.210	19.280
Prags Boulevard	5.480	6.390
Kløverparken	1.860	1.910
Refshaleøen	12.920	13.610
I alt M6	75.240	171.550

Tabel 42 Passagerbelastninger per hverdagsdøgn på de nye metrostrækninger på M6 mellem Brønshøj og Refshaleøen via København H i 2035+

Station	Sc. 3 - M	Sc. 4 - M
Brønshøj Torv-Bellahøj	-	21.900
Bellahøj-Bispebjerg Hospital	-	33.930
Bispebjerg Hospital-Bispebjerg St.	-	47.000
Bispebjerg St.-Skjolds Plads	-	51.500
Skjolds Plads-Rigshospitalet	-	59.390
Rigshospitalet-Stengade	-	73.360
Stengade-Forum	-	83.110
Forum-København H	-	82.980
København H-Islands Brygge	61.690	86.020
Islands Brygge-Amagerbro	50.720	64.750
Amagerbro-Prags Boulevard	33.140	36.060
Prags Boulevard-Kløverparken	23.440	24.620
Kløverparken-Refshaleøen	19.330	20.400

Tabel 43 Påstigere per hverdagsdøgn på den nye metrostrækning M8 2035+

Station	Sc. 5 - M
v/ Brønshøj Torv	6.320
v/Bellahøj	4.540
v/ Bispebjerg Hospital	5.140
Bispebjerg St.	2.440
Skjolds Plads	3.290
v/ Rigshospitalet	6.380
v/ Østerport st.	25.370
Refshaleøen	12.990
Kløvermarken	1.800
Øresund st.	6.320
Amager Strand (M8/M2)	2.640
Femøren (M8/M2)	1.580
Kastrup (M8/M2)	2.600
Lufthavnen (M8/M2)	19.290
I alt M8 stationer	81.430
I alt M8 og fælles M8/M2	107.540

Tabel 44 Passagerbelastninger per hverdagsdøgn på den nye metrostrækning M8 2035+

Station	Sc. 5 - M
Brønshøj Torv-Bellahøj	12.810
Bellahøj-Bispebjerg Hospital	21.500
Bispebjerg Hospital-Bispebjerg St.	29.520
Bispebjerg St.-Skjolds Plads	33.410
Skjolds Plads-Rigshospitalet	37.700
Rigshospitalet-Østerport st.	44.680
Østerport st.-Refshaleøen	51.780
Refshaleøen-Kløvermarken	39.770
Kløvermarken-Øresund st.	37.540

Den nye letbane- og BRT-linje har henholdsvis 12.300 og 11.200 påstigere i scenarie 3-L og 3-B og henholdsvis 24.200 og 27.900 påstigere i scenarie 4-L og 4-B. Når BRT-linjen i 4-scenariet har flere påstigere end letbanelinjen kan det hovedsagelig henføres til forskellene i køretider, hvor køretiden for letbanen er 10 minutter længere end BRT-linjen. Dette afspejler sig også på strækningsbelastningerne for de to linjer, letbanen mellem Nørreport st. og København H har en lavere belastning end BRT-linjen, da der på denne strækning er betydelig forskel i køretiderne.

Tabel 45 Antal påstigere per hverdagsdøgn på de nye Letbane- og BRT strækninger i 2035+

Station	Sc. 3 - L	Sc. 3 - B	Sc. 4 - L	Sc. 4 - B	Sc. 5 - L
Bellahøj	-	-	1.848	890	-
Hulgårds Plads	-	-	425	455	-
Dortheavej	-	-	925	1.255	-
Tuborgvej/Tomsgårdsvej	-	-	280	315	-
Bispebjerg Hospital	-	-	1.010	1.660	-
Bispebjerg St.	-	-	645	875	-
Skjolds Plads	-	-	610	1.405	-
Jagtvej	-	-	490	730	-
Fredrik Bajers Plads	-	-	440	650	-
Rigshospitalet Syd	-	-	2.050	2.380	-
Sølvtorvet	-	-	235	145	-
Nørreport St.	-	-	2.330	3.335	-
Nørre Voldgade	-	-	260	380	-
Vesterport St.	-	-	350	1.070	-
Hovedbanegården	2.760	2.385	2.595	3.350	-
Rådhuspladsen	-	1.110	-	-	-
Stormgade/HC Andersens Boul.	350	265	360	655	-
Amager boulevard	850	540	890	645	-
Amagerfælledvej	540	875	565	985	-
Amagerbro St.	2.785	1.280	2.725	1.660	-
Østriggade	725	700	775	860	-
Uplandsgade	340	255	335	320	180
Kløverparken	1.330	1.470	1.360	1.475	1.310
Kraftværksvej	45	35	45	35	40
Refshalevej	755	770	760	780	130
Refshalebassin	690	635	705	680	420
Lynetten	1.155	885	1.175	940	980
Øresund st.	-	-	-	-	2.430
I alt	12.325	11.205	24.185	27.930	5.490

Tabel 46 Passagerbelastninger per hverdagsdøgn på de nye Letbane- og BRT strækninger i 2035+

Station	Sc.	Sc.	Sc.	Sc.	Sc.
	3 - L	3 - B	4 - L	4 - B	5 - L
Bellahøj-Hulgårds Plads	-	-	1.820	1.780	-
Hulgårds Plads-Dortheavej	-	-	2.650	2.690	-
Dortheavej-Tuborgvej/Tomsgårdsvej	-	-	4.300	4.940	-
Tuborgvej/Tomsgårdsvej-Bispebjerg Hospital	-	-	4.030	4.960	-
Bispebjerg Hospital-Bispebjerg St.	-	-	4.540	7.140	-
Bispebjerg St.-Skjolds Plads	-	-	4.410	7.730	-
Skjolds Plads-Jagtvej	-	-	4.460	7.350	-
Jagtvej-Fredrik Bajers Plads	-	-	4.770	8.070	-
Fredrik Bajers Plads-Rigshospitalet Syd	-	-	4.490	8.220	-
Rigshospitalet Syd-Sølvtorvet	-	-	5.810	10.290	-
Sølvtorvet-Nørreport St.	-	-	5.700	10.330	-
Nørreport St.-Nørre Voldgade	-	-	1.190	5.040	-
Nørre Voldgade-Vesterport St.	-	-	850	4.700	-
Vesterport St.-Hovedbanegården	-	-	1.370	5.150	-
Hovedbanegården-Rådhuspladsen	-	2.350	-	-	-
Hovedbanegården-Stormgade/H.C. Andersens Boul.	5.520	2.420	6.380	3.550	-
Rådhuspladsen-Stormgade/H.C. Andersens Boul.	-	4.570	-	-	-
Stormgade/H.C. Andersens Boulevard-Amager Boul.	6.220	7.520	7.020	9.770	-
Amager boulevard-Amagerfælledvej	5.460	7.800	6.180	9.840	-
Amagerfælledvej-Amagerbro St.	5.340	7.570	5.970	9.260	-
Amagerbro St.-Østriggade	7.840	7.470	8.100	8.260	-
Østriggade-Uplandsgade	7.180	6.950	7.350	7.380	-
Uplandsgade-Kløverparken	7.210	6.890	7.380	7.180	4.980
Kløverparken-Kraftværksvej	4.970	4.330	5.070	4.600	2.380
Kraftværksvej-Refshalevej	4.890	4.260	4.990	4.530	2.280
Refshalevej-Refshalebassin	3.570	3.010	3.640	3.200	2.100
Refshalebassin-Lynetten	2.310	1.770	2.350	1.880	1.410

Tabel 47 viser den samlede rejsetid for strækningerne København H – Kløverparken og København H – Bellahøj for henholdsvis Basis 2035+ og de enkelte udbygningsscenarier. Fra København H til Kløverparken ses en forbedring i rejsetid for alle udbygningsscenarierne. Størst er rejsetidsbesparelsen i de to metroscenarier, hvor rejsetiden reduceres fra 25 minutter i Basis til 8 minutter i metroscenarierne. For strækningen fra København H til Bellahøj ses udelukkende en forbedring i rejsetiden for scenarie 4-M, hvor rejsetiden reduceres fra 23 minutter til 11 minutter.

Tabel 47 Samlet rejsetid i minutter fra København H til Kløverparken og Bellahøj

Fra	Til	Basis	Sc.	Sc.	Sc.	Sc.	Sc.	Sc.	Sc.	Sc.
		2035+	3 - M	3 - L	3 - B	4 - M	4 - L	4 - B	5 - L	5 - M
Kbh. H	Kløverparken	24,6	7,9	23,1	20,4	7,9	23,1	20,4	20,6	14,9
	Bellahøj	23,0	22,8	22,8	22,8	11,2	22,8	22,8	22,8	18,5
Lufthavnen	Bellahøj	35,8	36,5	36,5	36,5	27,6	36,5	36,5	36,5	21,2

3.3 Vejtrafik

Tabel 48 viser trafikarbejdet for centralkommunerne og de øvrige kommuner i hovedstadsområdet. Der ses kun yderst marginale ændringer i vejtrafikarbejdet i alle udbygningsscenarierne.

Tabel 48 Trafikarbejdet i hovedstadsområdet i 1000 køretøjskm per hverdagsdøgn

Kommune	Basis 2035	Basis 2035+	Sc. 3 - M	Sc. 3 - L	Sc. 3 - B	Sc. 4 - M	Sc. 4 - L	Sc. 4 - B	Sc. 5 - L	Sc. 5 - M
Kbh./Frb. Kommuner	6.423	6.669	6.656	6.663	6.663	6.648	6.652	6.660	6.662	6.655
Øvrige kommuner	45.929	45.979	45.946	45.961	45.962	45.931	45.963	46.000	45.962	45.945
I alt hovedstadsomr.	52.352	52.648	52.602	52.624	52.625	52.579	52.615	52.660	52.624	52.600
Ændringer ift.		Basis 2035	Basis 2035+							
Kbh./Frb. Kommuner		246	-13	-6	-6	-21	-17	-9	-7	-14
Øvrige kommuner		50	-33	-17	-17	-48	-16	21	-16	-34
I alt hovedstadsomr.		296	-46	-24	-23	-69	-33	12	-24	-48

Tabel 49 viser det beregnede antal køretøjer over havnesnittet og søsnittet per hverdagsdøgn. Som for 2035-scenarierne beregnes der kun meget marginale ændringer i trafikbelastningerne for både havnesnittet og søsnittet.

Tabel 49 Antal køretøjer per hverdagsdøgn over havnesnittet og søsnittet

Station	Basis 2035	Basis 2035+	Sc. 3 - M	Sc. 3 - L	Sc. 3 - B	Sc. 4 - M	Sc. 4 - L	Sc. 4 - B	Sc. 5 - L	Sc. 5 - M
Havnesnittet										
Havnetunnel	44.741	51.520	51.220	51.400	51.370	51.200	51.410	51.560	51.400	51.280
Knippelsbro	20.120	21.080	21.000	21.060	21.080	20.920	21.020	21.140	21.040	20.970
Langebros	66.500	68.340	68.280	68.320	68.330	68.210	68.320	68.370	68.330	68.330
Sjællandsbroen	70.651	74.100	73.910	73.930	73.950	73.790	73.860	73.990	73.980	73.690
Amagermv.	143.130	146.190	146.050	146.180	146.180	145.990	146.250	146.310	146.150	146.100
Snit i alt	345.142	361.230	360.460	360.890	360.910	360.110	360.860	361.370	360.900	360.370
Søsnittet										
Kalkbrænderihavnsgade	28.699	27.940	27.950	27.920	27.950	27.890	27.970	27.950	27.880	27.930
Østbanegade	1.552	1.550	1.580	1.560	1.540	1.580	1.600	1.580	1.590	1.570
Strandboulevarden	6.833	7.040	6.980	6.960	7.000	6.930	7.060	6.990	6.970	6.960
Østerbrogade	8.863	9.290	9.270	9.240	9.240	9.250	9.220	9.270	9.280	9.280
Fredensbro	37.376	38.290	38.100	38.310	38.230	37.710	37.550	37.410	38.000	37.710
Dr. Louises Bro	7.417	7.620	7.740	7.650	7.700	7.640	7.480	7.590	7.780	7.730
Gyldenløvesgade	74.920	75.990	76.050	76.100	76.040	76.020	76.470	76.570	76.220	76.170
Kampmannsgade	14.064	14.450	14.520	14.450	14.480	14.310	14.550	14.660	14.390	14.350
Gammel Kongevej	14.797	15.070	15.000	14.980	15.140	15.020	15.090	15.130	15.060	15.090
Vesterbrogade	9.632	10.010	10.040	10.020	9.980	10.030	10.010	10.000	10.030	10.020
Istedgade	12.660	12.950	12.960	13.010	12.970	12.840	13.020	12.930	12.950	12.900
Ingerslevsgade	19.245	19.920	19.970	19.940	19.850	19.930	19.900	19.910	19.950	19.920
Kalvebod Brygge	40.645	41.210	41.180	41.190	41.220	41.140	41.170	41.250	41.190	41.170
Snit i alt	276.703	281.330	281.340	281.330	281.340	280.290	281.090	281.240	281.290	280.800
Ændringer ift.										
	Basis 2035	Basis 2035+								
Havnesnittet										
Havnetunnel	6.779	-300	-120	-150	-320	-110	40	-120	-240	
Knippelsbro	960	-80	-20	0	-160	-60	60	-40	-110	
Langebros	1.840	-60	-20	-10	-130	-20	30	-10	-10	
Sjællandsbroen	3.449	-190	-170	-150	-310	-240	-110	-120	-410	
Amagermv.	3.060	-140	-10	-10	-200	60	120	-40	-90	
Snit i alt	16.088	-770	-340	-320	-1.120	-370	140	-330	-860	
Søsnittet										
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Kalkbrænderihavnsgade	-759	10	-20	10	-50	30	10	-60	-10	
Østbanegade	-2	30	10	-10	30	50	30	40	20	
Strandboulevarden	207	-60	-80	-40	-110	20	-50	-70	-80	
Østerbrogade	427	-20	-50	-50	-40	-70	-20	-10	-10	
Fredensbro	914	-190	20	-60	-580	-740	-880	-290	-580	
Dr. Louises Bro	203	120	30	80	20	-140	-30	160	110	
Gyldenløvesgade	1.070	60	110	50	30	480	580	230	180	
Kampmannsgade	386	70	0	30	-140	100	210	-60	-100	
Gammel Kongevej	273	-70	-90	70	-50	20	60	-10	20	
Vesterbrogade	378	30	10	-30	20	0	-10	20	10	
Istedgade	290	10	60	20	-110	70	-20	0	-50	
Ingerslevsgade	675	50	20	-70	10	-20	-10	30	0	
Kalvebod Brygge	565	-30	-20	10	-70	-40	40	-20	-40	
Snit i alt	4.627	10	0	10	-1.040	-240	-90	-40	-530	