



Bilag 1

Overblik over den politiske behandling

Borgerrepræsentationen 20. juni 2019, Skærpede miljøzonekrav til tunge køretøjer og varebiler

Borgerrepræsentationen tog stilling til, om kommunen ønsker at fortsætte den eksisterende miljøzone, men med nye miljøkrav til køretøjer pr. 1. juli 2020.

Borgerrepræsentationen godkendte uden afstemning indstillingen om skærpede miljøzonekrav til tunge køretøjer og varebiler.

Alternativet, Radikale Venstre, Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti, Dansk Folkeparti og Enhedslisten afgav følgende protokolbemærkning: "Partierne mener ikke, at den gældende lov om opdatering af miljøzonerne er ambitiøs nok. Partierne ønsker, at der i miljøzonerne også stilles miljøkrav til personbiler, samt at kravene gøres dynamiske, så de udvikler sig i takt med EU's emissionskrav til køretøjer. Desuden ønsker partierne, at køretøjer, der ikke lever op til kravene i miljøzonen, skal forsynes med effektive rensesystemer og en regelmæssig kontrol af disse."

Alternativet afgav følgende protokolbemærkning: "Alternativet ønsker mulighed for, at miljøzonerne skal regulere for CO2-udledning fra samtlige køretøjer."

Borgerrepræsentationen den 23. august 2018, Modeller til forbud mod dieslbiler i København

Borgerrepræsentationen drøftede modeller for forbud mod dieslbiler i København.

Indstillingen godkendt uden afstemning.

Borgerrepræsentationen den 31. maj 2018, Medlemsforslag om indførelse af roadpricing i København

Det blev godkendt, at Københavns Kommune retter henvendelse til staten med henblik på at muliggøre en skærpelse af miljøzonen samt efterfølgende en model for intelligent roadpricing i Hovedstadsområdet eventuelt som en forsøgsordning. Brev fra overborgmester Frank Jensen om skærpet miljøzone og intelligent roadpricing i hovedstaden fremsendt den 28. juni 2018 til miljø- og fødevareminister Jakob Ellemann-Jensen, transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen samt skatteminister Karsten Lauritzen.

Borgerrepræsentationen den 3. april 2008, Udvidelse af miljøzone til kommunegrænsen

08-12-2021

Sagsnummer i F2
2021 - 8492

Dokumentnummer i F2
597722

Sagsnummer i eDoc
2021-0368185

Sagsbehandler
Tanjamaria Ballhorn

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Miljøzonen blev udvidet til at gå til kommunegrænsen i stedet for den geografiske afgrænsning ved Ring 2 og Vejlands Allé besluttet af Borgerrepræsentationen den 23. maj 2007.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Borgerrepræsentationen 15. november 2007, Miljøzonen frigivelse af puljemidler

Indstilling vedrørende frigivelse af puljemidler (i alt 3,2 mio. kr.) til gennemførelse af miljøzone.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Borgerrepræsentationen den 13. juni 2007, endelig vedtagelse af Miljøzonens geografiske udstrækning

Københavns Kommune indførte miljøzone efter endt høring.

Miljøzonen blev offentliggjort pr. 1. juli 2007 og trådte i kraft pr. 1. september 2008.

Den samlede indstilling blev godkendt uden afstemning efter indstillingens 2. af punkt havde været til afstemning og godkendt med 39 stemmer for 0 imod, 8 undlod at stemme.