



## Handlingsplan for delebilisme 2022-2025

### Bilag 4 - Overblik over finansieringsbehov

Handlingsplan for delebilisme 2022-2025 indeholder 17 initiativer, hvoraf de 5 er igangværende. Af de resterende 12 kan et igangsættes indenfor teknik- og miljøforvaltningens eksisterende driftsramme, mens der vil skulle afsættes midler til realisering af de resterende 11 initiativer.

Af oversigten fremgår en estimeret pris for de indsatser, der kræver yderligere finansiering. De indsatser, der kræver finansiering, kan på baggrund af politisk bestilling indgå i kommende budgetforhandlinger.

Desuden fremgår et estimeret årligt provenutab ved fuldt realiseret initiativ, for de forslag, der medfører omdannelse af parkeringspladser, hvis de besluttet og finansieres i forbindelse med kommende budgetforhandlinger. Provenutabet for konvertering af p-pladser vil som udgangspunkt ikke have finansiel betydning for Københavns Kommune, idet mindreindtægterne modregnes i afregningen med staten. Mindreindtægterne vil dog påvirke servicemåltallet med 1:1.

Initiativ nr. 6,7 og 14 indgår også i handlingsplan for ladeinfrastruktur (markeret med \* i tabellen nedenfor).

| Initiativer  | Kan gennemføres indenfor Teknik- og Miljøudvalgets driftsbevilling | Kræver finansiering ved kommende budgetforhandlingerne | Årligt provenutab i efterfølgende år ved fuldt realiseret initiativ |
|--|--|--|---|
| <b>PARKERING</b>   |  |  |   |
| 3. og 4. Etablere ramme på 1000 el-delebilpladser for både delebiler med og uden fast stamplads - bl.a. ved trafikknudepunkter |  | 3,65 mio. kr.  | 8,7 mio. kr.  |

21-02-2022

Sagsnummer i F2  
2022 - 426

Dokumentnummer i F2  
779860

Sagsnummer i eDoc  
2022-0010389

Sagsbehandler  
Emma Liisberg

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold  
Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

| <b>Initiativer</b>   | Kan gennemføres indenfor Teknik- og Miljøudvalgets driftsbevilling | Kræver finansiering ved kommende budgetforhandlingerne | Årligt provenutab i efterfølgende år ved fuldt realiseret initiativ |
|--|--|--|---|
| 5. Samkørselspladser ved trafikknudepunkter  |  | 0,47 mio. kr.  | 0,35 mio. kr  |
| 6. Pilotforsøg med parkeringszone for nulemissionskøretøjer*                           |  | 0,89 mio. kr.  | 0,1 mio. kr   |
| 7. Øget kontrol ved ulovlig parkering på el- og delebilspladser*                       |  | ca. 7,3 mio. kr. (indtægt)                             |   |
| 8. Kortlægning af sammenhæng mellem øget beboerlicens og fremme af brugen af delebiler |  | ca. 0,15 mio. kr.                                      |   |
| 9. Udvikle model for reduceret beboerlicens til Nabo-til-nabo biler                    |  | 0,5 mio. kr.   |   |
| <b>BYUDVIKLING OG BYRUM</b>  |  |  |   |
| 11. Byrumsforbedringer i gader med delebilspladser                                     |  | 6,27mio. kr.   |   |
| 12. Pulje til borgerdrevne byrumsforbedringer i gader med delebilspladser              |  | 9,3 mio. kr.   |   |
| <b>DIALOG OG RÅDGIVNING</b>  |  |  |   |
| 14. Dialog og rådgivning om udbredelse af delebiler og ladeinfrastruktur*              |  | 1,75 mio. kr.  |   |

| <b>Initiativer</b>   | Kan gennemføres indenfor Teknik- og Miljøudvalgets driftsbevilling | Kræver finansiering ved kommende budgetforhandlingerne | Årligt provenutab i efterfølgende år ved fuldt realiseret initiativ |
|--|--|--|---|
| 15. Pilotprojekt om udbredelse af samkørsel og delebiler med virksomheder i kommunen |  | 1,6 mio. kr  |   |
| 16. Fremme samkørsel på arbejdspladser i København                                   | x  |  |   |
| <b>I ALT</b>   |  | <b>17,3 mio. kr.</b>                                   | <b>9,2 mio kr</b>   |