



## Bilag 11 Fordele og ulemper ved principper

Forskelle	Ensartet princip for hastighedsgrænser (det indstillede), jf. bilag 3	Alternativt princip, besluttet med Budget 2020, jf. bilag 4	16-05-2022 Sagsnummer i F2 2021 - 8081  Dokumentnummer i F2 1280096  Sagsnummer i eDoc 2021-0358256  Sagsbehandler Tanja Holmberg
<b>Princip for hastighedsnedsættelse</b>	Udgangspunkt i sammenhængende hastighedsgrænser i byen og lavere hastighed jo tættere man kommer på centrum.	Udgangspunkt i nuværende uensartede sammensætning af hastighedsgrænser. En 1:1 implementering, dvs. hastighedsnedsættelse med 10 km/t i fordelingsgader, bydelsgader og lokalgader.	
<b>Regionale veje</b>	Hastighedsgrænse som i dag. Forvaltningen vurderer at enkelte regionale veje i Indre By (fx Nørre Voldgade) kan reduceres til 40 km/t, da de i forvejen er ombygget til en lavere hastighed. Dette vil blive indstillet i foråret 2023.	Hastighedsgrænse som i dag.	
<b>Strækningerne</b> (fordelings- og udvalgte bydels- og strøggader)	Nedsættes med 10 km/t Spænd fra 30-60 km/t	Nedsættes med 10 km/t Spænd fra 30-60 km/t	
<b>Zonerne</b> (resterende bydels- og strøggader samt lokalgader)	Nedsættes til 30 km/t i en indre kerne bestående af Indre By, Christianshavn, Islands Brygge og de indre dele af brokvarterne. I resten af byen nedsættes den til 40 km/t generelt	Nedsættes med 10 km/t Spænd fra 20-40 km/t spredt i byen	
<b>Fordele</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Intuitivt og let forståeligt for trafikanter</li> <li>• Enkelt at håndhæve af politiet</li> <li>• Koordineres med principperne for hastighedsnedsættelse i Frederiksberg Kommune</li> </ul>	Gennemføres som besluttet med Budget 2022	Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
<b>Ulemper</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ændret i forhold til beslutning med Budget 2022</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Svært forståeligt for trafikanter og svært at overholde</li> <li>• Store lokale forskelle i kvartererne og en uensartet</li> </ul>	Islands Brygge 37 2300 København S  EAN-nummer 5798009809452

		hastighedsbegrænsning i byen Svært at håndhæve for politiet
<b>Forventet CO<sub>2</sub>-effekt</b>	Reduktion på 14.500 tons CO <sub>2</sub> sammen med de øvrige initiativer besluttet med Budget 2022.	Reduktion på 14.500 tons CO <sub>2</sub> sammen med de øvrige initiativer besluttet med Budget 2022