



## Notat

### Bilag 10: Lovgrundlag for zoner og strækninger

Færdselsloven bestemmer de lovgivningsmæssige rammer for:

- At nedsætte hastighedsgrænsen i byen
- Selve udmøntningen af hastighedsnedsættelsen herunder inddeling af områderne i hastighedszoner og strækninger med nedsat hastighedsgrænse.

Dette bilag uddyber, hvilke rammer lovgrundlaget giver projektet "CO<sub>2</sub>-reduktioner fra vejtrafikken."

#### Nedsættelse af hastigheden

Der kan i medfør af færdselslovens §42, stk. 4 og 5 fastsættes lavere lokale hastighedsgrænser end de generelle. Denne bestemmelse er udmøntet i Bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser (BEK nr. 3 af 03/01/2022), som trådte i kraft 3. januar 2022.

Det fremgår af bekendtgørelsens §6, stk. 1, at hastighedsgrænsen kan sænkes til 40 km/t på en vejstrækning eller i et nærmere afgrænset område ved ældreinstitutioner, skoler, børnehaver eller lignende institutioner for børn efter en nærmere vurdering af færdselsforholdene.

I bekendtgørelsens §6, Stk. 3. er det endvidere muligt i tættere bebyggede områder at fastsætte en endnu lavere hastighedsgrænse end den generelle til henholdsvis 30 km/t eller under, hvis det er på opholds- og legeområder eller på veje i beboelsesområder uden gennemkørende trafik.

Hastighedsgrænsen kan endvidere fastsættes til 30 km/t eller derunder på veje, hvor ganske særlige vejforløb med særligt dårlige oversigtsforhold, snævre kurver eller smalle vognbaner gør det påkrævet af hensyn til fodgængere eller cyklister.

Fælles for ønsket om at fastsætte en lavere hastighedsgrænse end den generelle er, at det kræver godkendelse hos politiet.

#### Forsøgsordning

Bekendtgørelsens §7 beskriver en forsøgsordning, der giver mulighed for at fastsætte lokale hastighedsgrænser på 40 km/t under lempede

21-04-2022

Sagsnummer i F2  
2021 - 8081

Dokumentnummer i F2  
558954

Sagsnummer i eDoc  
2021-0358256

Sagsbehandler  
Tanja Holmberg

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold  
Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

vilkår. Det gælder således veje i tættere bebyggede områder, uden væsentlig betydning for den generelle trafikafvikling, uden en nærmere konkret vurdering af færdselsforholdene og uden behov for godkendelse hos politiet. Københavns Kommune deltager som forsøgskommune i denne ordning.

Helt konkret betyder det, at kommunen kan sætte hastigheden ned til 40 km/t på udvalgte veje, uden at politiet på forhånd skal godkende det. Politiet skal dog orienteres om den ændrede hastighedsgrænse og fortsat give samtykke til den fremtidige udformning af vejen.

Ændring af hastighedsgrænsen til 30 km/t er ikke omfattet af forsøgsordningen, og der skal således fortsat opnås godkendelse hos politiet i disse tilfælde.

I nedenstående tabel vises hvilke bekendtgørelser, der er gældende, og i hvilke tilfælde politiet skal godkende nye hastighedsgrænser samt afmærkning og hastighedsnedsættende tiltag.

Lovgrundlag	Bekendtgørelse om lokale hastighedsnedsættelser, BEK nr. 3 af 03/01/2022		Bekendtgørelse om vejafmærkning og anvendelse heraf, BEK nr. 2510 og 2511 af 09/12/2021	
	Nedsættelse af hastigheden <b>uden</b> forudgående godkendelse hos Politi	Nedsættelse af hastigheden <b>med</b> forudgående godkendelse hos Politi	Zoneafgrænsning, afmærkning og hastighedsnedsættende tiltag <b>uden</b> forudgående godkendelse hos Politi	Zoneafgrænsning, afmærkning og hastighedsnedsættende tiltag <b>med</b> forudgående godkendelse hos Politi
40 km/t zoner	X			X
30 km/t zoner		X		X
Strækninger		X		X

### Krav om skiltning og zonestørrelser ved lokal hastighedsbegrænsning

Reglerne for afmærkning og skiltning fremgår af vejafmærkningsbekendtgørelserne. Bekendtgørelse om vejafmærkning (BEK nr. 2511 af 09/12/2021) indeholder regler for udformningen og betydningen af vejafmærkningen. Bekendtgørelsen er et katalog over godkendt vejafmærkning, som lovligt kan anvendes.

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning (BEK nr. 2510 af 09/12/2021) beskriver kravene til, hvordan vejafmærkning anvendes og opsættes.

Fra Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning:

§145, stk. 2: "Inden for tættere bebygget område, afmærket med E 55 Tættere bebygget område, kan der kun anvendes E 68,4

Zonetavle med lokal hastighedsbegrænsning vist med 30 km/h eller 40 km/h."

§148: "E 68,4 zonetavle må ikke anvendes til etablering af et område, hvis den maksimale kørelængde:

1) ved direkte gennemkørsel af zonen overstiger 1.800 meter fra passage af E 68,4 til passage af E 69,4 og

2) ved gennemkørsel af zonen overstiger 1.800 meter fra passage af E 68,4 til målet for køreturen."

Bekendtgørelsen om anvendelse af vejafmærkning foreskriver, at der i en hastighedszone maksimalt må være 1.800 meter fra indkørsel til udkørsel ved direkte gennemkørsel. Det er en udvidelse af størrelsen fra den tidligere udgave af bekendtgørelsen, der foreskrev en zonestørrelse på maksimalt 1.500 meter ved direkte gennemkørsel.

- Dette betyder, at byen inddeles i zoner, hvor hastigheden skiltes ved indkørslen, og hvor der maksimalt er 1.800 meter fra indkørsel til udkørsel ved direkte gennemkørsel. Zonerne afgrænses af strækninger.

Enkelte områder i byen er undtagelsesvist hverken omfattet i hastighedszoner eller strækninger med nedsat hastighed. Dette gælder følgende områder:

- Interne færdselsarealer (fx Prøvestenen)
- Veje, der har karakter af en sti i fx Haveforeninger, hvor vejens forløb gør det meget svært at nå op på særlig høje hastigheder
- Områder med veje, der er så korte, at det i praksis ikke er muligt at nå op på særlig høje hastigheder i forvejen

### **Krav om hastighedsdæmpende tiltag ved lokal hastighedsbegrænsning**

Når der fastsættes en lavere hastighed end den generelle, skal der etableres hastighedsdæmpende foranstaltninger i de tilfælde, hvor det vurderes, at hastighedsgrænsen ikke vil blive respekteret uden en ombygning af vejen. Med andre ord skal vejens forløb være egnet til eller gøres egnet til den lavere hastighed.

Dette er reguleret i Bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser (BEK nr. 3 af 03/01/2022) samt vejledningen hertil, hvor der står, at fastsættelse af lavere hastighedsgrænser end den generelle kun undtagelsesvist kan ske uden hastighedsdæmpende foranstaltninger. Det er angivet, at undtagelser kan omhandle tilkørsel til hospitaler, hvor der skal passere ambulancer. Buskørsel kan i sig selv ikke udgøre en grund til undtagelsen.

Bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser:

§6, stk. 4 og §7, stk. 3: "Fastsættelse af lavere hastighedsgrænser end den generelle (...) kan kun undtagelsesvist ske uden hastighedsdæmpende foranstaltninger."

Hastighedsdæmpende foranstaltninger kan være bump, chikaner, indsnævring af vejbaner o.l., der fordrer kørsel med en lavere hastighed. Dette er uddybet i bilag 5.