



## Bilag 6

### Håndhævelse af krav om opladning samt tekniske løsninger til håndhævelse

I forbindelse med Teknik- og Miljøudvalgets behandling af Handlingsplan for ladeinfrastruktur 2022-2025 den 25. april 2022, bestilte Teknik- og Miljøudvalget et notat om mulighederne for at håndhæve krav om opladning på p-pladser med ladestandere, og som er reserveret til elkøretøjer.

#### Dialogen med relevante aktører

Transportministeriet og Vejdirektoratet har oplyst Teknik- og Miljøforvaltningen, at der skal anvendes skiltning, der reserverer p-pladserne til "kun elkøretøjer under opladning". Det omfatter både elbiler og plug-in hybridbiler, som det også er tilfældet for den nuværende skiltning på p-pladserne med ladestandere.

Vejdirektoratet og Transportministeriet har desuden bekræftet, at kravet om opladning reelt set kontrolleres ved, om køretøjet er tilsluttet ladestanderen. Er der med andre ord sat en ledning i stikket, vil kravet om opladning blive betragtet som opfyldt.

Forvaltningen har også afholdt den anden markedsdialog i forbindelse med det kommende udbud. Af markedsdialogen fremgik det, at der ikke i den nærmeste fremtid vil være teknologisk mulighed for at tjekke, om en elbil oplader eller ej ved tilslutning. Derved kan man ikke på nuværende tidspunkt tjekke, om en el-bil tilsluttet en ladestander reelt oplader eller blot er tilsluttet.

#### Nuværende muligheder for at håndhæve krav om opladning

På baggrund af ovenstående kan forvaltningen på nuværende tidspunkt kun kontrollere for, om køretøjet er tilsluttet standeren og ikke, om køretøjet reelt oplades. Det skyldes, at det på langt de fleste ladestandere ikke fremgår, om køretøjet er under opladning eller ej, når stikket er sat i.

Det vil sige, at der på ladepladserne skiltes med "kun køretøjer under opladning". Den reelle kontrol vil dog være for, om ladestikket er tilsluttet ladestanderen.

03-05-2022

Sagsnummer i F2  
2022 - 1189

Dokumentnummer i F2  
1283584

Sagsnummer i eDoc  
2022-0028229

Sagsbehandler  
Kasper Brenøe Isbrand

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold  
Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

Det betyder også, at man ikke begrænser, hvor lang tid et køretøj kan holde ved p-pladsen, så længe bilen er tilsluttet ladestanderen. Ulempen ved dette er, at der fortsat kan ske langtidsparkering ved p-pladserne af elbiler og plug-in hybridbiler, der er færdige med at oplade, ligesom de aktivt kan stoppe opladningen og fortsat parkere på p-pladsen. Fordelene ved dette er, at elbilisterne ikke risikerer at få en afgift, så snart deres køretøj er opladet, samt at det vil fremgå af deres apps, at p-pladsen er optaget, så længe stikket er sat i. Det vil sikre, at elbilister ikke kører forgæves til en ladeplads, som er optaget af en parkeret bil.

### **Politisk handlerum - Mulighed for yderlige restriktioner**

Hvis udvalget ønsker at begrænse muligheden for langtidsparkering ved ladepladserne, er det muligt at kombinere kravet om opladning (som reelt er tilslutning) med en tidsbegrænsning på fx 3 timer i tidsrummet 8.00-19.00. Omkostningen til den kombinerede skiltning på de fremtidige ladepladser kan afholdes inden for den bevilling, der blev givet med budget 2022 til omdannelse af 4.100 p-pladser. Det vil dog medføre mindreindtægter fra betalingsparkering, som skal søges finansieret i kommende budgetforhandlinger. Det skyldes, at der ikke kan gælde krav om betaling og tidsbegrænsning i samme tidsrum. Ejere af plug-in hybridbiler skal betale for at parkere på ladepladserne, men de vil blive undtaget dette krav i det tidsrum, der gælder tidsbegrænsning.

Hvis der indføres en kombination af krav om opladning og tidsbegrænsning, medfører det desuden en risiko for, at de mange forskellige restriktioner, der gælder på samme tid på ladepladserne, kan være svære for borgerne at forstå. Det kan derfor resultere i øget p-afgifter.

Forvaltningen vil i dialog med Vejdirektoratet afsøge, om der kan anvendes supplerende tekst på de skilte, som der, jf. bekendtgørelse om vejafmærkningsbekendtgørelsen, skal anvendes på p-pladserne. Forvaltningen vil desuden sikre en yderligere kommunikationsindsats om de gældende regler på p-pladserne.

### **Kommende muligheder for at håndhæve krav om opladning**

Den kommende lov om infrastruktur for alternative drivmidler (AFI-loven) trådte i kraft den 6. april 2022, og den giver kommunen mulighed for at udbyde arealer til opsætning af ladestandere.

I forbindelse med kommunens kommende udbud over de kommende år, vil forvaltningen i dialog med markedet undersøge, om de tekniske muligheder for at kontrol af opladning ændrer sig. Dialogen med Transportministeriet og Vejdirektoratet vil ligeledes fortsætte om, hvordan kommunen kan håndhæve kravet om opladning, når og hvis teknologien i ladestanderne yderligere udvikles.